

## 千歳基地への訓練移転実施内容(結果)について

|                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 期 間            | 平成28年12月5日(月)～平成28年12月16日(金)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 訓練回数           | <p>12月 7日 8:54～10:24 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機<br/> 13:36～15:11 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機</p> <p>8日 8:57～10:19 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機<br/> 13:30～14:32 日本海側 米軍AV-8B×1機、自衛隊F-15×2機</p> <p>12日 13:26～14:44 日本海側 米軍AV-8B×3機、自衛隊F-15×2機</p> <p>14日 8:51～10:32 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機<br/> 13:39～14:51 日本海側 米軍AV-8B×1機、自衛隊F-15×2機</p> <p>15日 8:52～10:06 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機<br/> 13:34～14:40 日本海側 米軍AV-8B×2機、自衛隊F-15×2機</p> <hr/> <p>計 9 回 日本海側 9 回 米軍 AV-8B × 19 機<br/> 太平洋側 0 回 自衛隊 F-15 × 18 機</p> |
| 参加部隊           | 米 軍：第12海兵航空群(岩国)<br>航空自衛隊：第2航空団(千歳)、北部航空警戒管制団(三沢)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 使用基地           | 千歳基地                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 演練項目           | 戦闘機戦闘訓練等                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 使用訓練空域         | 北海道西方空域、三沢東方空域                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 参加規模           | タイプII訓練<br>米 軍：AV-8B×4機<br>パイロットを含む米軍の人員 約90名<br>航空自衛隊：F-15×4機                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 米軍の移動関係        | <p>12月 2日：米軍の人員約20名(米軍輸送機) 到着<br/> ：米軍の人員約60名(米軍輸送機) 到着</p> <p>3日：米軍の本隊1名(民航機) 到着</p> <p>5日：米軍AV-8B×3機・人員3名 到着<br/> ：米軍AV-8B×1機・人員1名 到着</p> <p>14日：米軍輸送機 到着(物資搬送のため)</p> <p>16日：米軍AV-8B×1機・人員1名 帰還<br/> ：米軍AV-8B×1機・人員1名 帰還</p> <p>19日：米軍輸送機 到着(人員・物資輸送のため)<br/> ：米軍輸送機 帰還<br/> ：米軍の人員約70名 帰還</p> <p>20日：米軍AV-8B×2機・人員2名 帰還<br/> ：米軍輸送機 到着(物資輸送のため)</p> <p>22日：米軍輸送機 到着(人員・物資輸送のため)<br/> ：米軍輸送機 帰還<br/> ：米軍の人員約10名 帰還</p>                                                                                         |
| 米軍人            | 外出あり(千歳市内)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 現 地<br>連 絡 本 部 | 設 置:平成28年12月2日(金) 閉 所:平成28年12月22日(木)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## 訓練期間中の苦情・問い合わせ結果等について

### 【苫小牧市】

苦 情 0 件

問い合わせ等 3 件 ・説明会は開催しないのか。  
・戦闘機はいつ飛ぶのか。

### 【千歳市】

苦 情 0 件

問い合わせ等 0 件

### 【現地連絡本部】

苦 情 0 件

問い合わせ等 1 件 ・ハリアーは飛んだのか。

# 訓練移転に伴う騒音測定結果について

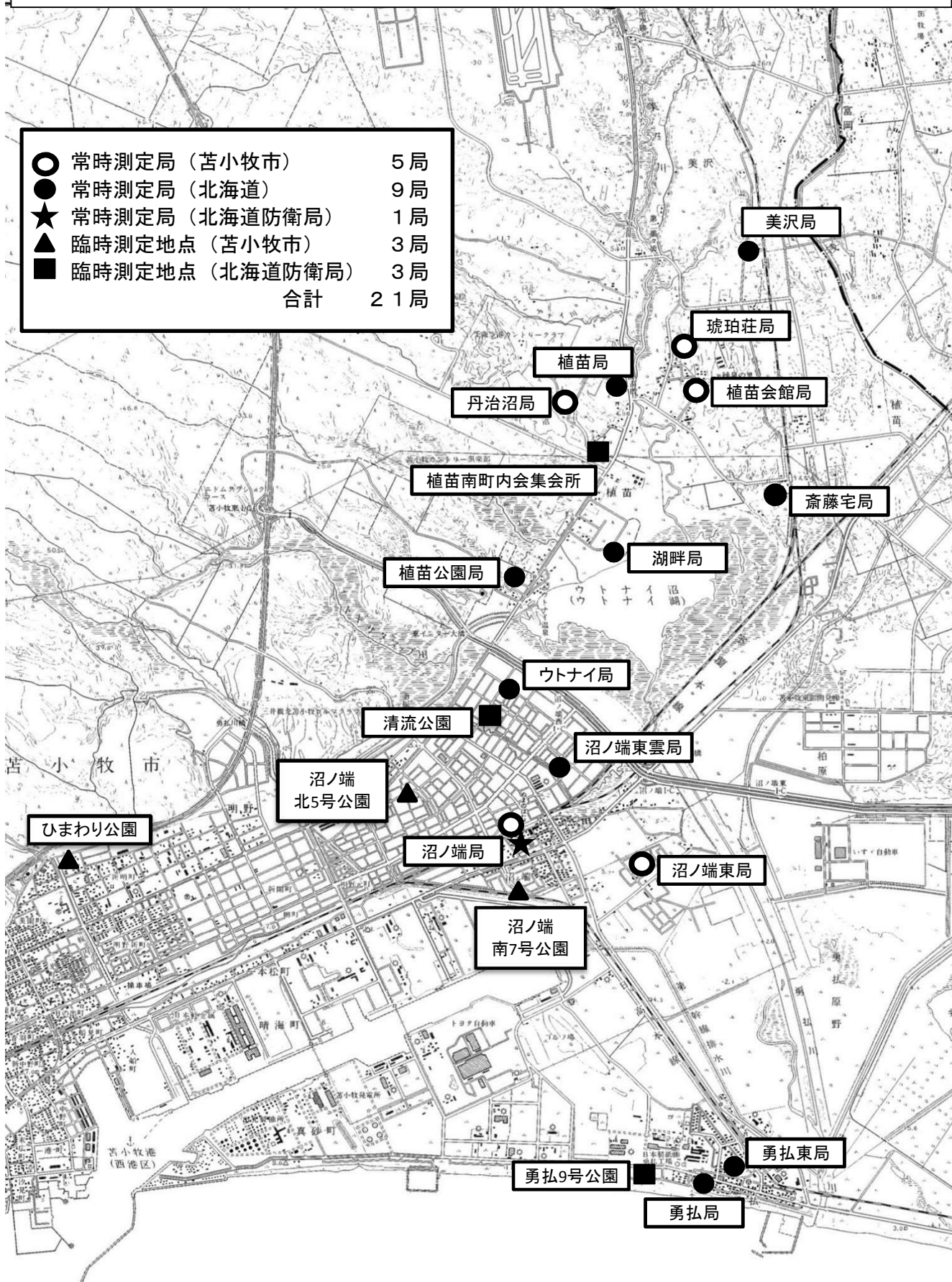
平成 28 年 12 月実施

## 資料

- 訓練移転に伴う騒音測定地点
- 米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果
- 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden
- 評価

# 平成28年12月 訓練移転に伴う騒音測定地点

|    |                |     |
|----|----------------|-----|
| ○  | 常時測定局（苫小牧市）    | 5局  |
| ●  | 常時測定局（北海道）     | 9局  |
| ★  | 常時測定局（北海道防衛局）  | 1局  |
| ▲  | 臨時測定地点（苫小牧市）   | 3局  |
| ■  | 臨時測定地点（北海道防衛局） | 3局  |
| 合計 |                | 21局 |



米軍再編に係る千歳基地への訓練移転時の騒音測定結果

単位: dB

【最高値】

【参考値】

|       |    | AV-8B(米軍)  |            |           |           | F-15(自衛隊)  |            |           |           | 平成27年度(年間) |     | これまでの<br>訓練移転<br>最高値 |     |
|-------|----|------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-----------|------------|-----|----------------------|-----|
|       |    | 苫小牧<br>側離陸 | 苫小牧<br>側着陸 | 千歳側<br>離陸 | 千歳側<br>着陸 | 苫小牧<br>側離陸 | 苫小牧<br>側着陸 | 千歳側<br>離陸 | 千歳側<br>着陸 | 最高値        | 平均値 |                      |     |
| 苫小牧市  | 臨時 | 沼ノ端北5号公園   | 68.7       | 80.3      | -         | -          | 71.3       | 67.9      | -         | -          | -   | -                    | 94  |
|       |    | 沼ノ端南7号公園   | -          | 83.2      | -         | -          | -          | 83.7      | -         | -          | -   | -                    | 95  |
|       |    | 新明町ひまわり公園  | 72.3       | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -          | -   | -                    | 83  |
|       | 常時 | 植苗会館局      | 67.3       | 67.9      | -         | -          | 71.9       | 61.1      | -         | -          | 99  | 65                   | 82  |
|       |    | 丹治沼局       | 71.2       | 81.0      | -         | -          | 73.1       | 69.1      | -         | -          | 97  | 72                   | 96  |
|       |    | 琥珀荘局       | 72.4       | 73.4      | -         | -          | 74.2       | 61.9      | -         | -          | 90  | 65                   | 85  |
| 沼ノ端東局 |    | -          | 76.2       | -         | -         | -          | 66.1       | -         | -         | 88         | 69  | 90                   |     |
| 沼ノ端局  | -  | 86.3       | -          | -         | -         | 87.7       | -          | -         | 103       | 69         | 97  |                      |     |
| 北海道   | 常時 | 植苗局        | -          | 74.5      | -         | -          | 73.1       | -         | -         | -          | 98  | 72                   | 94  |
|       |    | ウトナイ局      | -          | 86.0      | -         | -          | -          | 76.7      | -         | -          | 99  | 71                   | 99  |
|       |    | 美沢局        | -          | -         | -         | -          | 72.3       | -         | -         | -          | 95  | 63                   | 79  |
|       |    | 湖畔局        | -          | 74.7      | -         | -          | -          | 81.2      | -         | -          | 92  | 71                   | 94  |
|       |    | 斉藤宅局       | 72.3       | -         | -         | -          | -          | -         | -         | -          | 92  | 63                   | 86  |
|       |    | 植苗公園局      | 70.6       | 87.1      | -         | -          | 70.0       | 77.7      | -         | -          | 96  | 69                   | 97  |
|       |    | 勇払局        | -          | 80.3      | -         | -          | -          | -         | -         | -          | 95  | 67                   | 89  |
|       |    | 沼ノ端東雲局     | -          | 79.3      | -         | -          | -          | -         | -         | -          | 100 | 68                   | 96  |
|       |    | 勇払東局       | -          | 77.7      | -         | -          | -          | -         | -         | -          | 90  | 67                   | 87  |
| 防衛省   | 臨時 | 植苗南町内会     | 73.0       | 79.0      | -         | -          | -          | 71.2      | -         | -          | -   | -                    | 96  |
|       |    | 清流公園       | 70.5       | 88.7      | -         | -          | 69.1       | 78.0      | -         | -          | -   | -                    | 100 |
|       |    | 勇払9号公園     | -          | 83.0      | -         | -          | -          | 73.7      | -         | -          | -   | -                    | 93  |
|       | 常時 | 沼ノ端局       | -          | 86.3      | -         | -          | -          | 87.7      | -         | -          | -   | -                    | 98  |

【備考】

- ① 苫小牧市臨時測定局、苫小牧市常時測定局の測定値は、60dB以上の音が5秒以上継続したデータです。
- ② 北海道常時測定局の測定値は、70dB以上のデータです。
- ③ 上記表中の「-」は航空機騒音の観測が無かったことを表しています。
- ④ 参考値の平成27年度(年間)の測定値には、自衛隊機・民航機の両方の騒音を含んでいます。

## 苫小牧市内航空機騒音常時測定局 Lden

単位: dB

|                  |        | 訓練期間中(12月5日(月)<br>～12月20日(火))のLden | H28年度4月～12月の<br>Lden日最大値 |
|------------------|--------|------------------------------------|--------------------------|
| 苫<br>小<br>牧<br>市 | 植苗会館局  | 44 ～ 51                            | 60                       |
|                  | 丹治沼局   | 54 ～ 60                            | 63                       |
|                  | 琥珀荘局   | 48 ～ 53                            | 60                       |
|                  | 沼ノ端東局  | 52 ～ 57                            | 59                       |
|                  | 沼ノ端局   | 46 ～ 60                            | 60                       |
| 北<br>海<br>道      | 植苗局    | 52 ～ 56                            | 61                       |
|                  | ウトナイ局  | 47 ～ 58                            | 60                       |
|                  | 美沢局    | 45 ～ 51                            | 55                       |
|                  | 湖畔局    | 56 ～ 60                            | 62                       |
|                  | 斉藤宅局   | 43 ～ 49                            | 56                       |
|                  | 植苗公園局  | 48 ～ 58                            | 60                       |
|                  | 勇払局    | 49 ～ 54                            | 60                       |
|                  | 沼ノ端東雲局 | 49 ～ 56                            | 62                       |
|                  | 勇払東局   | 50 ～ 54                            | 56                       |

## 評 価

### ○騒音測定結果について

苫小牧市、北海道の常時測定局 14 局における測定値については、平成 27 年度の当該局の最高値と比較して、全て下回っていました。

※ 臨時測定点を含めた全局における最高値

米軍機(AV-8B) 清流公園(国臨時)  
88.7dB(12 月 5 日午後飛来時)

自衛隊機(F-15) 沼ノ端局(市常時)・沼ノ端局(国常時)  
87.7dB(12 月 14 日午前訓練着陸時)

