

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

平成22年11月実施

確定版

- 資料
- 1 騒音測定結果(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分)確定値
  - 2 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL(うるささ指数)
  - 3 国の常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果・常時測定結果(W値)
  - 4 評価
  - 5 騒音測定地点

平成22年11月 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果確定値(苫小牧市臨時測定および北海道・苫小牧市常時測定局分)

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

測定場所			最大ピーク騒音レベル(dB)																		
			苫小牧市臨時測定局				苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局									
日時・離着の別・機種			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局		
11月8日(月)	飛来のみ																				
	飛来	苫小牧側着陸	F15(米)×2機 14:40	67 14:20:01	79 14:19:36	-	-	77 14:21:28	-	66 14:19:40	77 14:19:22	-	84 14:19:54	-	-	-	78 14:20:11	-	67 14:19:41	-	
			F15(米)×2機 14:40	66 14:22:46	79 14:22:29	-	-	66 14:23:59	-	65 14:21:54	76 14:22:37	-	81 14:22:57	-	-	-	-	80 14:22:00	68 14:22:23	69 14:22:09	-
			F15(米)×2機 14:40	80 14:25:45	83 14:24:51	-	-	77 14:26:32	-	-	83 14:24:51	67 14:26:31	-	88 14:25:18	-	73 14:26:11	-	86 14:26:25	-	78 14:25:42	-
11月9日(火) 訓練中止																					
11月10日(水) 訓練中止																					
11月11日(木)	飛来及び訓練		訓練空域:日本海方面(C)																		
	飛来	苫小牧側着陸	F-15(米)×6機 14:11	77 14:00:39	88 14:03:26	-	-	66 14:05:09	71 14:04:51	64 14:05:05	72 14:04:30	89 14:04:24	-	98 14:01:04	-	69 14:04:07	-	91 14:04:06	72 14:03:45	78 14:03:45	69 14:09:00
			F-15(自)×2機 13:37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	千歳側離陸	F-15(米)×2機 13:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×1機 13:58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 14:13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 14:16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 14:48	82 14:44:25	89 14:43:50	-	-	76 14:44:01	64 14:44:21	-	89 14:43:59	76 14:43:58	84 14:44:34	-	76 14:43:23	-	80 14:44:41	66 14:44:03	82 14:44:18	-	-
			F-15(米)×2機 14:50	-	81 14:45:51	-	-	-	-	-	77 14:46:45	-	82 14:47:16	-	-	-	78 14:47:27	-	66 14:46:15	-	-
			F-15(米)×1機 15:00	-	85 14:57:01	-	-	-	-	-	78 14:57:06	-	78 14:57:35	-	-	-	80 14:57:50	-	68 14:57:04	-	-
F-15(自)×2機 15:10			62 15:07:53	75 15:07:42	-	-	-	-	-	-	-	70 15:07:44	-	-	-	68 15:07:44	-	-	-	-	
F-15(米)×2機 15:19			71 15:16:11	83 15:15:49	-	-	65 15:16:54	-	63 15:16:31	80 15:16:01	-	85 15:17:23	-	-	-	75 15:17:30	-	73 15:16:04	-	-	
訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																					
11月12日(金)	午前	苫小牧側離陸	F-15(自)×2機 9:01	69 09:02:37	-	62 09:02:37	66 09:01:59	72 09:02:15	74 09:01:58	-	-	77 09:01:47	-	70 09:02:14	-	70 09:03:13	69 09:02:30	-	69 09:02:23	-	
			F-15(米)×2機 9:04	83 09:04:46	87 09:04:54	-	70 09:05:08	77 09:04:01	69 09:04:20	87 09:05:15	86 09:05:08	65 9:05:35	-	-	76 09:04:57	-	86 09:04:30	80 09:05:15	90 09:04:58	80 09:05:15	
			F-15(米)×1機 9:11	74 09:11:50	79 09:12:04	-	74 09:12:20	77 09:11:28	72 09:11:30	79 09:12:34	76 09:12:01	74 09:11:30	83 09:12:03	70 09:11:54	76 09:12:14	-	82 09:11:34	67 09:12:10	-	72 09:12:30	
			F-15(米)×1機 9:18	67 09:20:16	-	64 09:20:27	68 09:19:40	70 09:19:34	72 09:19:31	-	-	72 09:19:31	71 09:20:03	68 09:19:35	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機 9:33	-	-	-	66 09:33:41	70 09:33:51	69 09:33:32	-	-	68 09:33:40	-	68 09:33:32	-	-	-	66 09:33:35	-	66 09:33:52	
			F-15(米)×2機 9:34	-	-	-	67 09:34:17	65 09:34:48	-	-	-	61 09:34:38	-	-	62 09:34:38	63 09:34:37	64 09:34:36	64 09:34:39	-	65 09:34:57	
			F-15(米)×1機 9:52	84 09:53:23	82 09:53:49	-	73 09:53:26	78 09:52:56	75 09:53:27	80 09:53:27	83 09:53:44	80 09:53:25	85 09:53:12	-	78 09:53:23	-	89 09:53:20	79 09:53:53	82 09:53:24	77 09:54:13	
			F-15(米)×1機 9:56	69 09:57:39	-	70 09:57:44	74 09:57:05	74 09:57:00	73 09:57:05	64 09:57:53	64 09:57:54	74 09:57:13	-	71 09:57:01	-	-	72 09:57:25	-	67 09:57:48	-	
			F-15(米)×2機 10:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(米)×1機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(自)×2機 10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(米)×1機 10:31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(自)×2機 10:36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			F-15(米)×2機 10:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
F-15(米)×1機 10:55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
F-15(米)×1機 11:02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11月12日(金) 午後 訓練中止																					

