

### 第30回 苫小牧市公共交通協議会【要旨】

日 時 : 令和5年2月6日(月) 13時30分～

場 所 : 苫小牧市民活動センター ふれあい3・3 3階会議室2

出席者 :

下夕村委員(会長)、町田委員(副会長)、柴田委員(道南バス)、厚谷委員(中央バス)、吉田委員(あつまバス)、根田委員(JR北海道)、佐伯委員(室蘭運輸支局)、鈴木委員(道路事務所)、石川委員(胆振総合振興局)、矢野委員(室蘭建設管理部)、清野委員(都市建設部)、上月委員(苫小牧警察署)、澤田委員(社会福祉協議会)、遠藤委員(商工会議所)、工藤委員(室蘭地区交運労協)、森委員(公募)、矢野委員(公募)

#### 《報告事項》

#### 報告第1号:公共交通協議会委員の改選について【任期満了に伴う委員改選(令和4年12月19日付)】

- ・ 苫小牧工業高等専門学校 下夕村委員
- ・ 苫小牧市総合政策部 町田委員
- ・ 道南バス株式会社 柴田委員
- ・ 北海道中央バス株式会社 厚谷委員
- ・ あつまバス株式会社 吉田委員
- ・ 北海道旅客鉄道株式会社 根田(こんだ)委員
- ・ 苫小牧地区ハイヤー協会 米子委員
- ・ 苫小牧タクシーチケットサービス 高山委員
- ・ 国土交通省 北海道運輸局 室蘭運輸支局 佐伯委員
- ・ 国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 鈴木委員
- ・ 北海道 胆振総合振興局 地域創生部 地域政策課 石川委員
- ・ 北海道 胆振総合振興局 室蘭建設管理部 苫小牧出張所 矢野委員
- ・ 苫小牧市都市建設部 清野委員
- ・ 北海道札幌方面苫小牧警察署 上月(こうづき)委員
- ・ 苫小牧市老人クラブ連合会 石塚委員
- ・ 苫小牧市町内会連合会 山端委員
- ・ 苫小牧市社会福祉協議会 澤田委員
- ・ 北海道苫小牧工業高等学校 菊地委員
- ・ 苫小牧商工会議所 遠藤委員
- ・ 北海道地方交通運輸産業労働組合協議会 工藤委員
- ・ 公募委員 森委員
- ・ 公募委員 矢野委員

## 報告第2号：書面協議の結果について

- ・ 議決され「地域公共交通確保維持改善事業（地域内フィーダー系統）の事業評価（樽前予約運行型バス運行についての自己評価）」を国に提出済み
- ・ 結果については市のホームページに掲載

## 報告第3号：計画検討分科会の開催について

- ・ 第6回計画検討分科会 令和4年11月22日に開催

### 【再編に係る質問や意見】

- ・ 都市計画マスタープランをはじめとした関連計画の整合性
- ・ 乗継拠点の整備
- ・ 市民へのわかりやすく丁寧な説明の必要性

## 《協議事項》

### 議案第1号：市内路線バス再編（素案）について

#### 【路線再編の経緯・背景】

- ・ 利用者の減少、運転手不足、燃料高騰などの多くの課題
- ・ 維持存続のために利便性・効率性のバランスの取れた対策が必要

#### 【路線再編の方針・理念】

- ・ 市内バス路線の将来像（東西に市街地を貫く幹線と補完する支線）を見据えた段階的再編
- ・ 重複路線等の統合、整理を行う
- ・ 再編効果を検証し、乗継拠点の整備など乗継利便性向上に向けた取組についても進める  
→乗継拠点として、明德町・日新町・三光町、沼ノ端駅前を整備を図る

#### 【路線統廃合】

- ・ （新設）  
05・06番「東循環線」（右回り・左回り）・07・08番「西循環線」（右回り・左回り）
- ・ （統合）  
02番「日新国道線」→04番「桜坂国道線」へ統合  
12番「川沿ときわ線」・13番「錦西光洋線」→統合し、12番「光洋ときわ線」

- ・ (廃止)  
14番「錦西文化公園線」・18番「啓北山手線」・21番「日の出町線」・  
22番「市立病院港町循環線」・26番「沼ノ端線」・31番「苫東工業基地線」

→廃止に関しては各路線で補完

#### 【系統再編案の概要】

- ・ 05・06番「東循環線」各高校への通学、市立病院、王子病院への通院利用を想定  
26番「沼ノ端線」を補完する位置づけ
- ・ 07・08番「西循環線」市立病院、王子病院、日新町への通院、苫小牧駅周辺や  
市役所近辺の利用、東高校のへの通学を想定  
14番「錦西文化公園線」22番「市立病院港町循環線」を補完する位置づけ
- ・ 01番「永福三条線」糸井駅南口を始発・終点に設定
- ・ 11番「澄川錦岡線」錦岡駅の乗り入れを想定
- ・ 31番「苫東工業基地線」沼ノ端までは05・06「東循環線」で補完可能  
苫東までの交通手段は今後の課題

→乗継拠点の整備も進めなければならない旨の意見あり

#### 【運行路線について】

- ・ 東西を繋ぎ利用者が多い基幹系統として01番「永福三条線」03番「鉄北北口線」を位置づけ
- ・ 準基幹系統は11番「澄川錦岡線」12番「光洋ときわ線」25番「勇払線」30番「千歳空港線」  
の4路線
- ・ 東循環線は苫小牧駅、市立病院、イオンモール、沼ノ端駅、ウトナイ団地などを通りながら  
循環する路線
- ・ 西循環線は、苫小牧駅、王子総合病院、市場、東高校、日新町、糸井駅などを通りながら  
循環する路線

#### 【今後のスケジュール】

- ・ 協議会での意見を3月までに修正、素案を固める
- ・ その後乗継拠点整備に向けた協議や詳細を詰める
- ・ 協議会や分科会の開催、市議会への報告、市民アンケートなどを実施し利用者の意見を伺う
- ・ 令和5年12月までに再編案を作成

その他：苫小牧駅周辺ビジョン策定進捗状況について

- ・ 旧サンプラザビルの早期解体を目指す
- ・ R5年度に跡地利用など具体的な事業計画の策定を目指す
- ・ 旧バスターミナル、旧サンプラザビル、JR 苫小牧駅も含めた整備を検討
- ・ 市民の意見を伺う場を複数回設け、よりよい駅前を目指す

→ 駅前広場をうまく活用すべきという旨の意見あり

⇒協議事項について、すべて原案どおり承認

以上