### ○Lden について

苫小牧市、北海道の常時測定局 14 局における日 Lden 値については、平成 28 年度の日最大値と比較して、同等または下回っていました。

今回の訓練移転における騒音については、測定値及び日 Lden 値から、第 2 航空団が行っている通常訓練の範囲内でありました。

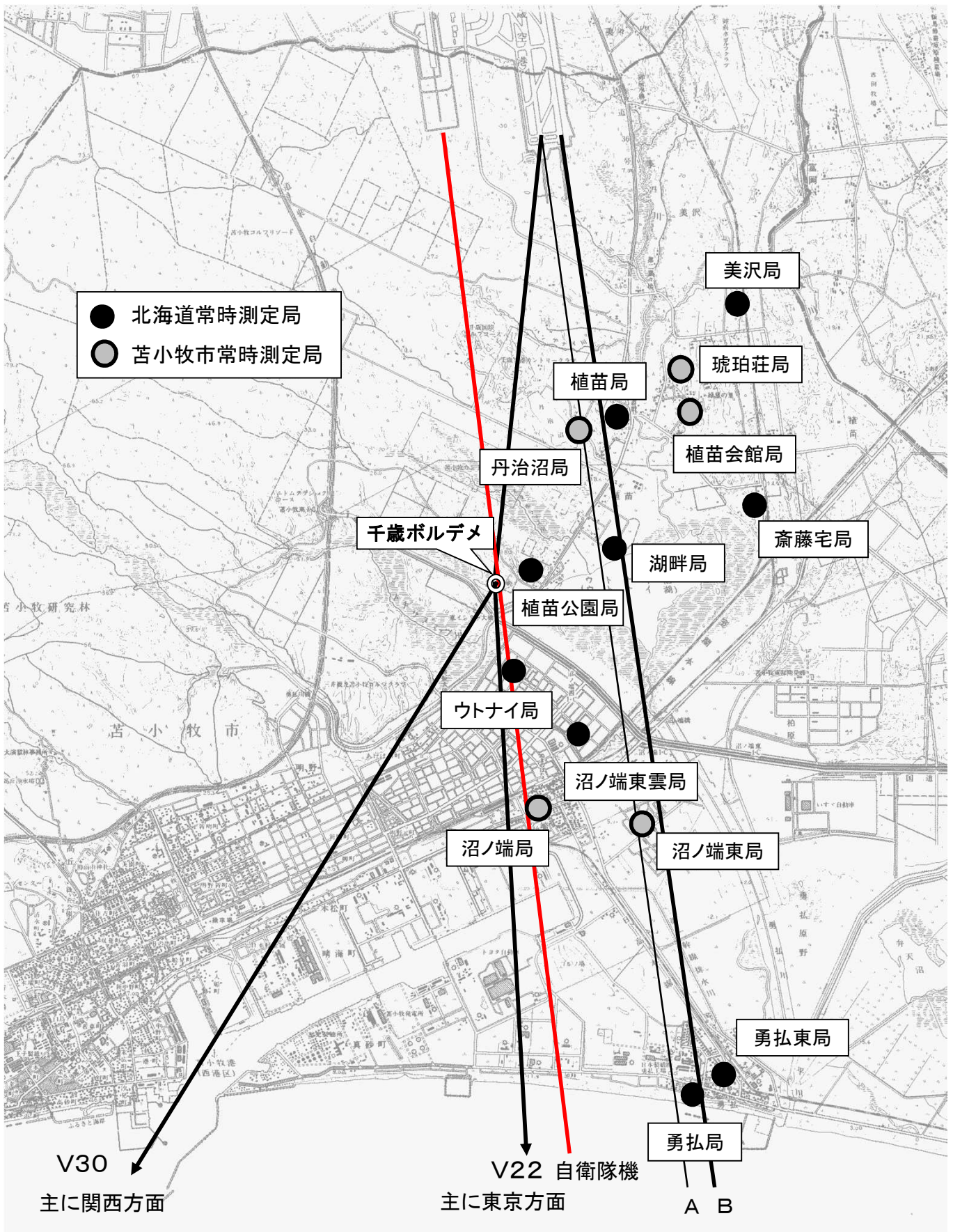




平成28年度

航空機騒音測定結果について

# 航空機騒音測定位置図



## 平成28年度 航空機騒音測定結果(時間帯別・レベル別)

|   | ※測定日数     | ※騒音発生回数(日平均) |          |               |              | 計          | ※レベル別騒音発生回数(日平均値) |               |              |              |          |          |         |         | 最高値<br>dB | 年平均値<br>dB | Lden<br>dB |    |
|---|-----------|--------------|----------|---------------|--------------|------------|-------------------|---------------|--------------|--------------|----------|----------|---------|---------|-----------|------------|------------|----|
|   |           | 0～7時         | 7～19時    | 19～22時        | 22～0時        |            | 70dB未満            | 70dB～         | 75dB～        | 80dB～        | 85dB～    | 90dB～    | 95dB～   | 100dB～  |           |            |            |    |
| 道 | 植 苗 局     | 365日         | 368<br>1 | 53,803<br>145 | 11,305<br>30 | 930<br>3   | 66,406<br>179     | 32,314<br>87  | 29,195<br>78 | 4,693<br>13  | 182<br>0 | 22<br>0  | 0<br>0  | 0<br>0  | 0         | 89         | 71         | 56 |
|   | ウトナイ局     | 365日         | 346<br>1 | 37,577<br>101 | 7,423<br>20  | 503<br>1   | 45,849<br>123     | 40,391<br>109 | 3,923<br>11  | 926<br>2     | 432<br>1 | 144<br>0 | 22<br>0 | 10<br>0 | 1         | 101        | 71         | 53 |
|   | 美 沢 局     | 365日         | 186<br>1 | 48,324<br>130 | 10,313<br>28 | 704<br>2   | 59,527<br>160     | 58,240<br>157 | 923<br>2     | 290<br>1     | 61<br>0  | 11<br>0  | 2<br>0  | 0<br>0  | 0         | 91         | 63         | 47 |
|   | 湖 畔 局     | 365日         | 415<br>1 | 71,030<br>191 | 13,802<br>37 | 1,037<br>3 | 86,284<br>232     | 46,848<br>126 | 30,308<br>81 | 8,733<br>23  | 364<br>1 | 28<br>0  | 3<br>0  | 0<br>0  | 0         | 94         | 71         | 57 |
|   | 斎 藤 宅 局   | 365日         | 177<br>0 | 36,545<br>98  | 6,848<br>18  | 221<br>1   | 43,791<br>118     | 41,728<br>112 | 1,432<br>4   | 531<br>1     | 84<br>0  | 15<br>0  | 1<br>0  | 0<br>0  | 0         | 93         | 65         | 47 |
|   | 植 苗 公 園 局 | 365日         | 419<br>1 | 64,720<br>174 | 12,824<br>34 | 996<br>3   | 78,959<br>212     | 68,698<br>185 | 8,005<br>22  | 1,587<br>4   | 510<br>1 | 140<br>0 | 17<br>0 | 2<br>0  | 0         | 97         | 69         | 54 |
|   | 勇 払 局     | 365日         | 154<br>0 | 40,128<br>108 | 7,847<br>21  | 693<br>2   | 48,822<br>131     | 43,081<br>116 | 5,189<br>14  | 495<br>1     | 45<br>0  | 10<br>0  | 2<br>0  | 0<br>0  | 0         | 90         | 67         | 51 |
|   | 沼ノ端東雲局    | 365日         | 413<br>1 | 63,251<br>170 | 12,772<br>34 | 1,037<br>3 | 77,473<br>208     | 71,222<br>191 | 5,292<br>14  | 532<br>1     | 316<br>1 | 100<br>0 | 11<br>0 | 0<br>0  | 0         | 94         | 67         | 53 |
|   | 勇 払 東 局   | 365日         | 187<br>1 | 45,589<br>123 | 8,784<br>24  | 729<br>2   | 55,289<br>149     | 49,524<br>133 | 5,143<br>14  | 564<br>2     | 55<br>0  | 3<br>0   | 0<br>0  | 0<br>0  | 0         | 88         | 67         | 51 |
| 市 | 植 苗 会 館 局 | 361日         | 252<br>1 | 51,590<br>143 | 9,807<br>27  | 336<br>1   | 61,985<br>172     | 60,279<br>167 | 1,415<br>4   | 263<br>1     | 25<br>0  | 3<br>0   | 0<br>0  | 0       | 88        | 64         | 50         |    |
|   | 丹 治 沼 局   | 361日         | 406<br>1 | 67,879<br>188 | 12,505<br>35 | 923<br>3   | 81,713<br>226     | 35,224<br>98  | 35,655<br>99 | 10,181<br>28 | 598<br>2 | 53<br>0  | 2<br>0  | 0       | 91        | 72         | 59         |    |
|   | 琥 珀 荘 局   | 364日         | 356<br>1 | 63,685<br>175 | 12,704<br>35 | 725<br>2   | 77,470<br>213     | 75,203<br>207 | 1,701<br>5   | 512<br>1     | 48<br>0  | 6<br>0   | 0<br>0  | 0       | 88        | 65         | 52         |    |
|   | 沼ノ端東局     | 364日         | 368<br>1 | 49,074<br>135 | 9,008<br>25  | 908<br>2   | 59,358<br>163     | 46,170<br>127 | 11,840<br>33 | 1,231<br>3   | 108<br>0 | 9<br>0   | 0<br>0  | 0       | 87        | 69         | 54         |    |
|   | 沼ノ端局      | 364日         | 392<br>1 | 48,902<br>134 | 9,185<br>25  | 704<br>2   | 59,183<br>163     | 56,698<br>156 | 836<br>2     | 946<br>3     | 516<br>1 | 132<br>0 | 43<br>0 | 12<br>0 | 0         | 98         | 69         | 52 |

※ 測定日数 365日(平成28年4月～平成29年3月)-欠測日数  
 ※騒音発生回数 上段 平成28年4月～平成29年3月までの総数  
 下段 1日平均回数=総数÷測定日数(小数第1位を四捨五入)

## 平成28年度 航空機別の自粛時間飛行機数

### 1 民間航空機

| 機数<br>年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月  | 2月  | 3月 | 合計  |
|----------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|
|          | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数  | 機数  | 機数  | 機数  | 機数  | 機数 | 機数  |
| 平成24年    | 10 | 15 | 10 | 28 | 42 | 16 | 24  | 58  | 53  | 62  | 103 | 54 | 475 |
| 平成25年    | 17 | 16 | 25 | 38 | 40 | 62 | 21  | 26  | 68  | 52  | 78  | 59 | 502 |
| 平成26年    | 7  | 16 | 26 | 43 | 52 | 23 | 25  | 25  | 60  | 105 | 78  | 51 | 511 |
| 平成27年    | 20 | 17 | 27 | 24 | 36 | 31 | 23  | 31  | 26  | 22  | 64  | 33 | 354 |
| 平成28年    | 18 | 19 | 9  | 15 | 43 | 23 | 13  | 29  | 104 | 72  | 65  | 13 | 423 |

### 2 自衛隊機等

※騒音観測したもの

| 機数<br>年度 | 4月 |    | 5月 |    | 6月 |    | 7月 |    | 8月 |    | 9月 |    | 10月 |    | 11月 |     | 12月 |    | 1月 |    | 2月 |    | 3月 |    | 合計 |     |    |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|
|          | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数  | 機数 | 回数  | 機数  | 回数  | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数 | 回数 | 機数  | 回数 |
| 平成24年    | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 5  | 3  | 17 | 2  | 3  | 0  | 0  | 4   | 7  | 6   | 9   | 1   | 1  | 3  | 3  | 6  | 9  | 3  | 4  | 32 | 58  |    |
| 平成25年    | 1  | 1  | 0  | 0  | 3  | 5  | 1  | 1  | 4  | 18 | 0  | 0  | 0   | 0  | 8   | 40  | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 4  | 4  | 21 | 69  |    |
| 平成26年    | 0  | 0  | 3  | 6  | 2  | 2  | 5  | 8  | 8  | 18 | 10 | 19 | 4   | 8  | 54  | 130 | 3   | 5  | 1  | 2  | 0  | 0  | 0  | 0  | 90 | 198 |    |
| 平成27年    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  | 4  | 0  | 0  | 3  | 5  | 13  | 13 | 19  | 19  | 2   | 2  | 3  | 5  | 8  | 11 | 3  | 14 | 53 | 73  |    |
| 平成28年    | 3  | 5  | 3  | 3  | 15 | 23 | 15 | 30 | 12 | 36 | 2  | 2  | 0   | 0  | 20  | 17  | 1   | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 72 | 118 |    |

### 3 海上保安庁

※騒音観測したもの

| 機数<br>年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
|          | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 | 機数  | 機数  | 機数  | 機数 | 機数 | 機数 | 機数 |
| 平成24年    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 1  | 1  | 0  | 2  |
| 平成25年    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0   | 0   | 0   | 2  | 0  | 0  | 2  |
| 平成26年    | 1  | 4  | 1  | 1  | 0  | 0  | 1   | 1   | 0   | 0  | 1  | 0  | 10 |
| 平成27年    | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 1   | 1   | 3   | 4  | 1  | 1  | 12 |
| 平成28年    | 1  | 0  | 3  | 1  | 1  | 0  | 5   | 4   | 2   | 0  | 2  | 4  | 23 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 | 機種         | 運航目的  | 路線       |          | 使用理由     |          |    |           |     | 使用理由内訳 | 騒音記録                                                                                                               |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|----------|----------|----------|----|-----------|-----|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 緊急<br>事態 | 機材<br>故障 | 天候 | その他       |     |        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    |            |            |       |          |          |          |          |    | 航空<br>管制等 | その他 |        |                                                                                                                    |                                                                                                                        |
| 1   | 4月1日  | 22:19 | 20:30 |      | ○  |     | ○  | JAL 3049   | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便JL3049の機材は国際線からのつながりであった。前便が天候不良(霧)及び外国の交通管制の影響を受けて大幅な遅延となった。                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 2   | 4月1日  | 22:25 | 13:55 |      | ○  | ○   |    | CHQ 8792   | A320       | 定期・旅客 | 新千歳      | 上海 浦東国際  |          |          |    |           |     | ○      | ジャンハイ悪天候により前便CQH8791の到着が遅れた。                                                                                       | 丹治沼 22:26:15 67.4 dB<br>琥珀荘 22:26:17 59.4 dB<br>沼ノ端 22:27:20 61.4 dB<br>沼ノ端東 22:27:22 60.8 dB                          |
| 3   | 4月2日  | 22:10 | 22:00 |      | ○  |     | ○  | VNL 915    | A320-214   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 使用機が前便からの玉突き遅延により遅れた。それに加え旅客の荷物の機内収納に時間を要した。                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 4   | 4月8日  | 22:05 | 20:00 | ○    |    |     | ○  | CQH 8792   | A320       | 定期・旅客 | 新千歳      | 上海 浦東国際  |          |          |    |           |     | ○      | 中国側の上空軍事訓練のため、出発制限がかかり前便の到着が遅れた。                                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 5   | 4月9日  | 22:02 | 17:20 |      | ○  |     | ○  | JJP 156    | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |          |          |    |           |     | ○      | JJP156出発前の外部点検で整備士による機体確認が必要となった。成田より派遣した整備士の確認後の出発となった。                                                           | 琥珀荘 22:03:11 60.3 dB<br>丹治沼 22:03:15 67.4 dB<br>沼ノ端 22:04:08 60.1 dB<br>沼ノ端東 22:04:09 64.3 dB                          |
| 6   | 4月15日 | 22:16 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便の前便が機材繰り欠航となり、AD037便は旅客増のため空港にて搭乗手続きが混雑し、旅客搭乗等に時間を要した。                                                          | 沼ノ端東 22:13:20 72.3 dB<br>沼ノ端 22:14:41 61.6 dB<br>丹治沼 22:14:51 77.1 dB<br>植苗会館 22:15:01 59.2 dB<br>琥珀荘 22:15:07 61.5 dB |
| 7   | 4月17日 | 22:24 | 20:35 |      | ○  |     | ○  | ANA 779    | B737-800   | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 関東地方の強風に伴う成田空港の混雑で、当該便の前便であるANA2177(成田-伊丹)が大幅に遅延して到着した。                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 8   | 4月17日 | 22:28 | 20:20 |      | ○  |     | ○  | SKY 727    | B738       | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | SKY761(名古屋-新千歳)は出発の際に機材不具合が発生し、欠航となった。これにより新千歳出発便の機材が不足したことから、ダイヤの維持を目的に機材繰りを変更した。各寄港地において遅延短縮に努めたが、22時を超える運航となった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 9   | 4月17日 | 22:34 | 21:35 |      | ○  |     | ○  | ANA 79     | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 関東地方の強風によって、当該便の前便であるNH472(那覇-羽田)が大幅に遅延して羽田に到着した。                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 10  | 4月17日 | 22:41 | 21:45 |      | ○  |     | ○  | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便の機材繰りで、羽田空港の日中帯の強風により、他社を含めた多くの便の離発着に遅延が発生した。                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 11  | 4月17日 | 22:42 | 20:30 |      | ○  |     | ○  | JAL 3049   | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | JL3049の前便は、成田国際空港悪天(強風)のため目的地変更を実施し、一旦、中部国際空港へ向かった。他の機材が手配できなかったことから、JL3049の成田国際空港出発が遅れた。                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 12  | 4月17日 | 23:20 | 21:00 |      | ○  |     | ○  | SKY 730    | B738       | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |           |     | ○      | SKY761(名古屋-新千歳)は出発の際に機材不具合が発生し、欠航となった。これにより新千歳出発便の機材が不足したことから、ダイヤの維持を目的に機材繰りを変更した。各寄港地において遅延短縮に努めたが、22時を超える運航となった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 13  | 4月17日 | 23:23 | 22:00 |      | ○  |     | ○  | VNL 915    | A320-214   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 成田空港強風に伴う悪天により機材繰りが発生した。                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 14  | 4月18日 | 22:43 | 20:30 | ○    |    |     | ○  | JAL 3049   | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便は、昨日の成田国際空港悪天(強風)による運航の乱れの影響を受け、機材の捻出が難しくなった。当該機材パターンをつなぎ替え措置を行い運航したため、遅延運航となった。                                | 沼ノ端東 22:40:25 71.5 dB<br>沼ノ端 22:40:33 61.8 dB<br>丹治沼 22:41:46 79.6 dB<br>琥珀荘 22:41:53 57.2 dB                          |
| 15  | 4月28日 | 22:36 | 21:35 | ○    |    |     | ○  | ANA 79     | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 前便であるNH74便(新千歳-羽田)に機材不具合が発生したため、急遽代替機材に変更しての就航となった。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 16  | 4月29日 | 22:15 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 始発便のHD11便(羽田-新千歳)の出発時、羽田空港の保安検査場混雑の影響により出発が遅れた。多客期による空港混雑により遅延回復することが出来ず、運用時間を越える運航となった。                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 17  | 4月29日 | 22:25 | 20:00 | ○    |    |     | ○  | HAL 442    | B763       | 定期・旅客 | 新千歳      | ホノルル国際   |          |          |    |           |     | ○      | 機材メンテナンスにより前便の到着が遅延した。                                                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 18  | 4月30日 | 22:02 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便の機材パターンの中で、始発便にあたる羽田発11便が、空港内の保安検査場混雑により旅客搭乗が遅れ、遅延が発生した。                                                        | 丹治沼 22:01:13 74.9 dB<br>植苗会館 22:01:27 58.5 dB<br>琥珀荘 22:01:31 61.2 dB                                                  |
| 19  | 5月1日  | 22:04 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |           |     | ○      | 当該便の機材パターンの中で、始発便にあたる羽田発11便が、空港内の保安検査場混雑により旅客搭乗が遅れ、遅延が発生した。                                                        | 沼ノ端東 22:01:19 70.1 dB<br>沼ノ端 22:01:40 59.8 dB<br>丹治沼 22:02:48 74.9 dB<br>植苗会館 22:03:03 51.6 dB<br>琥珀荘 22:03:13 60.5 dB |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社 |      | 機種         | 運航目的  | 路線       |          | 使用理由 |    |     |   |        | 騒音記録                                                                                                                                      |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------|------|------------|-------|----------|----------|------|----|-----|---|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 | 便名   | 出発空港 |            |       | 到着空港     | 使用理由     |      |    |     |   |        |                                                                                                                                           |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    |      |      |            |       |          | 緊急事態     | 機材故障 | 天候 | その他 |   | 使用理由内訳 |                                                                                                                                           |                                                                                                                        |
| 20  | 5月1日  | 22:06 | :     | ○    |    | ○   |    | HAL  | 977  | B737       | その他   | 新千歳      | ロサンゼルス   |      |    |     |   |        | ○                                                                                                                                         | 燃料搭載に時間を要したため遅延した。                                                                                                     |