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																	
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局								
			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局	
11月15日(月)	訓練空域:太平洋方面(B)																			
	午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機	84	84	-	77	85	78	80	86	83	86	71	80	71	90	82	88	84
			8:28	8:29:41	8:29:45	-	8:29:15	8:29:13	8:29:12	8:29:45	8:29:41	8:29:08	8:29:22	8:29:14	8:29:24	8:29:20	8:29:15	8:30:31	8:29:53	8:30:08
		千歳側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			8:47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		苫小牧側着陸	F-15(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			9:17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			9:20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×2機	70	86	-	-	67	-	71	85	-	90	-	67	-	81	79	77	72
			9:41	9:37:48	9:38:03	-	9:39:01	-	9:38:10	9:37:51	-	9:38:19	-	9:38:44	-	9:38:37	9:39:23	9:38:08	9:39:54	
		千歳側着陸	F-15(自)×2機	71	85	-	-	84	-	67	84	-	84	-	-	-	78	67	77	-
			9:43	9:40:31	9:40:05	-	-	-	-	9:40:13	9:40:13	-	9:40:34	-	-	-	9:40:51	9:40:09	9:40:26	-
	F-15(米)×2機		74	81	-	-	76	-	80	71	69	93	-	69	-	87	84	80	77	
	9:46		9:43:46	9:42:09	-	9:43:37	-	9:43:49	9:43:25	9:43:37	9:43:55	-	9:43:26	-	9:43:00	9:41:38	9:43:42	9:41:33		
	F-15(自)×2機		81	73	-	67	66	70	76	-	92	-	-	-	74	68	64	-		
	10:25		10:21:56	10:21:54	-	10:22:15	-	10:22:20	10:22:03	10:21:57	-	10:21:51	-	-	-	10:22:37	10:22:43	10:21:38	-	
	午後	千歳側離陸	F-15(自)×2機	73	76	-	-	-	-	63	81	-	85	-	-	76	63	70	63	
			10:28	10:25:20	10:25:05	-	-	-	-	10:25:17	10:25:14	-	10:25:35	-	-	-	10:25:45	10:25:30	10:25:25	10:24:29
		苫小牧側離陸	F-15(米)×2機	66	89	-	-	-	-	73	85	-	79	65	63	-	78	-	74	-
			10:29	10:26:49	10:26:44	-	-	-	-	10:26:46	10:26:43	-	10:27:05	10:26:23	10:27:35	-	10:27:20	-	10:26:52	-
		千歳側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	71	67	73	-	68	-	-	78	61	65	-	-	-	-
			13:41	-	-	-	13:40:47	13:41:41	13:41:29	-	13:41:50	-	-	13:41:31	13:41:53	13:40:54	-	-	-	-
		苫小牧側離陸	F-15(米)×3機	-	-	-	69	68	72	-	70	-	-	77	61	64	-	-	-	-
13:44			-	-	-	13:45:08	13:45:10	13:46:05	-	13:45:06	-	-	13:44:41	13:45:40	13:45:11	-	-	-	-	
苫小牧側着陸		F-15(米)×3機	83	84	68	77	83	79	81	84	82	86	-	81	72	88	77	86	79	
		14:27	14:28:24	14:28:09	14:29:06	14:28:29	14:28:22	14:28:30	14:27:50	14:28:03	14:27:40	14:27:49	-	14:27:46	14:28:01	14:27:43	14:27:57	14:27:57	14:28:12	
		F-15(自)×4機	81	82	65	82	85	78	83	82	85	85	74	82	74	86	75	84	74	
		14:34	14:36:07	14:36:15	14:36:27	14:35:05	14:35:04	14:35:00	14:36:15	14:36:10	14:35:55	14:35:55	14:35:19	14:35:34	14:35:30	14:34:53	14:37:01	14:36:05	14:36:25	
	F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14:50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
千歳側着陸	F-15(米)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	14:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15(自)×2機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	15:08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	F-15(米)×1機	64	76	-	-	-	-	-	71	-	72	-	-	-	79	64	67	-		
	15:27	15:27:01	15:26:47	-	-	-	-	15:26:48	-	15:27:11	-	-	-	-	15:27:29	15:28:44	15:26:46	-		
苫小牧側着陸	F-15(米)×3機	-	79	-	-	-	-	67	75	-	77	-	-	82	69	68	63			
	15:52	-	15:48:01	-	-	-	-	15:48:37	15:48:08	-	15:48:31	-	-	-	15:48:47	15:47:09	15:48:22	-		
F-15(自)×2機	66	81	-	63	-	-	67	79	-	73	-	-	71	85	75	76	-			
15:53	15:49:05	15:48:46	-	15:49:21	-	-	15:48:55	15:48:53	-	15:49:11	-	-	-	15:49:21	15:48:16	15:49:03	15:48:18			
11月16日(火)	訓練空域:日本海方面(C)及び太平洋方面(B)																			
	午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×4機	84	86	67	80	87	80	83	87	85	90	76	86	-	91	81	87	81
			8:47	8:49:02	8:49:36	8:49:11	8:48:56	8:48:40	8:48:49	8:49:38	8:49:34	8:48:44	8:49:04	8:48:22	8:48:51	-	8:48:47	8:49:54	8:49:31	8:49:58
		千歳側着陸	F-15(自)×4機	68	74	64	74	75	74	68	68	77	71	75	71	70	72	63	68	65
			8:54	8:56:26	-	8:56:07	8:55:34	8:55:30	8:55:42	8:56:22	8:56:21	8:55:29	8:56:10	8:55:48	8:55:46	8:56:09	8:55:58	8:56:56	8:56:46	8:56:59
		苫小牧側着陸	F-15(米)×3機	79	71	83	78	81	80	70	73	83	81	79	77	72	84	-	74	63
			8:59	9:00:24	9:00:25	9:00:38	8:59:56	8:59:49	8:59:44	9:00:40	9:00:21	8:59:52	9:00:06	8:59:57	9:00:09	9:00:30	9:00:26	-	9:00:10	9:00:42
	千歳側着陸	F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		9:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	午後	苫小牧側離陸	F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×3機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			10:11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×3機	85	87	-	82	88	83	83	85	85	89	78	86	75	91	82	87	80
			13:56	13:57:32	13:57:40	-	13:57:14	13:57:21	13:57:07	13:57:36	13:57:36	13:57:06	13:57:31	13:57:08	13:57:18	13:57:15	13:57:15	13:57:55	13:57:09	13:57:58
		千歳側着陸	F-15(米)×4機	90	93	65	79	86	81	88	91	87	94	77	85	74	93	84	94	85
			14:13	14:15:26	14:15:38	14:16:11	14:15:05	14:14:38	14:14:37	14:15:30	14:15:35	14:15:13	14:15:16	14:14:32	14:14:49	14:15:41	14:14:50	14:15:49	14:15:24	14:15:48
			F-15(自)×4機	82	80	69	80	84	79	80	81	84	86	84	83	78	86	69	81	71
			14:24	14:26:22	14:26:15	14:26:13	14:25:13	14:25:57	14:25:10	14:26:18	14:26:07	14:26:00	14:26:12	14:25:20	14:25:54	14:25:12	14:26:06	14:26:27	14:26:05	14:26:18
			F-15(自)×4機	80	80	66	81	83	79	78	76	83	-	74	84	76	85	69	81	71
			14:27	14:29:26	14:29:10	14:29:17	14:29:11	14:29:07	14:29:07	14:29:22	14:29:05	14:29:25	-	14:29:39	14:29:20	14:28:36	14:29:14	14:29:32	14:29:24	14:29:22