| 21  | 5月8日  | 22:42 | 19:20 | ○    |    | ○   |    | JJP  | 186  | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |    |     |   | ○      | 別機材で機材整備による大幅遅延が発生し、機材繰りにより22時を超えての離陸となった。                                                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 22  | 5月10日 | 22:04 | 21:30 |      | ○  |     | ○  | JAL  | 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 前便JL2838より機材が繋がるパターンだったが、出発地花巻空港にて伊丹行き機材を整備上の都合で急遽変更した結果、出発便及び到着便に遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 23  | 5月12日 | 22:05 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO  | 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 3便前のHD84便(旭川-羽田)にて、羽田空港の滑走路内に犬を発見したことによる一時的な滑走路閉鎖の影響により上空待機となり、羽田空港到着が21分の遅延となった。                                                         | 沼ノ端東 22:02:57 70.9 dB<br>沼ノ端 22:03:02 60.3 dB<br>丹治沼 22:04:16 75.9 dB<br>植苗会館 22:04:23 57.0 dB<br>琥珀荘 22:04:30 59.3 dB |
| 24  | 5月16日 | 22:54 | 18:55 |      | ○  |     | ○  | SKY  | 767  | B738       | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |    |     | ○ |        | SKY767(中部-新千歳)は新千歳空港強風の影響を受け、安全に着陸ができないと判断されたため、2度着陸をやり直した。その後、残燃料量を勘案して東京国際空港(羽田)へと目的地を変更した。羽田にて燃料を再搭載したのちに再出発したが、上記の悪天候が起因し、到着が22時を超えた。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 25  | 5月20日 | 22:11 | 19:20 |      | ○  | ○   |    | JJP  | 186  | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |    |     |   | ○      | 自社機材整備に伴う機材繰りにより前便JJP119に大幅な遅延が発生した。                                                                                                      | 琥珀荘 22:11:56 55.1 dB<br>丹治沼 22:11:58 63.5 dB<br>沼ノ端 22:12:52 58.5 dB<br>沼ノ端東 22:13:07 59.4 dB                          |
| 26  | 5月23日 | 03:24 | :     | ○    |    | ○   |    | JAL  | 18   | B787       | 定期・旅客 | 成田国際     | バンクーバー   |      | ○  |     |   |        | 当該便は成田国際空港からバンクーバー空港へ向けて航行していたが、(日本時間)23時過ぎに急病人発生のため、新千歳空港に目的地を変更した。                                                                      | 沼ノ端東 03:21:20 71.4 dB<br>沼ノ端 03:21:22 61.2 dB<br>丹治沼 03:22:36 78.3 dB                                                  |
| 27  | 5月23日 | 05:20 | :     | ○    |    | ○   |    | JAL  | 19   | B787       | 定期・旅客 | 成田国際     | バンクーバー   |      | ○  |     |   |        | JAL18(成田-バンクーバー)にて新千歳空港に目的地変更した当該便は、急病人とその付添人を降機させ、成田国際空港に向けて再就航した。                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 28  | 5月27日 | 22:07 | 20:20 |      | ○  | ○   |    | SKY  | 727  | B738       | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |    |     | ○ |        | 本日正午頃、羽田空港で他社機のエンジンから出火する事象が発生し空港が閉鎖された。この影響を受けてSKY727の前便SKY112(神戸-羽田)は東京進入管制区の航空交通規制のため大幅な遅延が発生した。                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 29  | 5月27日 | 22:17 | 18:00 |      | ○  | ○   |    | JAL  | 523  | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 当該便の機材・乗務員は、JL514からのつながりであったが、JL514は12時40分過ぎに東京国際空港で発生した大韓航空機エンジン出火による空港閉鎖の影響を受け、出発が大幅に遅れた。                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 30  | 5月27日 | 22:19 | 20:20 |      | ○  | ○   |    | ADO  | 35   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 羽田空港での滑走路閉鎖(他社便のエンジンからの出火)の影響により遅延が発生した。                                                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 31  | 5月27日 | 22:29 | 22:00 |      | ○  | ○   |    | ADO  | 111  | B737-700   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 羽田空港での滑走路閉鎖(他社便のエンジンからの出火)の影響により遅延が発生した。                                                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 32  | 5月27日 | 22:33 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | JJP  | 119  | A320-200   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |    |     |   | ○      | 羽田空港の滑走路閉鎖による影響で、管制からの出発待機指示があった。また整備確認事項の発生、その後燃料追加搭載の実施と、複数の要因が重なり22時を超える着陸となった。                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 33  | 5月27日 | 22:45 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | JAL  | 526  | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |    |     |   | ○      | 当該便の機材・乗務員は、JL512からのつながりであったが、JL512は12時40分過ぎに東京国際空港で発生した大韓航空機エンジン出火による空港閉鎖の影響を受け、出発が大幅に遅れた。                                               | 琥珀荘 22:45:41 59.1 dB<br>丹治沼 22:46:04 66.3 dB<br>沼ノ端 22:46:57 63.5 dB<br>沼ノ端東 22:47:06 65.5 dB                          |
| 34  | 5月27日 | 22:58 | 21:00 |      | ○  | ○   |    | SKY  | 730  | B738       | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |    |     |   | ○      | 本日正午頃、羽田空港で他社機においてエンジンから出火する事象が発生し空港が閉鎖された。この影響を受けてSKY730の前々便SKY112(神戸-羽田)は東京進入管制区の航空交通規制のため大幅な遅延が発生した。                                   | 琥珀荘 22:58:54 59.6 dB<br>植苗会館 22:59:05 60.4 dB<br>丹治沼 22:59:06 69.1 dB<br>沼ノ端 22:59:47 60.0 dB<br>沼ノ端東 23:00:00 62.1 dB |
| 35  | 5月27日 | 23:13 | 19:00 |      | ○  | ○   |    | JAL  | 524  | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |    |     |   | ○      | 当該便の機材・乗務員は、JL510からのつながりであったが、JL510は12時40分過ぎに東京国際空港で発生した大韓航空機エンジン出火による空港閉鎖の影響を受け、出発が大幅に遅れた。                                               | 琥珀荘 23:14:09 61.1 dB<br>丹治沼 23:14:38 67.0 dB<br>沼ノ端 23:15:34 63.6 dB<br>沼ノ端東 23:15:38 64.7 dB                          |
| 36  | 5月27日 | 23:16 | 21:00 |      | ○  | ○   |    | ADO  | 38   | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |    |     |   | ○      | 羽田空港での滑走路閉鎖(他社便のエンジンからの出火)の影響により遅延が発生した。                                                                                                  | 植苗会館 23:17:43 60.8 dB<br>琥珀荘 23:17:50 63.5 dB<br>丹治沼 23:17:50 70.6 dB<br>沼ノ端 23:18:47 64.2 dB<br>沼ノ端東 23:18:48 62.9 dB |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線          |          | 使用理由 |     |  |        |   | 騒音記録                                                                                                                                       |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|-------------|----------|------|-----|--|--------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       |          | 出発<br>空港    | 到着<br>空港 | 使用理由 |     |  |        |   |                                                                                                                                            |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    | 緊急<br>事態   | 機材<br>故障   |       |          |             |          | 天候   | その他 |  | 使用理由内訳 |   |                                                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 37  | 5月31日 | 22:05 | 21:30 | ○    |    | ○   |    | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳         |          |      |     |  |        |   | 前便であるJL2827が秋田空港における天候不良により、2度目の進入で着陸したため出発が遅れた。                                                                                           | 沼ノ端東 22:02:40 67.3 dB<br>沼ノ端 22:02:53 57.6 dB<br>丹治沼 22:04:02 71.6 dB<br>琥珀荘 22:04:03 55.0 dB                          |
| 38  | 6月7日  | 22:05 | 21:30 |      | ○  | ○   |    | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 前便であるJL2827が秋田空港に到着後、鳥衝突の痕跡があったため整備士による点検を実施した。                                                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 39  | 6月12日 | 22:11 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 当該便の機材繰りは、羽田空港の多客・繁忙により旅客の搭乗手続きと保安検査場の混雑が発生し、遅延が累積した。                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 40  | 6月13日 | 22:10 | 21:00 |      | ○  | ○   |    | ADO 38     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |      |     |  |        | ○ | 当該便に使用する機材は3便前の函館空港にて整備作業が発生し、大幅に遅延した。                                                                                                     | 丹治沼 22:11:33 67.8 dB<br>琥珀荘 22:11:39 55.9 dB<br>沼ノ端 22:12:22 59.0 dB<br>沼ノ端東 22:12:36 58.8 dB                          |
| 41  | 6月17日 | 22:07 | 21:35 |      | ○  | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 新千歳空港の悪天予報(霧)に伴い、ILS CATⅢ運航資格(高度な計器着陸が可能な資格)を有している運航乗務員に変更することになった。乗務スケジュールを調整した結果、東京国際空港(羽田空港)を42分遅れで出発することとなった。                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 42  | 6月17日 | 22:11 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 当該便は羽田-北海道を3往復していた。航路の偏西風の蛇行により飛行時間を要し、定刻出発しても遅延到着となり遅延が増幅した。                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 43  | 6月20日 | 22:19 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 当該便は羽田-北海道を3往復していた。航路及び新千歳空港周辺の降雨・強風等により飛行時間を要し、定刻出発しても遅延到着となる状況であり、遅延が増幅した。                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 44  | 6月22日 | 22:35 | 21:30 |      | ○  | ○   |    | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 前便であるJL2827は新千歳空港出発後に機材故障が発生し、一旦駐機場へ引き返すことになった。その後、機体整備作業に時間を要し1時間13分の遅れで再出発となった。そのため、折り返し便であるJL2828の秋田空港出発が遅れた。                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 45  | 6月26日 | 22:18 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 東京国際空港において、当該便の3便前にあたるANA56が着陸復行を行い、到着遅れとなった。加えて、到着後の点検で機材故障が発生し更に遅れが大きくなった。                                                               | 沼ノ端 22:15:52 64.5 dB<br>沼ノ端東 22:15:53 75.9 dB<br>丹治沼 22:17:10 82.2 dB<br>植苗会館 22:17:20 58.8 dB<br>琥珀荘 22:17:34 61.5 dB |
| 46  | 6月29日 | 22:03 | 19:55 |      | ○  | ○   |    | ANA 714    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際        |          |      |     |  |        | ○ | 前便ANA983が機材繰り及び機材故障のため1時間24分遅れて到着した。                                                                                                       | 丹治沼 22:04:39 67.1 dB<br>沼ノ端 22:05:15 57.9 dB<br>沼ノ端東 22:05:32 58.6 dB                                                  |
| 47  | 7月1日  | 22:28 | 21:15 |      | ○  | ○   |    | SKY 769    | B738       | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 出発準備中に機材不具合が発生し、整備作業を実施した後の出発となった。                                                                                                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 48  | 7月6日  | 22:02 | 21:00 |      | ○  | ○   |    | JAL 528    | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |      |     |  |        | ○ | 前便であるJL527は羽田空港出発前に機材故障が発生し、急遽機材変更を実施、1時間17分の遅れで出発となった。                                                                                    | 植苗会館 22:02:54 61.8 dB<br>琥珀荘 22:03:03 60.8 dB<br>丹治沼 22:03:05 69.3 dB<br>沼ノ端 22:03:59 62.6 dB<br>沼ノ端東 22:04:02 60.7 dB |
| 49  | 7月6日  | 22:22 | 21:15 |      | ○  | ○   |    | SKY 769    | B738       | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | SKY769の接続便にあたるSKY502(那覇-福岡)は、出発時に軍用機の離陸やドクターヘリの到着で出発待機指示があり、離陸までに時間を要した。また、同じく接続便にあたるSKY507(福岡-那覇)の到着時には、エンジンの逆噴射装置の警告灯が点灯した為、整備点検作業を実施した。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 50  | 7月8日  | 22:35 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 当該便に使用する機材は、4便前の羽田空港にて整備作業が発生し、機材繰りを行ったため大幅に遅延して出発した。                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 51  | 7月9日  | 22:03 | 19:00 |      | ○  | ○   |    | SHU 152    | DHC8       | 定期・旅客 | 新千歳      | ユジノサハリンスク国際 |          |      |     |  |        | ○ | 機材繰りによる到着遅延のため、出発が遅れた。                                                                                                                     | 琥珀荘 22:04:40 60.9 dB<br>丹治沼 22:04:49 64.9 dB<br>植苗会館 22:05:11 64.6 dB                                                  |
| 52  | 7月9日  | 22:03 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 始発便のHD11便(羽田-新千歳)において特殊な手荷物(長尺物)の搭載に時間を要し、15分の出発遅れとなった。また、前々便のHD29便(羽田-新千歳)においても、配慮を要する旅客の搭乗に時間を要したため、新千歳空港着が26分の遅延となった。                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 53  | 7月13日 | 22:13 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 4便前のHD83便(羽田-旭川)の出発時、搭乗を取りやめたお客様の手荷物の取り降ろしに時間を要し、旭川空港到着が25分の遅延となった。                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 54  | 7月14日 | 22:02 | 21:00 |      | ○  | ○   |    | JAL 529    | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |      |     |  |        | ○ | 前便であるJL518の羽田空港到着時、羽田周辺の雷雲の影響を受けて遅延が発生した。また到着時、機体が被雷したため整備点検作業が必要となったが、雷の状況が激しく点検作業に時間を要した。                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    |   | 苫小牧側 |    | 千歳側 |          | 航空会社       |       | 機種       | 運航目的     | 路線   |      | 使用理由 |    |       |     |        |  | 騒音記録 |  |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|---|------|----|-----|----------|------------|-------|----------|----------|------|------|------|----|-------|-----|--------|--|------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |   | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸       | 便名         | 出発空港  |          |          | 到着空港 | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |        |  |      |  |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |   |      |    |     |          |            |       |          |          |      |      |      |    | 航空管制等 | その他 | 使用理由内訳 |  |      |  |                                                                                                                        |
| 55  | 7月14日 | 23:02 | 21:45 |   | ○    |    | ○   | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 56  | 7月14日 | 23:46 | 21:15 | ○ |      |    | ○   | SKY 769  | B738       | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 沼ノ端東 23:44:10 71.6 dB<br>沼ノ端 23:44:13 59.5 dB<br>丹治沼 23:45:22 78.2 dB                                                  |
| 57  | 7月15日 | 22:08 | 21:15 |   | ○    |    | ○   | SKY 769  | B738       | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 58  | 7月18日 | 23:10 | 21:45 |   | ○    |    | ○   | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 59  | 7月21日 | 22:40 | 21:30 |   | ○    |    | ○   | JAL 2810 | CRJ200     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 60  | 7月27日 | 23:24 | 21:45 |   | ○    |    | ○   | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 61  | 7月28日 | 22:50 | 21:15 |   | ○    |    | ○   | JAL 2909 | CRJ200     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 62  | 8月3日  | 23:28 | 21:15 |   | ○    |    | ○   | SKY 769  | B738       | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 63  | 8月5日  | 22:02 | 21:50 | ○ |      |    | ○   | JAL 4937 | ERJ170     | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 琥珀荘 22:00:38 57.9 dB<br>丹治沼 22:01:04 71.8 dB                                                                           |
| 64  | 8月5日  | 22:04 | 21:15 | ○ |      |    | ○   | JAL 2909 | CRJ200     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 沼ノ端東 22:01:28 66.2 dB<br>沼ノ端 22:01:41 59.6 dB<br>丹治沼 22:03:03 71.4 dB<br>琥珀荘 22:03:19 57.7 dB                          |
| 65  | 8月5日  | 22:28 | 21:45 | ○ |      |    | ○   | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 沼ノ端東 22:25:23 69.2 dB<br>沼ノ端 22:25:32 58.3 dB<br>丹治沼 22:26:50 76.0 dB<br>植苗会館 22:27:02 56.6 dB<br>琥珀荘 22:27:07 58.9 dB |
| 66  | 8月5日  | 22:30 | 21:00 | ○ |      |    | ○   | JAL 528  | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 67  | 8月5日  | 22:38 | 21:00 | ○ |      |    | ○   | ADO 38   | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 68  | 8月5日  | 22:45 | 20:40 | ○ |      |    | ○   | ADO 36   | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 69  | 8月5日  | 22:48 | 21:50 | ○ |      |    | ○   | JAL 4938 | ERJ170     | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 70  | 8月5日  | 23:06 | 21:30 | ○ |      |    | ○   | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 沼ノ端東 23:03:46 70.9 dB<br>沼ノ端 23:03:50 58.8 dB<br>丹治沼 23:05:09 75.3 dB                                                  |
| 71  | 8月6日  | 22:16 | 20:30 | ○ |      |    | ○   | ANA 82   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 72  | 8月6日  | 22:46 | 20:00 | ○ |      |    | ○   | JAL 526  | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 73  | 8月9日  | 22:10 | 21:35 | ○ |      |    | ○   | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |  |      |  | 沼ノ端東 22:07:15 71.7 dB<br>沼ノ端 22:07:34 61.7 dB<br>丹治沼 22:08:43 78.0 dB<br>植苗会館 22:08:59 60.7 dB<br>琥珀荘 22:09:01 66.8 dB |