	千歳側着陸	F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		15:35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15:41		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15(米)×3機		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15:45		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
F-15(米)×4機	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
15:53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		最大ピーク騒音レベル(dB)																			
		苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局										
		沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局			
11月17日(水)	午前	苫小牧側離陸	F-15(米)×4機 8:25	87	90	-	82	89	79	89	90	87	94	73	89	74	94	88	93	87	
			F-15(米)×4機 8:30	80	81	-	88	96	85	85	83	94	87	94	86	91	81	87	81	81	
			F-15(自)×4機 8:44	80	80	68	80	83	81	80	82	83	86	77	84	78	86	73	83	73	73
			F-15(自)×4機 8:46	84	84	67	77	83	78	85	86	83	89	75	83	73	91	75	87	76	87
		千歳側着陸	F-15(自)×4機 9:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(自)×4機 9:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×4機 9:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×4機 9:59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	午後	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機 13:47	82	70	82	76	82	78	72	76	79	86	70	81	70	89	-	77	-	-
			F-15(米)×3機 14:00	92	88	64	81	88	82	90	92	85	95	73	86	73	89	89	93	84	84
			F-15(自)×4機 14:09	70	-	63	78	80	76	67	66	77	78	74	74	71	75	71	68	-	-
		千歳側着陸	F-15(自)×2機 15:12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×3機 15:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			F-15(米)×2機 15:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F-15(自)×2機 15:23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
11月18日(木)	千歳側離陸	F-15(米)×3機 8:30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×4機 8:33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(米)×3機 8:41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		F-15(自)×4機 8:43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	苫小牧側着陸	F-15(自)×2機 9:19	79	90	-	65	73	64	80	77	73	85	-	76	64	83	64	82	65	65	
		F-15(自)×2機 9:43	72	71	-	68	73	64	80	77	73	85	-	76	64	83	64	82	70	70	
		F-15(米)×3機 9:49	73	69	-	68	71	67	77	72	86	69	78	70	85	-	86	-	-	-	
		F-15(自)×2機 9:53	-	-	-	62	66	-	67	64	-	71	-	75	-	81	-	68	-	-	
		F-15(米)×3機 9:58	63	78	-	-	-	-	64	79	-	-	-	-	-	-	69	-	71	71	
		F-15(自)×2機 10:08	-	-	-	-	-	-	-	-	74	65	-	74	-	74	68	64	-	-	
11月19日(金)	帰還	苫小牧側離陸	F-15(米)×6機 12:02	75	70	77	74	77	76	72	69	79	77	76	76	74	77	68	71	68	
			F-15(米)×4機 12:30	78	67	82	77	79	74	68	69	78	77	74	71	67	77	-	73	-	
	帰還のみ																				
		帰還	苫小牧側離陸	F-15(米)×2機 9:55	82	80	64	77	81	76	76	80	77	86	70	83	76	89	-	81	69
F-15(米)×4機 12:30	78			67	82	77	79	74	68	69	78	77	74	71	67	77	-	73	-		

【騒音測定結果】 (米):米軍機 (自):自衛隊機

日時・離着の別・機種		測定場所	最大ピーク騒音レベル(dB)																
			苫小牧市臨時測定局			苫小牧市常時測定局						北海道常時測定局							
			沼ノ端北5号公園	沼ノ端南7号公園	新明町5丁目ひまわり公園	植苗会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗公園局	勇払局	沼ノ端東雲局	勇払東局
最高値	F-15(米)	苫小牧側離陸時	92	93	83	80	96	85	90	92	94	95	79	94	86	97	89	94	87
		苫小牧側着陸時	89	89	-	68	77	67	80	89	72	98	69	78	70	91	84	86	77
	F-15(自)	苫小牧側離陸時	84	84	69	82	85	81	85	86	85	89	77	84	78	91	75	87	76
		苫小牧側着陸時	82	90	-	68	76	66	80	95	76	92	-	76	64	92	85	82	76
パワー平均	F-15(米)	苫小牧側離陸時	85	86	77	79	86	79	84	86	85	89	75	85	77	90	83	88	81
		苫小牧側着陸時	74	83	-	67	74	66	74	81	70	89	67	73	70	84	77	78	74
	F-15(自)	苫小牧側離陸時	80	82	66	78	81	78	81	81	82	85	74	82	75	85	72	82	72
		苫小牧側着陸時	77	85	-	66	72	65	73	87	74	87	-	74	64	83	77	78	72
F-15(米)	苫小牧側離陸時	/	/	/	75	85	/	/	83	/	88	/	/	/	90	73	/	75	
国の騒音推定値	苫小牧側着陸時	/	/	/	58	72	/	/	80	/	84	/	/	/	82	66	/	61	

【参考値】

平成21年度(年間)	最高値	-	-	-	96	93	95	95	98	98	102	92	91	91	101	90	101	86	
	平均	-	-	-	75	76	74	75	77	76	78	75	76	73	77	73	76	73	
1回目訓練移転(H20.2)	最高値	FA-18(米)	93.5	92.0	64.5	79	87	81	83	96	85	99	77	85	78	91	80	89	81
		F-15(自)	80.5	81.5	69.0	81	85	80	81	83	83	83	77	82	78	83	75	82	76
2回目訓練移転(H20.12)	最高値	F-15(米)	87	93	82	73	77	75	85	89	79	87	73	78	65	83	74	96	74
		F-15(自)	80	86	63	76	80	78	75	83	77	85	77	77	70	83	69	82	67
3回目訓練移転(H21.4)	最高値	FA-18(米)	-	-	-	70	67	76	-	-	70	-	77	-	68	-	-	-	
		F-15(自)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

備考

- 測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- 上記表中の騒音値時間は最高値の発生時刻を表しています。
- 確定値は訓練期間中発表した「速報値」を後日、国・道のデータ及び1機ごとの飛行情報等を含めて精査した結果であり、「速報値」とは異なる部分があります。
- 平成21年度(年間)の測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の取り扱いと同様)

## 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 WECPNL(うるささ指数)

測定日		局舎名	苫小牧市常時測定局					北海道常時測定局							
			植苗 会館局	丹治沼局	琥珀荘局	沼ノ端東 局	沼ノ端局	植苗局	ウトナイ局	美沢局	湖畔局	斉藤宅局	植苗 公園局	勇払局	沼ノ端 東雲局
訓練移転 期 間	11月8日(月)	58	70	56	67	70	72	67	52	72	59	65	63	63	63
	11月9日(火)	62	67	60	58	57	67	63	57	65	55	66	46	62	51
	11月10日(水)	56	72	57	67	70	74	72	61	73	56	74	66	63	67
	11月11日(木)	55	71	56	65	70	72	74	60	71	53	69	64	62	65
	11月12日(金)	62	69	60	66	61	68	65	57	66	53	68	61	68	61
	11月15日(月)	59	71	57	66	69	71	73	59	71	54	71	67	67	66
	11月16日(火)	64	70	63	65	67	70	70	61	68	59	71	63	69	62
	11月17日(水)	64	74	64	70	70	73	74	59	73	62	76	68	71	66
	11月18日(木)	59	70	61	68	73	71	73	59	71	60	72	63	67	63
	11月19日(金)	59	68	59	60	52	67	63	58	66	56	66	49	60	54
11月20日(土)	55	65	49	57	54	64	63	46	64	51	67	-	59	50	
平成22年 過去3ヶ月	8月 最大日W値	61	72	61	66	70	71	66	56	72	52	68	59	66	59
	9月 最大日W値	67	73	64	69	68	73	69	64	73	60	71	64	69	70
	10月 最大日W値	66	71	67	68	73	73	65	55	72	56	64	63	65	63
平成19年	11月 最大日W値	63	75	64	69	75	74	76	63	74	65	74	71	70	68
平成20年		65	74	65	68	70	72	71	67	73	65	71	66	69	64
平成21年		64	77	66	69	74	74	75	68	74	61	77	65	68	62