平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |          | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由   |  |  |  |  | 騒音記録 |                                                                                                         |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|----------|-------|----------|----------|------|--------|--|--|--|--|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |          |       |          | 出発空港     | 到着空港 | 使用理由   |  |  |  |  |      |                                                                                                         |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    | 緊急事態       | 機材故障     | 天候    | その他      |          |      | 使用理由内訳 |  |  |  |  |      |                                                                                                         |                                                                                                                        |
| 74  | 8月10日 | 22:02 | 21:30 | ○    |    | ○   |    | JAL 2810   | ERJ170   | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 当該便の使用機材は、始発便の出発時にエンジン補助動力装置(エンジン始動時に使用する)が故障した。不具合箇所の修理を持ち越して運航を継続したため、各便の出発時におけるエンジン始動に際して時間を要した。     | 丹治沼 22:00:39 71.0 dB                                                                                                   |
| 75  | 8月10日 | 22:04 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37     | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 羽田空港の多客・繁忙により旅客の搭乗手続きと保安検査場の混雑により、機材繰りの中で遅延が累積した。                                                       | 沼ノ端東 22:01:52 69.0 dB<br>沼ノ端 22:02:04 57.1 dB<br>丹治沼 22:03:13 73.9 dB<br>植苗会館 22:03:26 55.1 dB<br>琥珀荘 22:03:34 58.2 dB |
| 76  | 8月11日 | 22:58 | 21:30 | ○    |    | ○   |    | JAL 2810   | CRJ200   | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 使用機材が前々便の運航時、新潟空港にて機内の1つしかないトイレに不具合が発生した。伊丹空港から整備士と部品を送り込み、修理をしてからの出発となったため、2時間弱の遅延となった。                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 77  | 8月14日 | 22:02 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 2019   | B737-800 | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 夕刻より大阪伊丹空港は激しい雷雨に見舞われ、到着・出発便に大きな影響が発生した。この影響を受けて運航機材にも大幅な遅延が生じた。                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 78  | 8月14日 | 22:15 | 21:10 |      | ○  | ○   |    | ANA 1448   | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港の滑走路(16R/34L)閉鎖により、新千歳発成田行きANA2154の到着が遅れた。その後、この機材はANA2177(成田-伊丹)並びに、当該便の前便ANA779(伊丹-新千歳)を遅延して運航した。 | 植苗会館 22:16:12 57.8 dB<br>琥珀荘 22:16:14 61.4 dB<br>丹治沼 22:16:16 66.9 dB<br>沼ノ端 22:17:00 59.5 dB<br>沼ノ端東 22:17:06 60.5 dB |
| 79  | 8月14日 | 22:37 | 19:55 |      | ○  | ○   |    | VNL 914    | A320-214 | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港A滑走路(34L)閉鎖による大規模空港混雑により、機材繰りが発生した。この影響でVNL913便の新千歳到着遅れによる玉突き遅延で出発が遅れた。                             | 琥珀荘 22:39:10 58.7 dB<br>丹治沼 22:39:10 65.8 dB<br>沼ノ端東 22:40:03 60.6 dB<br>沼ノ端 22:40:04 63.2 dB                          |
| 80  | 8月17日 | 22:06 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 日本列島に上陸した台風7号の影響により、当該便の機材繰りは始発便から遅延が生じた。                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 81  | 8月18日 | 22:02 | 21:35 |      | ○  | ○   |    | ANA 79     | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 当該便の使用機材ANA472(那覇-羽田)は那覇空港出発時、羽田空港雷雨による到着制限が掛かったため、約1時間遅れで駐機場を出発した。                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 82  | 8月18日 | 22:06 | 21:15 |      | ○  | ○   |    | SKY 769    | B737-800 | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | SKY769の接続便は、那覇空港における他社とのバスゲート輻輳に伴い、搭乗予定時刻に搭乗できず、出発まで時間を要した。                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 83  | 8月19日 | 22:30 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | APJ 110    | A320     | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |        |  |  |  |  | ○    | 関西空港において早朝に機材故障が判明し、機材変更等を行いながら遅延回復に努めたが機材不足となり、最終的に当該便の前便のAPJ109が2時間18分の到着遅延となった。                      | 植苗会館 22:31:19 55.8 dB<br>丹治沼 22:31:20 66.3 dB<br>琥珀荘 22:31:22 57.7 dB<br>沼ノ端 22:32:24 60.3 dB<br>沼ノ端東 22:32:33 59.9 dB |
| 84  | 8月19日 | 22:31 | 20:20 |      | ○  | ○   |    | JAL 4506   | B772ER   | 臨時・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |        |  |  |  |  | ○    | 前便のJL4505は、羽田にて機材の整備要件が発生し、駐機場に引き返した。整備処置に時間を要したため、1時間44分遅れで出発した。                                       | 植苗会館 22:32:42 56.7 dB<br>琥珀荘 22:32:51 57.0 dB<br>丹治沼 22:32:52 66.9 dB<br>沼ノ端 22:33:44 57.9 dB                          |
| 85  | 8月20日 | 22:16 | 20:35 |      | ○  | ○   |    | JJP 116    | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港悪天候に伴う混雑により、3便前のJJP209(成田-関西)から玉突き遅延が発生した。前便JJP119では、成田空港悪天候に伴う離陸制限がかり、およそ50分にわたって出発待機が指示された。       | 丹治沼 22:17:20 65.6 dB<br>沼ノ端 22:18:19 58.2 dB<br>沼ノ端東 22:18:23 57.7 dB                                                  |
| 86  | 8月21日 | 23:15 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 当該便使用機材及び乗務員は、NH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていた。NH473出発時、機材繰りにより2時間10分遅れで出発した。                | 沼ノ端東 23:13:07 72.0 dB<br>沼ノ端 23:13:17 59.0 dB<br>丹治沼 23:14:25 75.0 dB<br>植苗会館 23:14:39 55.9 dB<br>琥珀荘 23:14:42 58.2 dB |
| 87  | 8月22日 | 22:00 | 18:40 |      | ○  | ○   |    | JJP 117    | A320-    | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港台風通過の影響のため遅延した。                                                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 88  | 8月22日 | 22:09 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | JJP 119    | A320-    | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港台風通過の影響のため遅延した。                                                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 89  | 8月22日 | 22:41 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO 37     | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 関東方面に上陸した台風9号による羽田空港悪天候の影響により、始発便から遅延が生じた。                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 90  | 8月22日 | 22:59 | 19:20 |      | ○  | ○   |    | JJP 186    | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |        |  |  |  |  | ○    | 成田空港台風通過の影響のため遅延した。                                                                                     | 植苗会館 22:59:48 59.7 dB<br>丹治沼 22:59:48 71.0 dB<br>沼ノ端 22:00:44 60.6 dB<br>沼ノ端東 22:00:53 61.1 dB                         |
| 91  | 8月22日 | 23:22 | 20:20 |      | ○  | ○   |    | SKY 727    | B737-800 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |        |  |  |  |  | ○    | 前便SKY308(鹿児島-羽田)は、台風9号による悪天候と東京進入管制区のプロセントロール(航空交通規制)のため、出発に制限がかり遅延運航となった。                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線          |          | 使用理由     |          |    |        |  |  | 騒音記録                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|-------------|----------|----------|----------|----|--------|--|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       |          | 出発<br>空港    | 到着<br>空港 | 緊急<br>事態 | 機材<br>故障 | 天候 | その他    |  |  |                                                                                                                                        |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    | 航空<br>管制等  | その他        |       |          |             |          |          |          |    | 使用理由内訳 |  |  |                                                                                                                                        |                                                                                                                        |
| 92  | 8月22日 | 23:02 | 20:35 |      | ○  |     | ○  | JJP 116    | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際        |          |          |          |    |        |  |  | 成田空港台風通過の影響のため遅延した。                                                                                                                    | 琥珀荘 22:03:32 59.5 dB<br>丹治沼 22:03:34 69.1 dB<br>植苗会館 22:03:41 56.4 dB<br>沼ノ端 22:04:24 60.1 dB<br>沼ノ端東 22:04:29 61.7 dB |
| 93  | 8月22日 | 23:17 | 21:00 |      | ○  |     | ○  | JAL 529    | B727-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 羽田空港にて台風9号の影響を受け、当該機材に出発見合わせによる大幅な遅延が生じた。                                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 94  | 8月23日 | 0:32  | 21:00 | ○    |    |     | ○  | SKY 730    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 前々便であるSKY308(鹿児島-羽田)は、台風9号による悪天候と東京進入管制区のフローコントロール(航空交通規制)のため出発に制限がかかり、遅延運航となった。                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 95  | 8月23日 | 22:02 | 21:35 | ○    |    |     | ○  | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 当該便使用機材及び乗務員の運航はANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)となっていた。ANA473及びANA472出発時、天候による管制混雑によりそれぞれ40分遅れで出発となった。                        | 沼ノ端東 22:00:26 72.6 dB<br>沼ノ端 22:00:29 59.9 dB<br>琥珀荘 22:01:19 61.7 dB<br>植苗会館 22:01:22 60.3 dB<br>丹治沼 22:01:38 76.9 dB |
| 96  | 8月23日 | 22:04 | 21:25 | ○    |    |     | ○  | ANA 84     | B777-200ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 出発時、到着空港(羽田)のA滑走路が修理のため閉鎖となり、管制混雑のため約50分遅れの発着となった。                                                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 97  | 8月23日 | 22:11 | 20:30 | ○    |    |     | ○  | ANA 82     | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 出発時点検でタイヤの亀裂が発見され、急遽のタイヤ交換が生じた。また、羽田空港のA滑走路が修理のため閉鎖となり、約1時間50分遅れで出発した。                                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 98  | 8月24日 | 22:07 | 21:35 |      | ○  |     | ○  | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 当該便使用機材及び乗務員の運航は、ANA56(新千歳-羽田)-ANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)となっていた。ANA56が羽田空港に到着する時間帯、悪天候(雷雲)に見舞われ33分遅れで到着した。              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 99  | 8月24日 | 22:13 | 21:15 |      | ○  |     | ○  | SKY 769    | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | SKY769への接続便となったSKY502(那覇-福岡)は、那覇空港の地上混雑により離陸までに時間を要した。                                                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 100 | 8月24日 | 22:13 | 21:25 |      | ○  |     | ○  | JAL 530    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 他便で使用予定であった機材が中部国際空港で故障した影響で、当該便の使用機材が変更となった。新たな使用機材の到着が遅れたため、離陸時刻が遅延となった。                                                             | 琥珀荘 22:14:37 57.2 dB<br>丹治沼 22:14:48 66.5 dB<br>植苗会館 22:14:56 55.2 dB<br>沼ノ端 22:15:43 57.4 dB<br>沼ノ端東 22:15:56 58.3 dB |
| 101 | 8月24日 | 22:26 | 21:30 |      | ○  |     | ○  | JAL 2828   | CRJ200     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 前便JL2827の新千歳空港出発時、コックピット内の機器(燃料関係のスイッチ)に不具合が発生、その修理に時間を要したため、1時間1分遅れで出発した。                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 102 | 8月25日 | 23:10 | 21:00 |      | ○  |     | ○  | ADO 38     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 当該便は離陸前、空調関係の故障で駐機場に引き返した。その後整備作業を行ったが故障が直らず、機材は新千歳空港に留まることになった。そのため、到着便であるADO37便の機材を使用して当該便を運航することになった。                               | 丹治沼 23:11:18 68.3 dB<br>植苗会館 23:11:52 57.4 dB<br>沼ノ端東 23:12:43 58.7 dB                                                 |
| 103 | 8月27日 | 23:12 | 21:15 | ○    |    |     | ○  | SKY 769    | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 接続便にあたるSKY558(那覇-中部)は那覇空港出発時、計器関連の不具合が生じ、整備点検作業を実施する事となった。                                                                             | 沼ノ端東 23:10:00 67.8 dB<br>沼ノ端 23:10:14 58.3 dB<br>丹治沼 23:11:15 74.2 dB<br>琥珀荘 23:11:19 57.2 dB                          |
| 104 | 8月28日 | 22:01 | 21:25 | ○    |    |     | ○  | ANA 84     | B777-200ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |          |          |          |    |        |  |  | 当該便使用機材は、ANA67(羽田-新千歳)-ANA70(新千歳-羽田)-ANA77(羽田-新千歳)-ANA84(新千歳-羽田)となっていた。ANA67は、羽田空港にて機体(補助動力装置)の不具合が発生し、修復に時間を要した。この影響で定刻の47分遅れで出発となった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 105 | 9月3日  | 22:30 | 19:00 |      | ○  |     | ○  | SHU 152    | DHC-8-402  | 定期・旅客 | 新千歳      | ユジノサハリンスク国際 |          |          |          |    |        |  |  | 機材メンテナンスによる機材繰りのため到着が遅れた。                                                                                                              | 丹治沼 22:31:55 61.5 dB<br>琥珀荘 22:31:56 61.0 dB<br>植苗会館 22:32:12 62.7 dB                                                  |
| 106 | 9月7日  | 22:24 | 21:35 | ○    |    |     | ○  | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 当該便で使用予定であったB777-300型機材が機材故障により使用できなくなったため、機材の入れ替えを行った。                                                                                | 沼ノ端東 22:22:00 75.5 dB<br>沼ノ端 22:22:00 65.8 dB<br>丹治沼 22:23:06 76.0 dB<br>琥珀荘 22:23:12 60.2 dB<br>植苗会館 22:23:19 56.9 dB |
| 107 | 9月8日  | 22:10 | 21:15 | ○    |    |     | ○  | JAL 2909   | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳         |          |          |          |    |        |  |  | 前便は、仙台空港悪天候のため上空待機を行ったことにより到着が遅れた。また、着陸時に鳥衝突があったため機体点検を実施した。                                                                           | 沼ノ端東 22:07:32 66.6 dB<br>沼ノ端 22:07:47 56.9 dB                                                                          |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |      | 航空会社<br>便名 |          | 機種       | 運航目的     | 路線       |          | 使用理由   |     |  |     |                                                                                                                                 | 騒音記録                                                                                                                                    |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|-----|--|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸   |            |          |          |          | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 使用理由内訳 |     |  |     |                                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |      | 緊急<br>事態   | 機材<br>故障 |          |          |          |          | 天候     | その他 |  | その他 |                                                                                                                                 |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
| 108 | 9月9日  | 22:04 | 21:35 | ○    | ○  | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |        |     |  |     | ○                                                                                                                               | 当該便使用機材及び乗務員のパターンはANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港で航空交通管制輻輳により、ANA473到着時、約40分遅延となった。またANA472出発時は、到着遅れもあり約一時間の遅延となった。 | 沼ノ端東 22:02:23 75.0 dB<br>沼ノ端 22:02:23 64.0 dB<br>丹治沼 22:03:29 76.6 dB<br>植苗会館 23:03:43 59.1 dB<br>琥珀荘 23:03:47 63.3 dB |
| 109 | 9月10日 | 22:12 | 21:20 | ○    | ○  | CAL | 1710 | B737-800   | 空輸       | 新千歳      | 台北 中正国際  |          |          |        | ○   |  |     |                                                                                                                                 | 前区間であるアンカレッジ-新千歳間で航路上の天候が悪く、新千歳に遅れて到着した。                                                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 110 | 9月12日 | 22:07 | 20:35 |      | ○  | ANA | 77   | B787-8     | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |        | ○   |  |     |                                                                                                                                 | 本日は停滞前線の影響により、西日本が悪天に見舞われた。                                                                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 111 | 9月12日 | 22:21 | 21:15 |      | ○  | SKY | 769  | B737-800   | 定期・旅客    | 中部国際     | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | SKY769の接続便であったSKY502(那覇-福岡)-SKY507(福岡-那覇)-SKY558(那覇-中部)は、那覇空港及び福岡空港周辺空域と地上混雑の影響を受け、それぞれの便で到着までに時間を要した。                          | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 112 | 9月17日 | 22:03 | 21:15 | ○    |    | SKY | 769  | B737-800   | 定期・旅客    | 中部国際     | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | SKY769の接続便となったSKY502(那覇-福岡)で機材不具合が発生し、整備作業を実施した。                                                                                | 沼ノ端東 22:00:30 69.6 dB<br>沼ノ端 22:00:50 61.7 dB<br>丹治沼 22:01:54 74.5 dB<br>植苗会館 22:02:02 56.8 dB<br>琥珀荘 22:02:13 58.8 dB                  |                                                                                                                        |
| 113 | 9月17日 | 22:20 | 21:30 | ○    |    | JAL | 2828 | CRJ200     | 定期・旅客    | 秋田       | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | JL2828は、使用機材が4便前の運航時、トイレに不具合が発生、その修復に時間を要した。                                                                                    | 沼ノ端東 22:17:28 63.9 dB<br>丹治沼 22:18:52 70.9 dB<br>琥珀荘 22:19:07 58.6 dB                                                                   |                                                                                                                        |
| 114 | 9月18日 | 22:08 | 20:35 | ○    | ○  | JJP | 116  | A320-200   | 定期・旅客    | 新千歳      | 成田国際     |          |          |        |     |  | ○   | 成田滑走路閉鎖により玉突き遅延した。                                                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 115 | 9月18日 | 22:14 | 21:35 | ○    |    | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | 本日は停滞前線が西日本を広く覆っており、那覇空港において当社の保有機材が被雷による被害を受けた。この為、全国的に機材繰り計画を見直さなければならなくなった。欠航便の発生を防ぐべく、機材パターンを組み替えた結果、当該便の到着が22時を超過する運航となった。 | 沼ノ端東 22:12:00 70.3 dB<br>沼ノ端 22:12:14 59.6 dB<br>琥珀荘 22:13:29 60.3 dB<br>丹治沼 22:13:31 75.8 dB<br>植苗会館 22:13:42 59.1 dB                  |                                                                                                                        |
| 116 | 9月20日 | 22:04 | 21:15 | ○    |    | SKY | 769  | B737-800   | 定期・旅客    | 中部国際     | 新千歳      |          |          |        | ○   |  |     |                                                                                                                                 | 台風16号の影響により、中部国際空港の空港連絡橋が通行止めとなり、当該便乗務の運航乗務員並びに搭乗旅客の空港到着が遅れた。                                                                           | 沼ノ端東 22:02:16 70.0 dB<br>沼ノ端 22:02:28 58.5 dB<br>丹治沼 22:03:32 72.6 dB<br>植苗会館 22:03:46 54.9 dB<br>琥珀荘 22:03:54 56.4 dB |
| 117 | 9月20日 | 22:25 | 21:35 | ○    |    | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | 関東への台風16号の影響による航空交通管制輻輳のため、前便NH472(那覇-羽田)の出発許可が定刻より1時間30分遅く出された。そのため、羽田空港到着が約1時間15分遅れとなった。                                      | 沼ノ端東 22:22:51 71.4 dB<br>沼ノ端 22:23:07 61.0 dB<br>丹治沼 22:24:08 76.0 dB<br>琥珀荘 22:24:13 60.7 dB<br>植苗会館 22:24:15 57.6 dB                  |                                                                                                                        |
| 118 | 9月20日 | 22:28 | 17:30 | ○    |    | APJ | 109  | A320       | 定期・旅客    | 関西国際     | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | 台風16号の影響により空港ハンドリング(地上作業)が中断した。                                                                                                 | 沼ノ端東 22:25:21 69.9 dB<br>沼ノ端 22:25:31 56.6 dB<br>丹治沼 22:26:47 73.3 dB<br>琥珀荘 22:26:49 56.7 dB<br>植苗会館 22:26:58 55.3 dB                  |                                                                                                                        |
| 119 | 9月20日 | 22:47 | 21:00 | ○    | ○  | JAL | 528  | B777-200   | 定期・旅客    | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |        |     |  | ○   | 当初の使用予定機材に機材故障が発生したため、急遽の機材繰り・乗務員繰りが発生した。                                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 120 | 9月20日 | 22:55 | 20:30 | ○    |    | JAL | 3049 | B737-800   | 定期・旅客    | 成田国際     | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | 成田空港における出発時、台風16号の影響により他の離発着便が輻輳したため、出発の許可が下りず大幅遅延となった。                                                                         | 沼ノ端東 22:53:26 67.6 dB<br>沼ノ端 22:53:25 57.2 dB<br>丹治沼 22:54:29 73.1 dB<br>琥珀荘 22:54:44 57.7 dB                                           |                                                                                                                        |
| 121 | 9月20日 | 23:27 | 20:00 | ○    |    | JJP | 119  | A320-200   | 定期・旅客    | 成田国際     | 新千歳      |          |          |        |     |  | ○   | 成田空港台風通過の影響のため遅延した。                                                                                                             | 沼ノ端東 23:24:52 67.0 dB<br>丹治沼 23:26:14 71.7 dB<br>琥珀荘 23:26:25 55.9 dB                                                                   |                                                                                                                        |
| 122 | 9月20日 | 23:36 | 20:00 | ○    | ○  | APJ | 110  | A320       | 定期・旅客    | 新千歳      | 関西国際     |          |          |        |     |  | ○   | 前便のAPJ109が3時間9分の到着遅延となった。                                                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 123 | 9月23日 | 22:33 | 20:35 | ○    | ○  | JJP | 116  | A320-200   | 定期・旅客    | 新千歳      | 成田国際     |          |          |        |     |  | ○   | 成田悪天に伴う前便到着遅れのため遅延した。                                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |     | 航空会社<br>便名 |          | 機種       | 運航目的     | 路線       |          | 使用理由 |     |  |  |        | 騒音記録                                                                                                                                              |                                                                                                                        |                                                                                               |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|-----|------------|----------|----------|----------|----------|----------|------|-----|--|--|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸  |            |          |          |          | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 使用理由 |     |  |  |        |                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |                                                                                               |
|     |        |       |       |      |    |     |     | 緊急<br>事態   | 機材<br>故障 |          |          |          |          | 天候   | その他 |  |  | 使用理由内訳 |                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |                                                                                               |
| 124 | 9月24日  | 22:05 | 20:35 | ○    | ○  | JJP | 116 | A320-200   | 定期・旅客    | 新千歳      | 成田国際     |          |          |      |     |  |  |        |                                                                                                                                                   | 成田悪天に伴う前便到着遅れのため遅延した。                                                                                                  | 琥珀荘 22:05:49 57.6 dB<br>丹治沼 22:06:00 67.4 dB<br>沼ノ端東 22:06:50 60.8 dB<br>沼ノ端 22:06:56 59.0 dB |
| 125 | 9月25日  | 22:15 | 21:25 | ○    | ○  | ANA | 84  | B777-200   | 定期・旅客    | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |      |     |  |  | ○      | 他空港にて機材故障が発生したが、多客期であるため、欠航便の発生を避けるべく機材パターンを見直し、複数便に遅延を分散した。                                                                                      | 琥珀荘 22:15:33 61.5 dB<br>丹治沼 22:15:47 69.0 dB<br>植苗会館 22:15:52 60.4 dB<br>沼ノ端東 22:16:44 63.1 dB<br>沼ノ端 22:17:08 60.8 dB |                                                                                               |
| 126 | 9月29日  | 22:23 | 21:35 | ○    | ○  | ANA | 79  | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  |        | 前便NH472(那覇-羽田)は使用機材の不具合により機材変更を行い就航するも、2時間56分の遅れでの出発となった。                                                                                         | 沼ノ端 22:20:24 61.0 dB<br>沼ノ端東 22:20:33 71.8 dB<br>丹治沼 22:21:55 77.5 dB<br>植苗会館 22:22:09 61.7 dB<br>琥珀荘 22:22:13 62.1 dB |                                                                                               |
| 127 | 9月30日  | 22:06 | 19:45 | ○    | ○  | ADO | 109 | B737-700   | 定期・旅客    | 仙台       | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便の機材繰りの中で、中部国際空港に到着後部品交換が必要な整備作業が発生した。大幅な作業時間を要するものの機材繰りを変更することができず、そのまま後続便が玉突きで遅延運航をせざるを得ず、運用時間を超える運航となった。                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 128 | 10月8日  | 22:10 | 21:00 | ○    | ○  | JAL | 529 | B777-200   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当初使用を予定していた機材(JL508)が被雷したため、機材変更する必要がある。その後の運航便において遅延を短縮することができず、新千歳空港の着陸時刻が制限時刻を超える運航となった。                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 129 | 10月8日  | 22:33 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  |        | ○                                                                                                                                                 | 当該便に使用する機材が旭川空港を出発する際、車椅子旅客等の搭乗に時間を要したため、羽田空港到着が大幅に遅延した。                                                               | 騒音記録無し                                                                                        |
| 130 | 10月10日 | 22:07 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便の機材パターンの中で、旭川空港発着及び羽田空港発着の間で、車椅子等配慮を要する旅客の降機と搭乗に時間を要し遅延が発生・拡大した。                                                                               | 沼ノ端東 22:04:34 70.4 dB<br>沼ノ端 22:04:40 59.2 dB<br>丹治沼 22:05:49 74.1 dB<br>琥珀荘 22:05:53 59.8 dB<br>植苗会館 22:06:02 59.9 dB |                                                                                               |
| 131 | 10月11日 | 22:02 | 21:25 | ○    | ○  | ANA | 84  | B737-800   | 定期・旅客    | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |      |     |  |  | ○      | 前々便ANA75(羽田-新千歳)が新千歳空港着陸前に被雷した。折り返しのANA82便は、機体点検に時間を要するため大幅な遅れが決定された。このため、ANA82便のお客様を別便へ振替することとなったが、当該便(ANA84便)への振替作業(お客様変更、手荷物の便変更・積み替え)に時間を要した。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 132 | 10月11日 | 22:02 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 2便前の、羽田空港発着及び新千歳空港発着の間で、車椅子等配慮を要する旅客の降機と搭乗に時間を要し遅延が発生・拡大した。                                                                                       | 沼ノ端東 21:59:21 69.4 dB<br>丹治沼 22:00:43 74.3 dB<br>琥珀荘 22:01:09 62.7 dB<br>植苗会館 22:01:10 59.8 dB                         |                                                                                               |
| 133 | 10月14日 | 22:03 | 21:35 | ○    | ○  | ANA | 79  | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便使用機材は、ANA56(新千歳-羽田)-ANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)となっていた。ANA56出発時保安検査場の混雑により出発が遅れ、羽田空港到着が約45分遅れとなった。                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 134 | 10月15日 | 22:13 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300ER | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便の機材パターンの中で、新千歳空港発着及び羽田空港発着の間で、車椅子等配慮を要する旅客の降機と搭乗に時間を要し遅延が発生・拡大した。                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 135 | 10月16日 | 22:16 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便の機材繰りで、新千歳空港の保安検査場混雑により、遅延が発生・拡大した。                                                                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 136 | 10月19日 | 22:06 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 前便が新千歳空港を出発する際に、貨物室の開閉を示す計器に不具合が発生し、その対応で遅延が発生した。                                                                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 137 | 10月20日 | 22:05 | 21:35 | ○    | ○  | ANA | 79  | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便に使用する機材は、羽田空港のオープンスポット(駐機場)から第2ターミナルビルへ移動後、出発と計画していた。しかし、羽田空港の場内混雑により移動に時間を要し、出発準備が遅れた。                                                        | 沼ノ端東 22:03:09 72.7 dB<br>沼ノ端 22:03:11 62.8 dB<br>丹治沼 22:04:32 78.9 dB<br>植苗会館 22:04:42 63.8 dB<br>琥珀荘 22:04:46 64.9 dB |                                                                                               |