※ WECPNL(加重等価平均感覚騒音レベル)

一般に『うるささ指数』と呼ばれることもあり、特に夜間の騒音を重視して、騒音の強度のほかにその頻度、継続時間帯の諸要素を加味して、航空機騒音の特徴をよく取り入れた1日当たりの総騒音量の単位であり、環境基準の評価単位として採用されている。

- 備考
- ① 測定値は、70dB以上かつ5秒以上の自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。(市・道の騒音測定の通常の見取りと同様)
  - ② 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
  - ③ 訓練移転期間中及び平成22年度のW値は参考値です。
  - ④ 網掛けは訓練中止日です。

## 常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻			常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
				苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
				A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
				沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月8日 移動日	午後	着陸	F-15×6機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.0	86.3	84.0
11月9日 訓練 1日目	訓練中止		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月10日 訓練 2日目	訓練中止		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11月11日 訓練 3日目	午後	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	90.2	97.9	87.7	100.6	97.5	93.8	89.2	100.6	83.3	—	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	85.2	97.5	91.2	98.5	95.7	93.3	94.0	98.5	82.8	—	—	—	—
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	—	85.7	100.0	91.3	104.9	99.2	93.9	91.1	104.9	84.0	—	—	—	—
			F-15×6機 (米軍機)	90.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71.8	90.0	75.0	—
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	88.6	96.7	86.9	99.9	97.1	93.7	85.2	99.9	85.8	—	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	100.8	91.2	102.5	98.2	94.9	93.0	102.5	79.3	—	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	78.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.5	94.8	62.8	—
			F-15×2機 (米軍機)	75.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.1	82.0	72.5	—
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	78.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.0	75.0	67.0	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.0	—	—	—
F-15×2機 (米軍機)	81.0		—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.6	79.4	73.0	—		
11月12日 訓練 4日目	午前	離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68.0	67.2	61.1	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.1	68.5	62.5	—
		離陸	F-15×2機 (米軍機)	86.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	90.9	80.1	—
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	76.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.2	79.6	71.5	—
		離陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.1	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		離陸	F-15×1機 (米軍機)	82.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.3	86.8	80.0	—
		着陸	F-15×2機 (米軍機)	—	72.8	85.7	76.0	89.2	82.6	78.8	76.1	89.2	63.8	—	—	—	—

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園	
11月12日 訓練 4日目	午前	着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	72.7	87.2	73.5	86.7	80.4	77.9	74.5	86.7	58.8	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	79.0	87.5	76.4	93.2	82.0	78.0	74.9	93.2	60.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	88.9	80.6	91.9	89.0	79.0	77.0	91.9	64.0	—	—	—
		着陸	F-15×2機 (自衛隊機)	—	—	88.9	78.0	88.2	77.6	75.0	75.2	88.2	58.2	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.9	86.7	74.2	91.3	75.5	77.2	81.0	91.3	60.5	—	—	—
		着陸	F-15×1機 (米軍機)	—	79.7	92.1	84.2	100.0	87.8	82.7	90.0	100.0	67.5	—	—	—
11月13日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月14日	訓練なし	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
11月15日 訓練 5日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	90.1	97.1	—	102.7	100.2	90.6	85.9	102.7	83.0	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	86.1	85.2
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	86.8	97.6	86.5	100.9	101.8	94.3	90.3	100.9	86.9	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	83.1	98.3	90.9	101.1	100.0	91.6	91.1	101.1	77.6	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	85.8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.1	88.4	79.9
			F-15×2機 (米軍機)	72.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72.3	87.3	92.5
	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	82.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.0	86.6	72.0	
		F-15×2機 (米軍機)	85.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.2	89.6	67.0	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.5	97.9	80.0	100.6	100.1	92.1	86.7	100.6	82.0	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	84.2	100.7	89.3	104.1	102.0	93.0	91.2	104.1	76.4	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	73.5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.4	87.2	72.1
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	87.2	78.3
着陸		F-15×4機 (自衛隊機)	—	81.0	87.5	82.5	86.6	78.2	74.0	78.9	86.6	—	—	—	—	
		F-15×3機 (米軍機)	71.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.6	74.1	66.9	



常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）									
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市				
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8		
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会集会所	清流公園	勇払9号公園		
11月15日 訓練 5日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	79.9	—	90.4	79.0	84.7	78.1	72.0	80.9	84.7	60.3	63.3	75.7	85.8	
			F-15×3機 (米軍機)	72.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.1	69.8	58.0
11月16日 訓練 6日目	午前	離陸	F-15×4機 (米軍機)	87.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.2	88.9	82.0	
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.0	68.9	—
			F-15×3機 (米軍機)	73.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81.5	78.9	—
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	73.5	85.2	76.9	85.1	92.9	80.0	74.3	85.1	60.2	—	—	—	
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	90.2	82.4	89.4	75.2	77.5	83.4	89.4	59.3	—	—	—	
			F-15×3機 (米軍機)	—	81.3	86.3	80.8	82.3	70.0	69.4	75.2	82.3	55.5	—	—	—	
	午後	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.1	86.5	69.4	
			F-15×3機 (米軍機)	85.2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89.1	88.5	81.0	
		離陸	F-15×4機 (米軍機)	91.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.4	94.6	86.9	
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	78.2	84.1	—	87.3	80.0	80.0	79.3	87.3	62.4	—	—	—	
			F-15×3機 (米軍機)	—	—	84.6	73.8	88.6	71.9	70.5	72.7	88.6	54.9	—	—	—	
		着陸	F-15×4機 (米軍機)	—	—	87.2	76.7	83.7	71.4	77.0	95.5	83.7	51.8	—	—	—	
11月17日 訓練 7日目	午前	離陸	F-15×8機 (自衛隊機)	86.1	—	—	—	—	—	—	—	—	84.8	88.7	74.7		
			F-15×8機 (米軍機)	90.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95.7	94.1	85.5	
		着陸	F-15×8機 (自衛隊機)	—	80.0	88.2	—	87.4	78.0	83.0	88.3	87.4	62.5	—	—	—	
			F-15×8機 (米軍機)	—	72.9	84.5	74.6	82.5	74.9	78.6	81.7	82.5	60.5	—	—	—	
	午後	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79.9	74.9	58.0	
			F-15×2機 (米軍機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80.5	86.0	57.7	
		離陸	F-15×3機 (米軍機)	92.7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.1	94.8	88.5	
		着陸	F-15×3機 (米軍機)	—	—	94.1	83.1	84.6	78.0	80.0	79.1	84.6	58.3	—	—	—	