| 138 | 10月28日 | 22:08 | 21:45 | ○    | ○  | ADO | 37  | B767-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該使用機材のAD032便が新千歳空港を出発する際、隣接する駐機場に着した便の旅客が降機したため、搭乗が中断された。また、保安検査場混雑により旅客の搭乗も遅れ、定刻より21分の遅れで出発した。                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |
| 139 | 10月28日 | 22:29 | 21:35 | ○    | ○  | ANA | 79  | B777-300   | 定期・旅客    | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |      |     |  |  | ○      | 当該便は駐機場出発後、座席リクレーニングの不具合が発生したため、再度駐機場に戻り、修復作業をすることとなった。                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |                                                                                               |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |          | 使用理由     |          |    |        |   | 騒音記録                                                                                                              |                                                                                                                        |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----|--------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       |          | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 緊急<br>事態 | 機材<br>故障 | 天候 | その他    |   |                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|     |        |       |       |      |    |     |    | 航空<br>管制等  | その他        |       |          |          |          |          |          |    | 使用理由内訳 |   |                                                                                                                   |                                                                                                                        |
| 140 | 10月30日 | 22:08 | 21:45 |      | ○  |     | ○  | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 前々便が新千歳空港を出発する際に保安検査場が混雑し、他社も含め複数便に大幅な遅延が発生した。                                                                    | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 141 | 11月3日  | 22:04 | 21:45 |      | ○  |     | ○  | ADO 44     | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 新千歳空港の霧による視程不良の影響により離陸する事ができず、天候回復を待って離陸したため、運用時間を超える運航となった。                                                      | 琥珀荘 22:05:42 58.4 dB<br>植苗会館 22:05:42 58.2 dB<br>丹治沼 22:05:43 62.8 dB<br>沼ノ端 22:06:30 58.7 dB<br>沼ノ端東 22:06:44 58.2 dB |
| 142 | 11月3日  | 22:20 | 21:45 |      | ○  |     | ○  | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 新千歳空港の霧による視程不良の影響により、着陸する事ができずに上空待機となった。天候回復を待って着陸したため、運用時間を超える運航となった。                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 143 | 11月4日  | 22:23 | 20:25 |      | ○  |     | ○  | JAL 3049   | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 前便JL860(北京-成田)の運航後に使用機材(JA305J)の整備処置が必要となり、大幅な遅延が発生した。                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 144 | 11月5日  | 22:04 | 21:20 | ○    |    |     | ○  | ANA 84     | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        | ○ | 前々便にあたるNH2177(成田-伊丹)において、搭乗を止められたお客様がいらっしやう、その処理に時間を要したため遅れが発生した。                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 145 | 11月6日  | 22:06 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 沼ノ端東 22:03:04 65.2 dB<br>丹治沼 22:04:46 70.4 dB<br>琥珀荘 22:04:53 59.8 dB                                                  |
| 146 | 11月6日  | 22:07 | 21:00 | ○    |    |     | ○  | ADO 38     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 4便前の新千歳空港発羽田空港行きHD14便において、新千歳空港の降雪による悪天候の影響で出発が2時間19分の遅延となった。                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 147 | 11月6日  | 22:09 | 21:30 | ○    |    |     | ○  | JAL 2810   | CRJ200     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 本日、北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                             | 沼ノ端東 22:05:58 59.6 dB<br>丹治沼 22:07:34 68.9 dB<br>琥珀荘 22:07:46 58.5 dB                                                  |
| 148 | 11月6日  | 22:14 | 20:30 | ○    |    |     | ○  | ANA 77     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 石狩湾から流入する雪雲の影響で午前中を中心に降雪となり、終日ダイヤが大幅に乱れた。                                                                         | 沼ノ端 22:11:46 60.7 dB<br>沼ノ端東 22:12:05 77.8 dB<br>丹治沼 22:13:24 76.3 dB<br>植苗会館 22:13:29 60.7 dB<br>琥珀荘 22:13:31 63.4 dB |
| 149 | 11月6日  | 22:29 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 44     | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 始発便の新千歳空港発、中部国際空港行のHD130便において、新千歳空港の降雪による悪天候の影響で出発が2時間57分の遅延となった。その後、接続便を欠航するなど遅延回復に努めたが回復することが出来ず運用時間を超える運航となった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 150 | 11月6日  | 22:32 | 17:15 | ○    |    |     | ○  | JAL 520    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 151 | 11月6日  | 22:35 | 20:20 | ○    |    |     | ○  | JAL 3117   | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 沼ノ端東 22:33:31 70.0 dB<br>丹治沼 22:34:58 73.0 dB<br>琥珀荘 22:35:06 60.0 dB                                                  |
| 152 | 11月6日  | 22:36 | 18:20 | ○    |    |     | ○  | JAL 2506   | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 153 | 11月6日  | 22:43 | 20:00 | ○    |    |     | ○  | JAL 526    | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 154 | 11月6日  | 23:29 | 21:35 | ○    |    |     | ○  | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 石狩湾から流入する雪雲の影響で午前中を中心に降雪となり、終日ダイヤが大幅に乱れた。                                                                         | 沼ノ端東 23:26:54 71.2 dB<br>沼ノ端 23:26:59 59.6 dB<br>丹治沼 23:28:13 74.1 dB<br>植苗会館 23:28:26 61.6 dB<br>琥珀荘 23:28:31 63.6 dB |
| 155 | 11月6日  | 23:43 | 21:20 | ○    |    |     | ○  | JAL 530    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候となった。この影響で、使用する機材パターンに遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 156 | 11月7日  | 1:09  | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 始発便の新千歳発羽田行のHD12便において、新千歳空港の降雪による悪天候の影響で出発が2時間45分の遅延となった。                                                         | 沼ノ端東 01:06:16 71.1 dB<br>沼ノ端 01:06:32 59.9 dB<br>丹治沼 01:07:46 77.4 dB                                                  |
| 157 | 11月7日  | 22:09 | 21:35 |      | ○  |     | ○  | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 前便NH472(那覇-羽田)が那覇空港出発時に航空交通流制御の対象となり、33分遅れの離陸となった。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 158 | 11月9日  | 22:04 | 21:00 | ○    |    |     | ○  | ADO 38     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |          |    |        |   | 2便前の函館空港発羽田空港行きHD60便において、函館空港の降雪による悪天候の影響で滑走路が閉鎖となり、滑走路除雪後、出発が1時間5分の遅延となった。                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 159 | 11月10日 | 22:01 | 21:45 | ○    |    |     | ○  | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |          |    |        |   | 羽田空港にて受託手荷物搬送システムに不具合が生じ、当該便の受託手荷物の搭載が遅れたため、出発が大幅に遅れた。                                                            | 丹治沼 22:00:13 74.0 dB<br>植苗会館 22:00:24 59.0 dB<br>琥珀荘 22:00:26 59.4 dB                                                  |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |      | 機種         | 運航目的  | 路線       |          | 使用理由 |     |  |        |   | 騒音記録                                                                                                                                                |                                                                                                                        |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------|------------|-------|----------|----------|------|-----|--|--------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |      |            |       | 出発空港     | 到着空港     | 使用理由 |     |  |        |   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                        |
|     |        |       |       |      |    |     |    | 緊急事態       | 機材故障 |            |       |          |          | 天候   | その他 |  | 使用理由内訳 |   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                        |
| 160 | 11月13日 | 22:19 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA        | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 当該便乗務員は、NH72(千歳-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていたが、NH72出発時、保安検査場大混雑により出発が遅れ、羽田空港到着が1時間7分遅れとなった。そのため、羽田空港において当該便の乗務員の変更検討や遅延回復に努めたが、乗員の手配がつかず22時を超過する運航となった。     | 沼ノ端東 22:16:45 72.5 dB<br>沼ノ端 22:16:51 63.5 dB<br>丹治沼 22:18:00 75.4 dB<br>琥珀荘 22:18:03 60.4 dB<br>植苗会館 22:18:07 58.5 dB |
| 161 | 11月13日 | 22:48 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO        | 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 前々便が新千歳空港を出発する際に保安検査場が混雑し、他社も含め複数便に大幅な遅延が発生した。                                                                                                      | 沼ノ端 22:45:31 61.5 dB<br>沼ノ端東 22:45:33 73.0 dB<br>丹治沼 22:46:59 79.3 dB<br>琥珀荘 22:47:19 56.2 dB                          |
| 162 | 11月14日 | 22:24 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO        | 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 前便が新千歳空港を出発する際に、保安検査場が大混雑し、40分以上の遅延が発生した。                                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 163 | 11月18日 | 22:04 | 21:35 |      | ○  | ○   |    | ANA        | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 前便NH472(那覇-羽田)が羽田空港の地上混雑により26分遅れで到着した。                                                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 164 | 11月18日 | 22:37 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | HAL        | 442  | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | ホノルル国際   |      |     |  |        | ○ | 機体整備作業のため遅延した。                                                                                                                                      | 琥珀荘 22:38:13 66.2 dB<br>植苗会館 22:38:24 63.6 dB<br>丹治沼 22:38:28 72.3 dB<br>沼ノ端 22:39:17 68.6 dB<br>沼ノ端東 22:39:17 69.2 dB |
| 165 | 11月20日 | 22:03 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | JJP        | 117  | A320-200   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 成田悪天に伴い到着が遅れた。                                                                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 166 | 11月20日 | 22:07 | 21:35 |      | ○  | ○   |    | ANA        | 79   | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 当該便客室乗務員のバターンはNH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港で航空交通管制輻輳及びビーオーパーセール旅客処理に時間を要し、NH472は羽田到着で約30分遅れとなった。                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 167 | 11月20日 | 22:17 | 21:45 |      | ○  | ○   |    | ADO        | 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 前便が新千歳空港を出発する際に、保安検査場が大混雑し、26分の遅延が発生した。                                                                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 168 | 11月24日 | 22:45 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | SKY        | 730  | B738       | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |     |  |        | ○ | SKY727(羽田-新千歳)が新千歳空港到着の際に機材不具合が発生し、これにより新千歳出発便の機材が不足した。このことから、ダイヤの維持を目的に機材繰りを変更(SKY729をSKY730へ接続)した。これに伴い、22時を超える運航となった。                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 169 | 11月27日 | 22:03 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA        | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 当該便のバターンはNH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港で航空交通管制輻輳により出発に時間を要し、前便NH472は羽田到着で約30分遅れとなった。また、羽田空港にて出発準備に時間を要し、当該便は駐機場を46分遅れで出発することになった。 | 沼ノ端東 22:00:31 71.8 dB<br>丹治沼 22:01:59 77.0 dB<br>植苗会館 22:02:15 65.5 dB<br>琥珀荘 22:02:23 64.9 dB                         |
| 170 | 12月3日  | 22:05 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO        | 44   | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |     |  |        | ○ | 当該便に使用する機材が午前中に名古屋-函館に運航された際、函館空港降雪により空港上空にて待機したため到着が大幅に遅れた。                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 171 | 12月3日  | 22:07 | 16:35 |      | ○  | ○   |    | WAJ        | 02DJ | A320-200   | その他   | 新千歳      | 中部国際     |      |     |  |        | ○ | 乗務員室ドアの可動パネル部分に異常があり、その整備作業に時間を要したため遅延した。                                                                                                           | 植苗会館 22:08:02 63.9 dB<br>琥珀荘 22:08:15 66.8 dB<br>丹治沼 22:08:19 61.9 dB<br>沼ノ端 22:09:05 58.2 dB<br>沼ノ端東 22:09:09 59.7 dB |
| 172 | 12月6日  | 22:02 | 21:15 | ○    |    | ○   |    | JAL        | 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |     |  |        | ○ | 北海道付近は低気圧の影響で早朝より悪天候(降雪)となった。この影響で、使用する機材パターンに大幅な遅延が発生した。                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 173 | 12月6日  | 22:21 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | ADO        | 38   | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |     |  |        | ○ | 新千歳空港における早朝からの降雪により、8時台の便で大幅な遅延が発生した。                                                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 174 | 12月6日  | 22:22 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO        | 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 新千歳空港における早朝からの降雪により、初便にて1時間程度の遅延が発生し、遅延回復のため機材の繋がりを変更したが、その後の便で新千歳空港までの飛行時間に時間を要した事により遅延した。                                                         | 沼ノ端東 22:19:10 66.9 dB<br>丹治沼 22:20:38 72.3 dB<br>琥珀荘 22:20:54 59.1 dB                                                  |
| 175 | 12月7日  | 22:06 | 20:00 |      | ○  | ○   |    | HAL        | 442  | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | ホノルル国際   |      |     |  |        | ○ | 使用機材到着遅れのため遅延した。                                                                                                                                    | 琥珀荘 22:07:33 61.6 dB<br>丹治沼 22:07:42 71.0 dB<br>植苗会館 22:07:42 58.9 dB<br>沼ノ端 22:08:34 65.2 dB<br>沼ノ端東 22:08:40 67.5 dB |
| 176 | 12月9日  | 22:05 | 21:25 | ○    |    | ○   |    | JAL        | 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |     |  |        | ○ | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生し、代替機材を手配することができず、終日遅れを引きずる形となった。                                                                                  | 沼ノ端東 22:02:48 64.1 dB<br>丹治沼 22:04:17 69.4 dB<br>琥珀荘 22:04:28 57.2 dB                                                  |
| 177 | 12月9日  | 22:09 | 19:35 | ○    |    | ○   |    | JJP        | 114  | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |     |  |        | ○ | 3便前のJJP111(成田-千歳)が新千歳空港にて降雪による出発制限を受け、玉突き遅延した。                                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |      |    |     |  | 使用理由内訳 | 騒音記録 |                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|----------|------|------|------|----|-----|--|--------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       |          | 出発空港     | 到着空港 | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他 |  |        |      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |
|     |        |       |       |      |    |     |    | 航空管制等      | その他        |       |          |          |      |      |      |    |     |  |        |      |                                                                                                                                                             |                                                                                                                        |
| 178 | 12月9日  | 22:09 | 21:10 | ○    |    | ○   |    | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 179 | 12月9日  | 22:14 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 528    | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 180 | 12月9日  | 22:22 | 20:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 526    | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 181 | 12月9日  | 22:49 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 529    | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 沼ノ端 22:46:07 59.0 dB<br>沼ノ端東 22:46:09 63.4 dB<br>丹治沼 22:47:45 64.4 dB<br>植苗会館 22:48:02 65.4 dB<br>琥珀荘 22:48:05 64.1 dB |
| 182 | 12月9日  | 22:51 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 低気圧の通過に伴う雪雲の影響で14:00時頃まで降雪となり、終日ダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                 | 沼ノ端東 22:49:13 59.0 dB<br>沼ノ端 22:49:28 63.4 dB<br>琥珀荘 22:50:34 64.4 dB<br>丹治沼 22:50:35 65.4 dB<br>植苗会館 22:50:51 64.1 dB |
| 183 | 12月9日  | 23:20 | 20:20 | ○    |    | ○   |    | JAL 3117   | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 沼ノ端東 23:18:05 67.4 dB<br>沼ノ端 23:18:12 57.4 dB<br>丹治沼 23:19:31 75.8 dB                                                  |
| 184 | 12月10日 | 0:26  | 21:15 | ○    |    | ○   |    | JAL 530    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 185 | 12月10日 | 22:07 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        | ○    | 当該便客室乗務員のパターンはNH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港で航空機不具合が発生し修復に時間を要し、NH472は羽田到着で約30分遅れとなった。このため客室乗務員の機材への乗継及び千歳空港降雪に伴うお客様救済などで、22時を超過する運航となった。 | 沼ノ端 22:05:09 61.4 dB<br>沼ノ端東 22:05:12 73.2 dB<br>丹治沼 22:06:38 73.3 dB<br>植苗会館 22:06:47 60.2 dB<br>琥珀荘 22:06:51 63.2 dB |
| 186 | 12月10日 | 22:33 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                     | 沼ノ端東 22:30:38 66.4 dB<br>丹治沼 22:32:08 72.3 dB<br>琥珀荘 22:32:29 62.5 dB                                                  |
| 187 | 12月11日 | 22:01 | 20:25 | ○    |    | ○   |    | JAL 3049   | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 丹治沼 22:00:07 76.2 dB                                                                                                   |
| 188 | 12月11日 | 22:07 | 20:55 | ○    |    | ○   |    | JAL 2019   | B737-800   | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 沼ノ端東 22:04:23 68.2 dB<br>沼ノ端 22:04:33 56.9 dB<br>丹治沼 22:05:52 76.4 dB<br>琥珀荘 22:06:00 57.3 dB                          |
| 189 | 12月11日 | 22:20 | 19:40 | ○    |    | ○   |    | JAL 4702   | B737-800   | 臨時・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 190 | 12月11日 | 22:21 | 20:55 | ○    |    | ○   |    | ANA 717    | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                                   | 沼ノ端東 22:18:17 67.5 dB<br>沼ノ端 22:18:28 57.4 dB<br>植苗会館 22:19:23 60.9 dB<br>丹治沼 22:19:50 77.1 dB                         |
| 191 | 12月11日 | 22:27 | 18:35 | ○    |    | ○   |    | JAL 2013   | B737-800   | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 沼ノ端東 22:24:58 67.9 dB<br>沼ノ端 22:25:13 58.2 dB<br>丹治沼 22:26:29 76.5 dB                                                  |
| 192 | 12月11日 | 22:36 | 17:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 518    | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 193 | 12月11日 | 22:38 | 19:20 | ○    |    | ○   |    | ADO 137    | B737-700   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                     | 沼ノ端東 22:35:21 66.8 dB<br>丹治沼 22:37:03 71.8 dB                                                                          |
| 194 | 12月11日 | 22:46 | 18:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 522    | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 195 | 12月11日 | 22:46 | 21:35 | ○    |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |     |  |        |      | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                                   | 沼ノ端 22:43:52 59.5 dB<br>沼ノ端東 22:43:53 71.0 dB<br>丹治沼 22:45:22 73.6 dB<br>植苗会館 22:45:42 60.4 dB<br>琥珀荘 22:45:43 60.2 dB |
| 196 | 12月11日 | 22:50 | 18:30 | ○    |    | ○   |    | ANA 76     | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |     |  |        |      | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社     |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |    |       |     |                                                                                                                                                | 騒音記録                                                                                                                   |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----|----------|------------|-------|----------|----------|------|------|----|-------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 | 便名       | 出発空港       |       |          | 到着空港     | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |                                                                                                                                                |                                                                                                                        |
|     |        |       |       |      |    |     |    |          |            |       |          |          |      |      |    | 航空管制等 | その他 |                                                                                                                                                |                                                                                                                        |
| 197 | 12月11日 | 22:52 | 20:10 | ○    |    | ○   |    | JAL 4704 | B737-800   | 臨時・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |      | ○  |       |     | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 198 | 12月11日 | 22:59 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | SKY 730  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | SKY730は定刻での出発を予定していたが、出発時間帯の強い降雪により滑走路面が離着不可能な状況となったため、両滑走路が除雪により閉鎖された。上記理由に起因した出発待機のため、22時を超える運航となった。                                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 199 | 12月11日 | 23:04 | 17:15 | ○    |    | ○   |    | JAL 520  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 200 | 12月11日 | 23:07 | 19:30 | ○    |    | ○   |    | ANA 78   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 201 | 12月11日 | 23:18 | 20:30 | ○    |    | ○   |    | ANA 82   | B787-8     | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 202 | 12月11日 | 23:20 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | ADO 38   | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりタイヤが大幅に乱れた。                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 203 | 12月11日 | 23:30 | 18:10 | ○    |    | ○   |    | ANA 1302 | B787-8     | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港降雪に伴い到着及び出発に遅れが発生した。                                                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 204 | 12月11日 | 23:46 | 19:50 | ○    |    | ○   |    | ADO 36   | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりタイヤが大幅に乱れた。                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 205 | 12月11日 | 23:48 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 当該便は新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりタイヤが大幅に乱れた。                                                                                                    | 沼ノ端東 23:46:04 68.3 dB<br>丹治沼 23:47:36 73.05 dB<br>琥珀荘 23:47:54 9.2 dB                                                  |
| 206 | 12月12日 | 0:04  | 21:15 | ○    |    | ○   |    | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 使用機材に、新千歳空港降雪による滑走路閉鎖等の影響による遅れが発生した。                                                                                                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 207 | 12月12日 | 22:54 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | SKY 730  | B737-900   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      | ○    |    |       |     | 前便SKY726(新千歳-羽田)は、新千歳空港出発の際に機材不具合が発生した。これにより新千歳出発便の機材が不足したことから、タイヤの維持を目的に機材繰りを変更(SKY727をSKY726、SKY729をSKY730へ接続)した。これに伴い、SKY730は22時を超える運航となった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 208 | 12月13日 | 22:09 | 20:00 | ○    |    | ○   |    | JAL 526  | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港の降雪により、JL526に接続する機材パターンに遅れが発生していた。                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 209 | 12月13日 | 22:09 | 20:20 | ○    |    | ○   |    | JAL 3117 | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港の降雪により、JL3117に接続する機材パターンに遅れが発生していた。                                                                                                       | 沼ノ端東 22:06:32 67.0 dB<br>丹治沼 22:07:57 71.2 dB<br>琥珀荘 22:08:18 59.2 dB                                                  |
| 210 | 12月13日 | 22:12 | 21:30 | ○    |    | ○   |    | JAL 2909 | B737-800   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港の降雪により、JL2909に接続する機材パターンに遅れが発生していた。                                                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 211 | 12月13日 | 22:28 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 前便のHD84便(旭川-羽田)において、旭川空港での強い横風の影響で出発が遅れた。                                                                                                      | 沼ノ端東 22:25:41 67.8 dB<br>沼ノ端 22:25:54 62.8 dB<br>丹治沼 22:27:09 73.4 dB<br>琥珀荘 22:27:27 57.5 dB                          |
| 212 | 12月13日 | 23:02 | 21:15 |      | ○  | ○   |    | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港の降雪により、JL530に接続する機材パターンに遅れが発生していた。                                                                                                        | 丹治沼 23:03:34 65.5 dB<br>琥珀荘 23:03:38 61.8 dB<br>植苗会館 23:03:46 60.6 dB<br>沼ノ端 23:04:31 59.2 dB<br>沼ノ端東 23:04:34 59.8 dB |
| 213 | 12月15日 | 22:13 | 21:25 | ○    |    | ○   |    | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 青森空港の降雪によりJL2810の出発が遅れた。                                                                                                                       | 沼ノ端東 22:10:59 65.4 dB<br>丹治沼 22:12:37 70.5 dB<br>琥珀荘 22:12:46 60.6 dB                                                  |
| 214 | 12月16日 | 22:07 | 21:20 | ○    |    | ○   |    | ANA 84   | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      | ○    |    |       |     | 当該便は出発前に、貨物室ドアに不具合が発見され、整備士による修復作業を行った。                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 215 | 12月16日 | 22:17 | 21:45 | ○    |    | ○   |    | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 4便前のHD11便到着時、新千歳空港の霧による視程不良の影響により着陸する事が出来ず、天候回復を待って着陸したため、遅延が発生した。                                                                             | 沼ノ端東 22:14:47 66.9 dB<br>丹治沼 22:16:11 70.6 dB<br>琥珀荘 22:16:12 55.4 dB                                                  |
| 216 | 12月16日 | 22:27 | 21:25 | ○    |    | ○   |    | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     | 前便JL2809が青森空港除雪のため滑走路閉鎖となり、1時間9分の到着遅れとなった。                                                                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 217 | 12月16日 | 22:35 | 21:00 | ○    |    | ○   |    | ADO 38   | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 2便前のHD60便(函館-羽田)において、函館空港の降雪による悪天候の影響で滑走路が閉鎖となり、滑走路除雪後の出発となったため遅延が発生した。                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 218 | 12月23日 | 22:25 | 21:15 | ○    |    | ○   |    | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     | 新千歳空港の風雪が強く、滑走路上でエンジンの試運転を行う必要があり、到着機が着陸するのを待ってからの出発となった。                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |



平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    |   | 苫小牧側 |    | 千歳側 |     | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |      |    |        |  | 騒音記録 |                                                                                                 |                                                                                                                        |
|-----|--------|-------|-------|---|------|----|-----|-----|------------|------------|-------|----------|----------|------|------|------|----|--------|--|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       |   | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸  |            |            |       |          | 出発空港     | 到着空港 | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他    |  |      |                                                                                                 |                                                                                                                        |
|     |        |       |       |   |      |    |     |     | 航空管制等      | その他        |       |          |          |      |      |      |    | 使用理由内訳 |  |      |                                                                                                 |                                                                                                                        |
| 219 | 12月24日 | 22:01 | 18:50 | ○ |      |    | ○   | ADO | 35         | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |        |  |      | 当該便是新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりダイヤが大幅に乱れた。                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 220 | 12月24日 | 22:01 | 20:05 | ○ |      |    | ○   | SKY | 768        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |      |      |    |        |  |      | 午前中からの新千歳空港の上空及び地上混雑により、接続便が管制機関から出発待機指示を命じられた。この遅延及び出発時における新千歳空港の滑走路1本運用により地上が混雑し、離陸までに時間を要した。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 221 | 12月24日 | 22:27 | 19:35 | ○ |      |    | ○   | JJP | 114        | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |      |      |    |        |  |      | 新千歳空港地上混雑のため出発制限が出され遅延した。                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 222 | 12月24日 | 22:30 | 18:20 | ○ |      |    | ○   | JAL | 2506       | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 223 | 12月24日 | 22:33 | 18:00 | ○ |      |    | ○   | JAL | 522        | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 224 | 12月24日 | 22:36 | 20:40 | ○ |      |    | ○   | JJP | 116        | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |      |      |    |        |  |      | 新千歳空港地上混雑のため出発制限が出され遅延した。                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 225 | 12月24日 | 22:39 | 18:35 | ○ |      |    | ○   | JAL | 4502       | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 226 | 12月24日 | 22:42 | 21:00 | ○ |      |    | ○   | SKY | 730        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 降雪による午前中からの新千歳空港の上空及び地上の混雑により、前便SKY727が管制機関から約50分の出発待機指示を命じられた。                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 227 | 12月24日 | 22:51 | 17:15 | ○ |      |    | ○   | JAL | 520        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 228 | 12月24日 | 22:59 | 20:30 | ○ |      |    | ○   | ANA | 82         | B787-8     | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 午前中から新千歳空港の駐機場混雑により到着便の到着が大幅に遅れ、折り返しの出発便も大幅遅延を余儀なくされた。                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 229 | 12月24日 | 23:05 | 17:50 | ○ |      |    | ○   | JAL | 2718       | ERJ170     | 定期・旅客 | 女満別      | 新千歳      |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 沼ノ端東 23:02:33 66.9 dB<br>丹治沼 23:03:52 68.5 dB<br>琥珀荘 23:04:11 59.0 dB                                                  |
| 230 | 12月24日 | 23:10 | 17:30 | ○ |      |    | ○   | JAL | 525        | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 沼ノ端 23:08:09 63.6 dB<br>沼ノ端東 23:08:20 75.2 dB<br>丹治沼 23:09:38 72.6 dB<br>植苗会館 23:09:51 57.3 dB<br>琥珀荘 23:09:56 62.4 dB |
| 231 | 12月24日 | 23:12 | 15:00 | ○ |      |    | ○   | ADO | 26         | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりダイヤが大幅に乱れた。                                                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 232 | 12月24日 | 23:16 | 19:00 | ○ |      |    | ○   | JAL | 524        | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 233 | 12月24日 | 23:21 | 19:15 | ○ |      |    | ○   | JAL | 3118       | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 234 | 12月24日 | 23:41 | 21:00 | ○ |      |    | ○   | ADO | 38         | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 新千歳空港における早朝からの降雪による悪天候の影響によりダイヤが大幅に乱れた。                                                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 235 | 12月24日 | 23:54 | 21:35 | ○ |      |    | ○   | ANA | 79         | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |        |  |      | 午前中から新千歳空港の駐機場混雑により到着便の到着が大幅に遅れ、折り返しの出発便も大幅遅延を余儀なくされた。                                          | 沼ノ端東 23:48:53 67.5 dB<br>丹治沼 23:50:20 70.6 dB<br>琥珀荘 23:50:37 57.6 dB                                                  |
| 236 | 12月24日 | 23:59 | 21:00 | ○ |      |    | ○   | JAL | 528        | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 237 | 12月25日 | 0:26  | 20:00 | ○ |      |    | ○   | JAL | 526        | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 238 | 12月25日 | 1:12  | 19:30 | ○ |      |    | ○   | JAL | 529        | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |        |  |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                         | 沼ノ端東 01:09:20 76.1 dB<br>沼ノ端 01:09:24 60.5 dB<br>丹治沼 01:10:43 73.3 dB<br>植苗会館 01:10:55 57.3 dB<br>琥珀荘 01:10:57 62.3 dB |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    |   | 苫小牧側 |    | 千歳側 |          | 航空会社       |       | 機種       | 運航目的     | 路線   |      | 使用理由 |    |       |     |        |   | 騒音記録 |                                                                                                                             |                                                                                                                             |                                                                       |
|-----|--------|-------|-------|---|------|----|-----|----------|------------|-------|----------|----------|------|------|------|----|-------|-----|--------|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       |   | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸       | 便名         | 出発空港  |          |          | 到着空港 | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |        |   |      |                                                                                                                             |                                                                                                                             |                                                                       |
|     |        |       |       |   |      |    |     |          |            |       |          |          |      |      |      |    | 航空管制等 | その他 | 使用理由内訳 |   |      |                                                                                                                             |                                                                                                                             |                                                                       |
| 239 | 12月25日 | 1:17  | 18:40 | ○ |      |    | ○   | JAL 3117 | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                                                     | 沼ノ端東 01:14:41 70.5 dB<br>丹治沼 01:16:02 72.5 dB<br>琥珀荘 01:16:10 57.7 dB                                                       |                                                                       |
| 240 | 12月25日 | 2:10  | 20:30 | ○ |      |    | ○   | JAL 531  | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                                                     | 沼ノ端 02:07:40 58.2 dB<br>丹治沼 02:08:56 74.7 dB<br>植苗会館 02:09:02 59.8 dB                                                       |                                                                       |
| 241 | 12月25日 | 2:15  | 21:15 | ○ |      |    | ○   | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |   |      | 昨日からの大雪に起因して、地上交通手段に大きな影響が発生した。これによりお客様の搭乗に時間を要したことで出発及び到着便に大幅な遅延が発生した。                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 242 | 12月25日 | 22:02 | 21:35 |   | ○    |    | ○   | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       | ○   |        |   |      | 当該便使用機材及び客室乗務員のパターンはNH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)-NH79(羽田-千歳)となっていた。NH473到着遅れや那覇空港での航空交通管制輻輳等で、NH472は到着が約35分遅れた。                | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 243 | 12月25日 | 23:16 | 21:45 |   | ○    |    | ○   | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        | ○ |      | 当該便に使用する機材が午前中、羽田空港から旭川空港に出発する際、他便からの乗務員乗継で到着便が遅延し、出発が遅れた。                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 244 | 12月26日 | 22:19 | 21:45 | ○ |      |    | ○   | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 当該便で使用する機材のパターンの中で、搭載貨物の搬送遅れや受託手荷物の搬送遅れなど複数の遅延要因が複数便で重なり、運用時間を超える運航となった。                                                    | 沼ノ端東 22:17:09 73.0 dB<br>沼ノ端 22:17:16 64.9 dB<br>丹治沼 22:18:39 79.5 dB<br>琥珀荘 22:18:57 59.5 dB                               |                                                                       |
| 245 | 12月27日 | 22:03 | 21:20 | ○ |      |    | ○   | ANA 84   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        | ○ |      | 使用機材が3便前のNH289(福岡-千歳)の運航時、新千歳空港航空交通管制混雑により千歳到着が大幅に遅れたため、以降の便NH70(千歳-羽田)及びNH77(羽田-千歳)、当該便NH84それぞれに遅延が発生した。                   | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 246 | 12月27日 | 22:03 | 21:30 | ○ |      |    | ○   | JAL 2909 | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        | ○ |      | 新千歳空港の誘導路の路面状態が悪かった事により、着陸後の地上混雑を避けるべく、管制間隔を長くとったため、到着便が上空待機となり、この影響から後続便に大幅な遅延が発生した。                                       | 沼ノ端東 22:00:11 63.6 dB<br>丹治沼 22:01:57 72.0 dB<br>琥珀荘 22:02:12 60.1 dB                                                       |                                                                       |
| 247 | 12月27日 | 22:11 | 21:05 | ○ |      |    | ○   | ANA 4868 | DHC-8-402  | 定期・旅客 | 女満別      | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 前々便NH4844は新千歳空港航空交通管制混雑により千歳到着が大幅に遅れた。                                                                                      | 沼ノ端 22:07:46 62.9 dB<br>沼ノ端東 22:07:58 64.7 dB<br>丹治沼 22:09:49 68.9 dB                                                       |                                                                       |
| 248 | 12月27日 | 22:15 | 20:30 | ○ |      |    | ○   | ADO 109  | B737-700   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 前々便のHD135便(中部-新千歳)において、新千歳空港の上空混雑(誘導路の路面悪化と航空機発着枠増の試験実施)の影響で到着が遅れた。                                                         | 沼ノ端東 22:12:32 65.7 dB<br>丹治沼 22:14:21 72.5 dB<br>琥珀荘 22:14:28 58.0 dB                                                       |                                                                       |
| 249 | 12月27日 | 22:18 | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 当該便の機材パターンNH473(羽田-那覇)-NH472(那覇-羽田)はそれぞれお客様の手続及び搭乗に時間を要し遅れて就航した。                                                            | 沼ノ端東 22:15:36 65.9 dB<br>丹治沼 22:17:00 75.9 dB<br>琥珀荘 22:17:09 62.4 dB<br>植苗会館 22:17:18 68.8 dB                              |                                                                       |
| 250 | 12月27日 | 22:21 | 21:00 |   | ○    |    |     | JAL 529  | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 羽田空港の強風により、上空での交通混雑が発生し離着陸に遅延が発生した。また、新千歳空港の誘導路の路面状態が悪かった事により、着陸後の地上混雑を避けるべく、管制間隔を長くとったため、到着便が上空待機となり、この影響から後続便に大幅な遅延が発生した。 | 沼ノ端東 22:18:30 69.5 dB<br>沼ノ端 22:18:47 58.9 dB<br>丹治沼 22:20:19 74.5 dB<br>琥珀荘 22:20:22 61.5 dB                               |                                                                       |
| 251 | 12月27日 | 22:22 | 21:15 |   | ○    |    | ○   | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 新千歳空港の誘導路の路面状態が悪かった事により、着陸後の地上混雑を避けるべく、管制間隔を長くとったため、到着便が上空待機となり、この影響から後続便に大幅な遅延が発生した。                                       | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 252 | 12月27日 | 22:36 | 21:10 |   | ○    |    |     | JAL 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   |      | ○                                                                                                                           | 新千歳空港の誘導路の路面状態が悪かった事により、着陸後の地上混雑を避けるべく、管制間隔を長くとったため、到着便が上空待機となり、この影響から後続便に大幅な遅延が発生した。                                       | 沼ノ端東 22:33:16 64.1 dB<br>丹治沼 22:35:03 70.8 dB                         |
| 253 | 12月27日 | 22:56 | 21:25 |   | ○    |    |     | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   |      | ○                                                                                                                           | 新千歳空港の誘導路の路面状態が悪かった事により、着陸後の地上混雑を避けるべく、管制間隔を長くとったため、到着便が上空待機となり、この影響から後続便に大幅な遅延が発生した。                                       | 沼ノ端東 22:53:23 64.1 dB<br>丹治沼 22:55:15 69.7 dB<br>琥珀荘 22:55:38 59.6 dB |
| 254 | 12月27日 | 23:23 | 21:45 |   | ○    |    |     | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 新千歳空港の日の上空混雑(誘導路の路面悪化と航空機発着枠増の試験実施)の影響により機材繰りと乗員繰りが乱れた。                                                                     | 沼ノ端東 23:19:49 73.0 dB<br>沼ノ端 23:19:54 61.8 dB<br>丹治沼 23:21:33 78.9 dB<br>琥珀荘 23:21:36 60.4 dB                               |                                                                       |
| 255 | 12月28日 | 22:11 | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   | ○    | 当該便の使用機材は始発便NH53(羽田-千歳)から旅客搭乗に時間を要し遅延となった。                                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                      |                                                                       |
| 256 | 12月28日 | 22:25 | 21:25 |   | ○    |    | ○   | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |      |    |       |     |        |   |      | ○                                                                                                                           | 使用機材は、前日の福岡空港における航空交通流の調整(フローコントロール)の影響を受け、基地である伊丹空港に帰着することができず、関西空港に着陸した。この機材を本日の朝、関西空港から伊丹空港に空輸してからの運航となり、初便に38分の遅延が発生した。 | 騒音記録無し                                                                |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時  |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社     |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |    |       |     |        | 騒音記録                                                                                                |                                                                                                                                                |
|-----|--------|-------|-------|------|----|-----|----|----------|------------|-------|----------|----------|------|------|----|-------|-----|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |        |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 | 便名       | 出発空港       |       |          | 到着空港     | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |        |                                                                                                     |                                                                                                                                                |
|     |        |       |       |      |    |     |    |          |            |       |          |          |      |      |    | 航空管制等 | その他 | 使用理由内訳 |                                                                                                     |                                                                                                                                                |
| 257 | 12月28日 | 22:49 | 21:00 |      |    | ○   |    | ADO 38   | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     | ○      | 当該便に使用した機材が初便に新千歳空港を出発した際、搭乗手続きカウンターの保安検査場の混雑等で大幅に遅れた。                                              | 琥珀荘 22:50:52 63.0 dB<br>丹治沼 22:51:09 65.8 dB<br>植苗会館 22:51:10 63.0 dB<br>沼ノ端 22:52:18 60.4 dB<br>沼ノ端東 22:13:24 66.7 dB<br>丹治沼 22:15:00 74.4 dB |
| 258 | 12月29日 | 22:16 | 21:25 |      |    | ○   |    | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 琥珀荘 22:50:52 63.0 dB<br>丹治沼 22:51:09 65.8 dB<br>植苗会館 22:51:10 63.0 dB<br>沼ノ端 22:52:18 60.4 dB<br>沼ノ端東 22:13:24 66.7 dB<br>丹治沼 22:15:00 74.4 dB |
| 259 | 12月29日 | 22:22 | 20:00 |      |    | ○   |    | JAL 526  | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 260 | 12月29日 | 22:24 | 17:50 |      |    | ○   |    | ADO 107  | B737-700   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 当該便に使用する機材が午前中、新千歳空港を出発したが、降雪により駐機場に引き返してその後大幅に遅延し再出発した。                                            | 沼ノ端東 22:21:04 69.0 dB<br>丹治沼 22:22:38 75.8 dB                                                                                                  |
| 261 | 12月29日 | 22:27 | 21:35 |      |    | ○   |    | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 当該便使用機材は新千歳空港の降雪とそれに起因する航空交通管制指示による上空待機、出発制限などで遅れが発生した。                                             | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 262 | 12月29日 | 22:34 | 19:50 |      |    | ○   |    | ADO 36   | B737-700   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 当該便に使用した機材が午前中の新千歳空港雪により遅延し、その後の運航便にも終日影響した。                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 263 | 12月29日 | 22:45 | 21:00 |      |    | ○   |    | JAL 528  | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 264 | 12月29日 | 22:51 | 21:00 |      |    | ○   |    | JAL 529  | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 沼ノ端 22:48:37 59.2 dB<br>丹治沼 22:49:54 78.0 dB                                                                                                   |
| 265 | 12月29日 | 22:54 | 21:20 |      |    | ○   |    | ANA 84   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 当該便使用機材は新千歳空港の降雪とそれに起因する航空交通管制指示による上空待機、出発制限などで遅れが発生した。                                             | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 266 | 12月29日 | 22:59 | 21:10 |      |    | ○   |    | JAL 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 沼ノ端東 22:56:06 66.0 dB<br>丹治沼 22:57:41 72.3 dB                                                                                                  |
| 267 | 12月29日 | 23:02 | 21:15 |      |    | ○   |    | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 268 | 12月29日 | 23:04 | 21:30 |      |    | ○   |    | JAL 2909 | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 使用機材に雪のため新千歳空港滑走路一本運用に起因する遅延が発生した。                                                                  | 沼ノ端東 23:01:55 67.3 dB<br>丹治沼 23:03:29 73.1 dB                                                                                                  |