常時測定局及び臨時測定点の騒音測定結果

北海道防衛局

測定 月 日	測定場所 機種・機数・飛行時刻		常時測定局（ピーク騒音レベル(dB)）					臨時測定点（ピーク騒音レベル(dB)）								
			苫小牧市	千歳市				千歳市					苫小牧市			
			A	B	C	D	E	No.1	No.2	No.3	No.4	No.5	No.6	No.7	No.8	
			沼ノ端局	寿局	住吉局	都局	青葉局	末広東公園	武道館	千歳公園	青葉局	北新コミセン	植苗南町内会 集会所	清流公園	勇払9号 公園	
11月17日 訓練 7日目	午後	着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	74.6	86.2	74.4	87.2	77.2	82.5	73.1	87.2	58.1	—	—	—
			F-15×2機 (米軍機)	—	—	78.5	75.2	87.4	72.1	69.1	69.2	87.4	—	—	—	—
11月18日 訓練 8日目	午前	離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	85.6	98.2	87.4	100.5	96.2	92.0	89.5	100.5	83.1	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	88.2	107.5	96.8	107.7	102.5	99.0	97.2	107.7	80.1	—	—	—
		離陸	F-15×4機 (自衛隊機)	—	87.3	99.3	88.4	101.8	97.0	92.8	89.8	101.8	84.9	—	—	—
			F-15×3機 (米軍機)	—	87.2	94.3	87.8	97.3	93.9	90.8	86.9	97.3	82.2	—	—	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	94.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74.9	96.0	69.0
			F-15×3機 (米軍機)	78.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.1	84.3	—
		着陸	F-15×4機 (自衛隊機)	77.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78.4	84.0	62.8
			F-15×3機 (米軍機)	79.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61.7	77.0	76.7
11月19日 移動日	午後	離陸	F-15×10機 (米軍機)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.7	76.0	61.3	
11月20日 移動日	午前	離陸	F-15×2機 (米軍機)	81.5	—	—	—	—	—	—	—	—	83.5	85.4	67.8	

※ No.4の青葉局について：通常、常時測定局（青葉局）は無人で測定を行っているが、日米共同訓練時には測定員を配置し機種及び機数を確認

(参考)

## 常時測定結果(W値)

北海道防衛局

○日米共同訓練に参加した自衛隊機、米軍機並びに訓練以外のすべての航空機から算定した数値

測定場所		WECPNL (W値)				
		苫小牧市	千歳市			
		A	B	C	D	E
測定日		沼ノ端局 (75W以上 80W未満)	寿局 (80W以上 85W未満)	住吉局 (85W以上 90W未満)	都局 (75W以上 80W未満)	青葉局 (90W以上 95W未満)
訓練移転 等期間	11月8日 (移動日)	69.6	72.7	85.5	70.2	88.0
	11月9日 (訓練中止)	58.1	76.5	79.1	68.9	78.8
	11月10日 (訓練中止)	70.8	78.2	86.4	69.6	91.1
	11月11日	69.9	76.4	84.6	73.0	89.7
	11月12日	64.1	78.5	81.5	73.6	82.5
	11月15日	69.9	73.9	83.1	70.5	87.6
	11月16日	67.0	74.3	77.1	70.4	77.1
	11月17日	70.7	72.4	79.1	66.9	84.6
	11月18日	72.5	73.2	84.8	73.1	87.0
	11月19日 (移動日)	54.9	74.5	74.7	62.0	75.5
11月20日 (移動日)	58.7	75.2	63.5	53.0	62.0	
平成21年	11月 (月間最大値)	74.0	80.5	84.9	70.3	90.7
平成22年 直近3ヶ月	8月 (月間最大値)	67.4	79.8	84.3	75.5	89.6
	9月 (月間最大値)	68.0	79.8	88.6	73.1	91.2
	10月 (月間最大値)	73.4	79.5	90.9	71.8	91.8

## WECPNL (W値) とは

航空機騒音の「うるささ」を表す単位であり、発生時間帯（昼間、夕方、夜間）など諸要素を加味した総合的評価指数。「加重等価継続感覚騒音レベル」のこと。

# 評 価

資 料 4

## ○騒音測定結果について（資料1）

苫小牧市、北海道の常時測定局14局における測定値については、平成21年度の当該局の最高値と比較して、3局で1～3dB上回っていましたが、他の11局では下回っていました。

※ 臨時測定局を含めた全21局における最高値（資料1、資料3、資料5）

米軍機(F15)	ウトナイ局(道)	98dB(11/11 飛来着陸時)
自衛隊機(F15)	沼ノ端清流公園(国臨時)	96.0dB(11/18 午前訓練着陸時)

## ○WECPNL値(うるささ指数)について（資料2、資料3）

苫小牧市、北海道、国の常時測定局15局における日W値については、直近3ヶ月及び過年度同月の日最大値と比較して、2局で1W上回っていましたが、他の13局では下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日W値から、第2航空団が行っている通常訓練と同等程度でありました。