| 269 | 12月29日 | 23:08 | 20:30 |      |    | ○   |    | ANA 82   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 当該便使用機材は新千歳空港の降雪とそれに起因する航空交通管制指示による上空待機、出発制限などで遅れが発生した。                                             | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 270 | 12月29日 | 23:10 | 19:30 |      |    | ○   |    | ANA 78   | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 当該便使用機材は新千歳空港の降雪とそれに起因する航空交通管制指示による上空待機、出発制限などで遅れが発生した。                                             | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 271 | 12月30日 | 22:08 | 21:35 |      |    | ○   |    | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 前便NH472(那覇-羽田)が、那覇空港出発時に航空交通流制御の対象となり、羽田空港へ17分遅れで到着した。また当該便が羽田空港を出発する際、後方貨物室に不具合が発生したため整備処置に時間を要した。 | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 272 | 12月30日 | 22:10 | 21:30 |      |    | ○   |    | JAL 2909 | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | JL2909の使用機材は始発便JL2900にて一時的な機材故障が発生した。復旧後、異常なく運航となったが遅延が50分程度に拡大した。                                  | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 273 | 12月30日 | 22:46 | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 当該便に使用する機材が羽田空港の初便として出発する際、保安検査場が混雑し遅延が発生した。                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 274 | 1月1日   | 22:26 | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 当該便に使用する機材が羽田空港の初便として出発する際、保安検査場が混雑し遅延が発生した。                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 275 | 1月2日   | 22:06 | 19:25 |      |    | ○   |    | APJ 109  | A320       | 定期・旅客 | 関西国際     | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 関西空港において機材故障が判明し、前便の出発が遅れた。                                                                         | 沼ノ端東 22:03:22 68.9 dB<br>沼ノ端 22:03:31 60.1 dB<br>琥珀荘 22:04:48 55.8 dB                                                                          |
| 276 | 1月2日   | 23:02 | 19:55 |      |    | ○   |    | APJ 110  | A320       | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |      |      |    |       |     |        | 前便であるAPJ109便の新千歳空港到着が機材故障のため大幅遅れとなったことから離陸が遅れた。                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 277 | 1月3日   | 22:23 | 21:25 |      |    | ○   |    | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 青森空港出発前に滑走路除雪が実施されたため、出発が遅れた。                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 278 | 1月3日   | 22:39 | 21:15 | ○    |    |     |    | JAL 530  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | 出発前に発生した霧により、離陸のための最低気象条件を満たさない状態が継続したため、天候回復を待ってからの離陸となった。                                         | 琥珀荘 22:40:32 59.7 dB<br>沼ノ端 22:41:18 61.2 dB<br>沼ノ端東 22:41:35 60.9 dB                                                                          |
| 279 | 1月4日   | 22:00 | 20:40 |      |    | ○   |    | JJP 116  | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |      |    |       |     |        | 前便JJP117は新千歳空港濃霧により上空待機が発生し、到着が遅れた。                                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 280 | 1月4日   | 22:12 | 21:20 |      |    | ○   |    | ANA 84   | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |        | ANA77便(羽田-新千歳)の到着時、濃霧により新千歳空港上空に到着機が滞留したため遅延した。                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                                         |
| 281 | 1月4日   | 22:14 | 21:25 |      |    | ○   |    | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        | 前日に仙台空港で発生した機材故障により機材不足が発生したため機材回航が必要となったが、始発となる当該回航機材が出発時に遅れ、遅延した。                                 | 沼ノ端東 22:11:44 71.7 dB<br>沼ノ端 22:11:58 58.2 dB<br>丹治沼 22:13:12 74.0 dB                                                                          |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社     |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |    |       |     |        | 騒音記録 |   |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|----------|------------|-------|----------|----------|------|------|----|-------|-----|--------|------|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 | 便名       | 出発空港       |       |          | 到着空港     | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |        |      |   |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    |          |            |       |          |          |      |      |    | 航空管制等 | その他 | 使用理由内訳 |      |   |                                                                                                                                        |                                                                                                     |                                                                                                                        |
| 282 | 1月4日  | 23:09 | 21:10 |      | ○  |     |    | JAL 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      | ○ | 前日に新千歳空港で発生した霧により羽田へ臨時着陸した便が発生したことから、乗務員繰りの変更が発生した。乗務員を羽田から新千歳へ送り込む必要が発生したが、搭乗した便が新千歳到着遅れとなったことから乗務予定便が遅れた。                            | 沼ノ端東 23:05:58 66.9 dB<br>丹治沼 23:07:25 71.8 dB<br>琥珀荘 23:07:37 57.5 dB                               |                                                                                                                        |
| 283 | 1月5日  | 22:05 | 21:35 |      | ○  |     |    | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      | ○ | 当該便のパターンはANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港での航空交通管制混雑によりANA473は27分遅れで到着したため、前便ANA472の羽田空港への到着が約40分遅れとなった。             | 沼ノ端東 22:02:47 71.7 dB<br>沼ノ端 22:02:54 60.5 dB<br>琥珀荘 22:04:13 61.4 dB<br>丹治沼 22:04:15 74.1 dB       |                                                                                                                        |
| 284 | 1月6日  | 22:19 | 21:35 |      |    |     | ○  | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      | ○ | 当該便の機材は、ANA56(千歳-羽田)-ANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-千歳)となっていた。空港内の混雑によって新千歳空港出発が20分ほど遅延した。次便ANA472も羽田空港の混雑で遅延し、約40分遅れで那覇空港を出发した。 | 騒音記録無し                                                                                              |                                                                                                                        |
| 285 | 1月8日  | 22:24 | 21:45 |      |    |     | ○  | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 当該便は羽田空港出発前に整備作業が発生し、修復作業に時間を要した。                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 286 | 1月10日 | 22:51 | 21:00 |      |    |     | ○  | SKY 730  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 新千歳空港において整備作業中の機材を投入する予定だったが、整備作業が長引くことが見込まれたため、接続便を変更して運航した。                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 287 | 1月11日 | 23:02 | 21:10 |      |    |     | ○  | JAL 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 日本付近は強い冬型の気圧配置となっていた。この影響で北海道を含む東北日本海側では大雪となった。このためJL2828に接続する機材パターンは、早朝より強い降雪による地方空港の離発着遅れの影響を受けた。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 288 | 1月12日 | 22:14 | 20:20 |      |    |     | ○  | ADO 35   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 当該便の機材繰りで、羽田発、函館行きAD059便において、函館空港の降雪による視界不良の影響で安全に着陸できない天候状態となり、遅延が発生した。                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 289 | 1月12日 | 22:20 | 21:25 |      |    |     | ○  | JAL 2810 | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | JL2810の出発時、青森空港の降雪が酷くなり20時30分から21時3分にかけて滑走路の除雪作業が実施された。このために出発便・到着便が輻輳した。                           | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 290 | 1月12日 | 22:59 | 21:00 | ○    |    |     |    | ADO 38   | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 当該便の機材繰りで、函館空港発、羽田空港行きAD060便において、函館空港の降雪に伴う滑走路の除雪による閉鎖で遅延が発生した。                                     | 琥珀荘 23:00:48 63.4 dB<br>丹治沼 23:00:54 66.6 dB<br>植苗会館 23:01:02 60.6 dB                                                  |
| 291 | 1月13日 | 22:11 | 20:55 |      | ○  |     |    | JAL 2019 | B737-800   | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 使用予定機材の昇降舵に不具合が発生し、他の機材を充当したことで伊丹空港出発が43分遅れた。                                                       | 沼ノ端東 22:08:20 65.2 dB<br>丹治沼 22:09:50 72.3 dB<br>琥珀荘 22:09:51 55.5 dB                                                  |
| 292 | 1月15日 | 22:04 | 21:10 |      | ○  |     |    | JAL 2828 | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 出発前の滑走路除雪に時間を要し、約1時間程遅れて出発した。                                                                       | 沼ノ端東 22:01:20 64.2 dB<br>丹治沼 22:02:59 70.3 dB<br>琥珀荘 22:03:15 57.0 dB                                                  |
| 293 | 1月15日 | 22:36 | 19:15 |      |    |     | ○  | JAL 3118 | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 日本付近は強い冬型の気圧配置となっており、中部国際空港でも雪の影響を受けた。このためJL3118に接続する機材パターンは、朝から大幅な遅延となった。                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 294 | 1月16日 | 22:13 | 21:45 |      | ○  |     |    | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 当該便で使用する予定の機材に不具合が発生し、当日中の使用が困難となったため、他便のパターンで使用している機材からの接続に機材繰りを変更した。                              | 沼ノ端東 22:09:47 70.4 dB<br>沼ノ端 22:09:48 58.5 dB<br>丹治沼 22:11:32 72.9 dB<br>琥珀荘 22:11:42 60.2 dB                          |
| 295 | 1月17日 | 22:02 | 21:35 |      | ○  |     |    | ANA 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 当該便のパターンはANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-千歳)となっていた。那覇空港での航空交通管制混雑により、ANA472の離陸時点で41分の遅れが発生した。  | 沼ノ端東 22:00:01 71.0 dB<br>沼ノ端 22:00:03 59.1 dB<br>丹治沼 22:01:23 74.9 dB<br>琥珀荘 22:01:32 61.4 dB<br>植苗会館 22:01:36 60.7 dB |
| 296 | 1月17日 | 22:08 | 20:05 |      | ○  |     |    | SKY 768  | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |      |    |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 前々便SKY556は那覇空港において機材整備が必要になったことから、別の機材に変更し遅延運航となった。                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 297 | 1月17日 | 22:39 | 21:45 |      | ○  |     |    | ADO 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      | ○  |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 他便で使用する予定の機材が故障箇所の修復に至らず、他便のパターンと機材繰りを変更した。その関係で欠航便の拡大は防いだものの当該便への接続がダイヤ上タイトとなり運用時間を超える運航となった。      | 沼ノ端東 22:36:06 70.7 dB<br>沼ノ端 22:36:11 63.9 dB<br>琥珀荘 22:37:35 57.6 dB<br>丹治沼 22:37:41 73.1 dB                          |
| 298 | 1月18日 | 22:00 | 21:45 |      | ○  |     |    | ADO 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 前々便が羽田空港を出发する際、約60名の団体客が搭乗券を混在させたり紛失していたため確認に時間を要した。                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 299 | 1月19日 | 22:03 | 21:30 |      | ○  |     |    | JAL 2909 | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |        |      |   | ○                                                                                                                                      | 日中帯他社機が滑走路を逸脱したことにより、使用滑走路が一本に制約されたことで運航便への影響が拡大した。                                                 | 沼ノ端東 22:00:19 67.0 dB<br>丹治沼 22:04:47 69.2 dB<br>琥珀荘 22:03:00 55.0 dB                                                  |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    |   | 苫小牧側 |    | 千歳側 |          | 航空会社     |       | 機種       | 運航目的        | 路線   |      | 使用理由 |    |       |     |                                                                                                                                                                   | 騒音記録                                                                                                                   |
|-----|-------|-------|-------|---|------|----|-----|----------|----------|-------|----------|-------------|------|------|------|----|-------|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |   | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸       | 便名       | 出発空港  |          |             | 到着空港 | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |                                                                                                                                                                   |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |   |      |    |     |          |          |       |          |             |      |      |      |    | 航空管制等 | その他 | 使用理由内訳                                                                                                                                                            |                                                                                                                        |
| 300 | 1月19日 | 22:05 | 21:00 |   |      | ○  |     | ADO 38   | B767-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 新千歳空港で昼ごろに発生した他社便の滑走路オーバーランの影響により、ダイヤが乱れた。                                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 301 | 1月19日 | 22:08 | 21:00 |   |      | ○  |     | SKY 730  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 本日正午頃、新千歳空港で他社機においてオーバーランが発生し、1本の滑走路が閉鎖され、接続便が遅延した。                                                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 302 | 1月19日 | 22:13 | 20:20 |   | ○    |    |     | JAL 3117 | B737-800 | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳         |      |      |      |    |       | ○   | 日中帯他社機が滑走路を逸脱したことにより、使用滑走路が一本に制約されたことにより運航便への影響が拡大した。                                                                                                             | 沼ノ端東 22:11:00 66.4 dB<br>丹治沼 22:12:29 72.3 dB<br>琥珀荘 22:12:41 56.7 dB                                                  |
| 303 | 1月19日 | 22:31 | 21:10 |   | ○    |    |     | ANA 1719 | B737-700 | 定期・旅客 | 関西国際     | 新千歳         |      |      |      |    | ○     |     | 前便であるANA978(青島-関西)が、青島出発後に機体除雪が必要となり駐機場へ引き返したため、2時間15分遅れで出発することとなった。                                                                                              | 沼ノ端東 22:28:49 67.2 dB<br>丹治沼 22:29:21 63.3 dB<br>琥珀荘 22:30:16 74.2 dB                                                  |
| 304 | 1月19日 | 23:10 | 21:15 | ○ |      |    |     | JAL 530  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 日中帯他社機が滑走路を逸脱したことにより、使用滑走路が一本に制約されたことにより運航便への影響が拡大した。                                                                                                             | 丹治沼 23:11:46 67.0 dB<br>琥珀荘 23:11:55 63.5 dB<br>植苗会館 23:12:01 61.0 dB<br>沼ノ端 23:12:50 59.4 dB<br>沼ノ端東 23:12:54 58.4 dB |
| 305 | 1月20日 | 22:09 | 21:45 |   |      | ○  |     | ADO 44   | B737-700 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 当該便は、弊社の東京便に整備作業が発生し、大幅遅延や欠航が予想されたため、人道的な救済措置として5分遅延で出発した。                                                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 306 | 1月20日 | 22:27 | 19:50 |   |      | ○  |     | ADO 36   | B737-700 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      | ○    |    |       |     | 当該便の機材繰りで整備作業が発生し、1時間程度の遅延が発生した。また、当該便が新千歳空港への到着時に同様の整備が再発し、大幅な遅延となった。                                                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 307 | 1月20日 | 22:34 | 18:10 |   |      | ○  |     | AAR 173  | B763     | 定期・旅客 | 新千歳      | ソウル<br>仁川国際 |      |      |      |    | ○     |     | 仁川空港降雪の影響により使用機材の到着が遅れた。                                                                                                                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 308 | 1月22日 | 23:15 | 21:00 |   | ○    |    |     | JAL 529  | B777-200 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |      |      |      |    |       | ○   | 使用機材は、新千歳空港降雪の影響による遅れが蓄積していた。                                                                                                                                     | 沼ノ端東 23:11:50 75.0 dB<br>沼ノ端 23:11:50 68.0 dB<br>丹治沼 23:13:25 80.5 dB<br>琥珀荘 23:13:44 62.0 dB                          |
| 309 | 1月23日 | 0:10  | 21:20 |   |      | ○  |     | ANA 84   | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 低気圧の通過に伴う降雪の影響で14:00時以降のダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 310 | 1月23日 | 0:18  | 19:30 |   |      | ○  |     | ANA 78   | B777-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 低気圧の通過に伴う降雪の影響で14:00時以降のダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                               | 沼ノ端東 00:18:54 72.1 dB<br>沼ノ端 00:19:17 63.8 dB<br>琥珀荘 00:20:20 61.6 dB<br>丹治沼 00:20:27 80.5 dB                          |
| 311 | 1月23日 | 0:22  | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA 79   | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |      |      |      |    |       | ○   | 低気圧の通過に伴う降雪の影響で14:00時以降のダイヤが大幅に乱れた。                                                                                                                               | 琥珀荘 00:27:16 60.2 dB<br>植苗会館 00:27:18 57.1 dB                                                                          |
| 312 | 1月23日 | 0:27  | 20:00 |   |      | ○  |     | JAL 526  | B777-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 出発時に新千歳空港の降雪が強まり、滑走路の除雪が必要となったが、降雪が強くなり、滑走路再開に時間を要した。                                                                                                             | 琥珀荘 00:36:10 66.1 dB<br>植苗会館 00:36:21 57.3 dB                                                                          |
| 313 | 1月23日 | 0:30  | 21:00 |   |      | ○  |     | ADO 38   | B767-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 当該便が発出する時間の前後、千歳空港に強い雪雲がかかり両滑走路が閉鎖した。出発待機を余儀なくされ、運用時間を超える運航となった。                                                                                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 314 | 1月23日 | 0:33  | 21:00 |   |      | ○  |     | JAL 528  | B767-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 出発時に新千歳空港の降雪が強まり、滑走路の除雪が必要となったが、降雪が強くなり、滑走路再開に時間を要した。                                                                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 315 | 1月23日 | 22:02 | 21:10 |   | ○    |    |     | ANA 1719 | B737-800 | 定期・旅客 | 関西国際     | 新千歳         |      |      |      |    |       | ○   | 昨日、新千歳空港は大雪により運航ダイヤが大幅に乱れた。それに伴い本日の運航便への影響を最小限にすべく、運航パターン、乗員繰りを調整したが、一部の便に遅れが生じる計画となった。当該1719便についても、運航乗務員の手配の関係で今朝の便から遅れを余儀なくされた。                                 | 沼ノ端東 21:59:12 64.5 dB<br>丹治沼 22:00:44 72.6 dB                                                                          |
| 316 | 1月23日 | 22:05 | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA 79   | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳         |      |      |      |    |       | ○   | 昨日、新千歳空港は大雪により運航ダイヤが大幅に乱れた。それに伴い本日の運航便への影響を最小限にすべく、運航パターン、乗員繰りを調整した結果、通常パターンとは異なる沖繩路線からの継続となった。当該79便の前々便にあたる473便(羽田-那覇)が、羽田空港の駐機場出発から離陸許可までに20分を要し、22時を超えた運航となった。 | 沼ノ端東 22:02:32 68.5 dB<br>丹治沼 22:04:00 73.7 dB<br>琥珀荘 22:04:02 58.8 dB                                                  |
| 317 | 1月23日 | 22:58 | 14:20 |   |      | ○  |     | CAL 131  | B747-400 | 定期・旅客 | 新千歳      | 台北 中正国際     |      |      |      |    |       | ○   | 1月22日の大雪による機材繰りのため遅れた。                                                                                                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 318 | 1月24日 | 22:03 | 20:00 |   |      | ○  |     | JAL 526  | B777-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 使用機材は、新千歳空港降雪の影響による遅れが蓄積していた。                                                                                                                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 319 | 1月24日 | 22:06 | 21:20 |   |      | ○  |     | ANA 84   | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)    |      |      |      |    |       | ○   | 降雪により機体除雪に時間を要し、22分遅れで出発した。その後、滑走路除雪に伴い滑走路が1本運用となり、離陸までに時間を要した。                                                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 320 | 1月24日 | 22:12 | 20:40 |   |      | ○  |     | JJP 116  | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際        |      |      |      |    |       | ○   | 前便JJP117の新千歳空港降雪による出発待機発出に起因する到着遅延の影響で、出発が遅れた。                                                                                                                    | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    |   | 苫小牧側 |    | 千歳側 |     | 航空会社<br>便名 |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |          | 使用理由 |  |  |  |  | 騒音記録 |  |                               |                                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|---|------|----|-----|-----|------------|------------|-------|----------|----------|----------|------|--|--|--|--|------|--|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |   | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸  |            |            |       |          | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 使用理由 |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |   |      |    |     |     | 使用理由内訳     |            |       |          |          |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
| 321 | 1月24日 | 22:19 | 20:55 |   | ○    |    |     | JAL | 2019       | B737-800   | 定期・旅客 | 大阪国際(伊丹) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  | 使用機材は、新千歳空港降雪の影響による遅れが蓄積していた。 | 沼ノ端東 22:17:10 67.4 dB<br>琥珀荘 22:18:35 53.3 dB<br>丹治沼 22:18:39 72.9 dB                        |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
| 322 | 1月24日 | 22:24 | 21:00 | ○ |      |    |     | JAL | 528        | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               | 使用機材は、新千歳空港降雪の影響による遅れが蓄積していた。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 323 | 1月24日 | 22:31 | 20:30 |   | ○    |    |     | ADO | 109        | B737-700   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               | 新千歳空港の強い降雪により、滑走路が交互運用となり多数の便に遅延が生じた。機材繰りにより、弊社の仙台行の便が欠航となり、当該便にて人道的な旅客救済を行い、運用時間を超える運航となった。 | 沼ノ端東 22:28:39 66.2 dB<br>丹治沼 22:30:12 71.6 dB                                                                                           |                                                                                                                        |
| 324 | 1月24日 | 22:39 | 21:00 |   |      |    | ○   | SKY | 730        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               | 前便SKY727は、新千歳空港の降雪による、航空交通規制により、羽田空港の出発が1時間8分遅れとなった。                                         | 騒音記録無し                                                                                                                                  |                                                                                                                        |
| 325 | 1月24日 | 22:40 | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA | 79         | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 当該便の運航乗務員は、ANA72(新千歳-羽田)の乗務後に当該便の乗務となっていた。NH72が新千歳空港の滑走路除雪で大幅遅延となったことから22時を超過する運航となった。                                                  | 沼ノ端東 22:37:27 70.3 dB<br>沼ノ端 22:37:29 58.2 dB<br>丹治沼 22:38:53 74.9 dB<br>琥珀荘 22:39:05 60.4 dB<br>植苗会館 22:39:06 57.3 dB |
| 326 | 1月24日 | 22:49 | 21:00 |   | ○    |    |     | JAL | 529        | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 使用機材は、新千歳空港降雪の影響による遅れが蓄積していた。                                                                                                           | 沼ノ端東 22:46:22 74.6 dB<br>沼ノ端 22:46:23 61.8 dB<br>丹治沼 22:47:49 77.0 dB<br>琥珀荘 22:48:10 58.2 dB                          |
| 327 | 1月24日 | 23:00 | 18:55 |   |      |    | ○   | APJ | 108        | A320       | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 前便のAPJ107便の新千歳空港への着陸が、降雪に伴う天候不良により大幅遅れとなった。また、出発前の防除雪氷作業に時間を要した。                                                                        | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 328 | 1月25日 | 22:16 | 21:25 |   |      |    | ○   | JAL | 2810       | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 前便JL2809は青森空港の降雪による除雪の影響で、到着が25分遅延した。また、JL2810便の出発前に青森空港で降雪による再除雪が発生し                                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 329 | 1月25日 | 22:39 | 20:20 |   |      |    | ○   | JAL | 3117       | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 前便JL3114の使用機材の自動操縦にかかわる一部に不具合が発生し、復旧処置を実施するも改善せず欠航となった。折り返し便であるJL3117便には多数のお客様が搭乗予定であり、他社への振替もできず、中部国際空港において機材と乗務員のやりくりをしたが時間短縮ができなかった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 330 | 1月25日 | 23:31 | 21:15 |   | ○    |    |     | JAL | 530        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               | ○                                                                                            | 上記JL3117の理由から、後続のJL530においても遅延を解消することができなかった。                                                                                            | 植苗会館 23:32:30 60.4 dB<br>琥珀荘 23:32:36 62.6 dB<br>丹治沼 23:32:38 66.9 dB<br>沼ノ端 23:33:21 59.1 dB<br>沼ノ端東 23:33:33 59.6 dB |
| 331 | 1月26日 | 22:09 | 19:25 |   | ○    |    |     | ANA | 1720       | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 当該便NH1720の使用機材は、出発前にキャビン内の点検が必要となった。点検に時間を要する事から、千歳夜間駐機予定の同型機材の到着を待ち、機材変更での就航となった。                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 332 | 1月27日 | 22:36 | 21:35 |   |      |    | ○   | ANA | 79         | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 当該便の前便ANA472(那覇-羽田)は、羽田空港悪天(強風)により出発制限がかかり、大幅な遅延での出発となった。                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 333 | 1月30日 | 22:04 | 21:05 |   | ○    |    |     | ANA | 4868       | DHC-8-402  | 定期・旅客 | 女満別      | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 当該便の新千歳進入時間帯に、新千歳空港の天候が降雪により一気に悪化し、滑走路の一時的閉鎖も加わり空中待機を余儀なくされた。                                                                           | 沼ノ端東 22:01:08 61.3 dB<br>丹治沼 22:02:40 74.1 dB                                                                          |
| 334 | 1月30日 | 22:08 | 21:00 |   |      |    | ○   | SKY | 730        | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 出発時間帯に強い降雪に見舞われたために安全性を考慮し、出発を見合わせた。その後、除雪作業実施により滑走路も閉鎖された。                                                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 335 | 1月30日 | 22:10 | 21:45 |   | ○    |    |     | ADO | 37         | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 新千歳空港は20時過ぎからの強い降雪により、滑走路が閉鎖となった。                                                                                                       | 沼ノ端東 22:06:58 72.2 dB<br>沼ノ端 22:07:05 65.2 dB<br>丹治沼 22:08:32 77.2 dB<br>琥珀荘 22:08:52 58.9 dB                          |
| 336 | 1月30日 | 22:12 | 21:00 |   |      |    | ○   | JAL | 528        | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 新千歳空港の降雪が強まり、滑走路の除雪が必要となった事に加え、視程の悪化により防除氷液の有効時間の制限を超えたため、機体除雪をやり直した結果、離陸時刻が制限時間を超えた。                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 337 | 1月30日 | 22:15 | 21:00 |   |      |    | ○   | ADO | 38         | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 新千歳空港は20時過ぎからの強い降雪により、滑走路が閉鎖となった。                                                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 338 | 1月30日 | 22:16 | 21:35 |   | ○    |    |     | ANA | 79         | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 当該便の新千歳進入時間帯に、新千歳空港の天候が降雪により一気に悪化し、滑走路の一時的閉鎖も加わり空中待機を余儀なくされた。                                                                           | 沼ノ端東 22:13:20 63.2 dB<br>沼ノ端東 22:13:21 74.3 dB<br>丹治沼 22:14:54 79.6 dB<br>琥珀荘 22:15:18 61.9 dB                         |
| 339 | 1月30日 | 22:19 | 21:20 |   |      |    | ○   | ANA | 84         | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |      |  |  |  |  |      |  |                               |                                                                                              | 新千歳出発時間帯に、新千歳空港の天候が降雪により一気に悪化し、滑走路の一時的閉鎖も加わり地上待機を余儀なくされた。                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝 新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 | 機種         | 運航目的  | 路線       |          | 使用理由 |      |    |      |     |  | 騒音記録 |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|------------|-------|----------|----------|------|------|----|------|-----|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |            |       | 出発空港     | 到着空港     | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他  |     |  |      |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    |            |            |       |          |          |      |      |    | 航空管制 | その他 |  |      |                                                                                                                                         |                                                                                                                        |
| 340 | 1月30日 | 22:21 | 21:15 |      |    | ○   |    | JAL 530    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |      |     |  |      | 新千歳空港の降雪が強まり、滑走路の除雪が必要となった事に加え、視程の悪化により防除氷液の有効時間の制限を超えたため、機体除雪をやり直した結果、離陸時刻が制限時間を越えた。                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 341 | 1月30日 | 22:23 | 21:10 |      |    | ○   |    | JAL 2828   | ERJ170     | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 新千歳空港の降雪が強まり、滑走路の除雪が必要となったため、上空待機となり、着陸時刻が制限時間を越えた。                                                                                     | 沼ノ端東 22:20:24 64.8 dB<br>丹治沼 22:21:58 72.1 dB                                                                          |
| 342 | 1月30日 | 22:44 | 21:10 |      |    | ○   |    | ANA 1719   | B737-800   | 定期・旅客 | 関西国際     | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当該便の機材パターンは、沖縄那覇空港における自衛隊機に起因する滑走路閉鎖による影響を受け、大きく遅れていた。更に、新千歳進入時間帯に、新千歳空港の天候が降雪により一気に悪化し、滑走路の一次的閉鎖も加わり空中待機を余儀なくされ、22時を超過した着陸となった。        | 沼ノ端東 22:41:41 70.9 dB<br>沼ノ端 22:41:48 61.9 dB<br>丹治沼 22:43:08 77.1 dB                                                  |
| 343 | 1月30日 | 23:00 | 19:30 |      |    | ○   |    | SKY 769    | B737-800   | 定期・旅客 | 中部国際     | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 前々便にあたるSKY595(神戸-那覇)は、那覇空港で発生した自衛隊機の不具合による滑走路閉鎖に伴い、目的地を鹿児島空港に変更した。鹿児島空港へ到着後、那覇空港へ向けて再運航したが、SKY769の前便にあたるSKY556(那覇-中部)がこの影響を受けて大幅遅延となった。 | 沼ノ端東 22:57:47 67.9 dB<br>丹治沼 22:59:16 76.4 dB                                                                          |
| 344 | 1月30日 | 23:28 | 20:40 |      |    | ○   |    | JJP 116    | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |      |    |      |     |  |      | 定刻前に出発したが、降雪のため駐機場へ引き返し、再出発した。                                                                                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 345 | 1月31日 | 0:00  | 20:05 |      |    | ○   |    | SKY 768    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |      |      |    |      |     |  |      | 接続便にあたるSKY595(神戸-那覇)は、那覇空港滑走路閉鎖の影響を大きく受け、約3時間30分の到着遅延となった。                                                                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 346 | 2月1日  | 22:17 | 21:00 |      |    | ○   |    | SKY 730    | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |      |     |  |      | 前々便のSKY720(新千歳-羽田)が新千歳空港の降雪による滑走路閉鎖に伴い、約2時間半の大幅遅延で出発した。                                                                                 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 347 | 2月1日  | 22:55 | 21:35 |      |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当該便の機材・運航乗務員は、ANA72(新千歳-羽田)からの折り返し便になっていた。ANA72が新千歳空港の滑走路除雪で大幅遅延となったことから、22時を超過する運航となった。                                                | 沼ノ端東 22:52:33 70.1 dB<br>沼ノ端 22:52:36 59.9 dB<br>丹治沼 22:53:49 79.4 dB                                                  |
| 348 | 2月1日  | 22:58 | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 新千歳空港は15時過ぎからの強い降雪により、滑走路が閉鎖となり、遅延が発生した。                                                                                                | 沼ノ端東 22:55:41 71.0 dB<br>沼ノ端 22:55:48 64.2 dB<br>丹治沼 22:57:01 77.3 dB                                                  |
| 349 | 2月2日  | 22:23 | 21:25 |      |    | ○   |    | JAL 2810   | ERJ170     | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 前便において、女満別空港及び新千歳空港の除雪のため滑走路閉鎖の影響を受け、遅れが生じた。                                                                                            | 沼ノ端東 22:20:05 67.6 dB<br>丹治沼 22:21:46 69.5 dB                                                                          |
| 350 | 2月2日  | 23:19 | 21:05 |      |    | ○   |    | ANA 4868   | DHC-8-402  | 定期・旅客 | 女満別      | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 前々便ANA4844(稚内-千歳)が新千歳進入時間帯に、新千歳空港の天候が降雪により一気に悪化し、滑走路の除雪も加わり、到着が遅れた。また、女満別においても降雪により滑走路除雪を実施し、当該便の出発が遅れた。                                | 沼ノ端東 23:15:39 62.7 dB<br>丹治沼 23:17:32 66.7 dB                                                                          |
| 351 | 2月5日  | 22:07 | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当該便で使用する機材パターンの始発便が、他便の欠航によるお客様救済のために遅延して羽田空港から出発した。                                                                                    | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 352 | 2月5日  | 22:10 | 21:00 | ○    |    |     |    | ADO 38     | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |      |     |  |      | 当該便で使用する機材が千歳空港を出発後、機体に不具合が発生して駐機場に引き返した。                                                                                               | 琥珀荘 22:10:55 62.0 dB<br>丹治沼 22:10:56 66.6 dB<br>植苗会館 22:11:04 59.1 dB<br>沼ノ端 22:11:43 58.8 dB<br>沼ノ端東 22:44:56 57.2 dB |
| 353 | 2月6日  | 22:43 | 20:40 |      |    | ○   |    | JAL 3049   | B767-300ER | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当初の使用予定機材の前方貨物室に不具合箇所が発見され出発が出来なくなったため、別の機材(機種)に変更することになった。運航乗務員の呼び出しにも時間を要したため成田出発が大幅に遅れた。                                             | 沼ノ端 22:39:50 67.3 dB<br>沼ノ端東 22:40:19 79.3 dB<br>丹治沼 22:41:50 76.8 dB                                                  |
| 354 | 2月7日  | 0:01  | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 使用機材が前々便で羽田空港を出発する前に整備作業が発生し、大幅に遅れて出発した。                                                                                                | 沼ノ端東 23:58:41 69.8 dB<br>沼ノ端 23:58:50 62.3 dB<br>丹治沼 00:00:20 77.1 dB                                                  |
| 355 | 2月7日  | 22:51 | 21:00 |      |    | ○   |    | ADO 38     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |      |     |  |      | 当該便に使用する機材が整備作業により大幅に遅れた。                                                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 356 | 2月7日  | 23:38 | 21:45 |      |    | ○   |    | ADO 37     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当初使用機材は羽田にて整備作業が発生したため、当該便は機材繰りのため別の機材を使用する事となり、運用時間を越える運航となった。                                                                         | 沼ノ端東 23:35:47 72.6 dB<br>沼ノ端 23:36:03 64.9 dB<br>丹治沼 23:37:27 78.9 dB<br>琥珀荘 23:37:31 58.6 dB                          |
| 357 | 2月9日  | 22:12 | 21:35 |      |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |      |     |  |      | 当該便のパターンはANA473(羽田-那覇)-ANA472(那覇-羽田)-ANA79(羽田-新千歳)となっていた。那覇空港で管制混雑によりANA472の離陸が58分遅れ、羽田への到着が45分遅れた。                                     | 沼ノ端東 22:10:17 71.9 dB<br>沼ノ端 22:10:24 66.7 dB<br>丹治沼 22:11:22 73.4 dB<br>植苗会館 22:11:37 54.5 dB<br>琥珀荘 22:11:50 62.3 dB |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    |  | 苫小牧側 |    | 千歳側 |     | 航空会社 |            | 機種    | 運航目的     | 路線       |      | 使用理由 |    |       |     |  |  | 騒音記録 |  |  |                                                              |                                                                                                               |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|--|------|----|-----|-----|------|------------|-------|----------|----------|------|------|----|-------|-----|--|--|------|--|--|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |  | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸  | 便名   | 出発空港       |       |          | 到着空港     | 緊急事態 | 機材故障 | 天候 | その他   |     |  |  |      |  |  |                                                              |                                                                                                               |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |  |      |    |     |     |      |            |       |          |          |      |      |    | 航空管制等 | その他 |  |  |      |  |  |                                                              |                                                                                                               |                                                                                                                        |
| 358 | 2月10日 | 22:35 | 21:45 |  | ○    |    |     | ADO | 37   | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  | 羽田空港の日中午帯の寒気流入により大気不安定となり、航空機の離着陸に障害を及ぼし、他社を含めた多くの便に遅延が発生した。 | 沼ノ端東 22:32:19 69.9 dB<br>沼ノ端 22:32:27 59.0 dB<br>丹治沼 22:33:44 73.1 dB<br>琥珀荘 22:34:00 60.4 dB                 |                                                                                                                        |
| 359 | 2月10日 | 22:54 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 他空港で発生した同型式機の機材故障に伴い、機材パターンを見直し、欠航便・遅延幅を最小限にすべく調整した結果、当該便の運航に遅れが発生した。                                         | 沼ノ端東 22:51:38 75.0 dB<br>沼ノ端 22:51:40 64.0 dB<br>琥珀荘 22:52:36 65.3 dB<br>丹治沼 22:52:50 79.9 dB<br>植苗会館 22:53:09 56.5 dB |
| 360 | 2月11日 | 23:07 | 20:40 |  | ○    |    |     | JAL | 3049 | B767-300   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 当初使用機材B737-800型機において機材故障が発生した。この為、路線内にて機材変更の実施に向けて調整するが機材に余裕がなく、型式(B767型)変更と運航乗務員、客室乗務員の捻出に時間を要し3時間弱の遅延に繋がった。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 361 | 2月12日 | 22:07 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 当該便の前々便であるNH473(羽田-那覇)が、那覇空港の混雑により遅延して到着したことにより、前便NH472(那覇-羽田)は約40分遅れで羽田に到着した。                                | 沼ノ端 22:04:22 59.8 dB<br>沼ノ端東 22:04:24 70.5 dB<br>琥珀荘 22:05:54 64.4 dB<br>丹治沼 22:05:59 75.0 dB<br>植苗会館 22:06:17 59.7 dB |
| 362 | 2月12日 | 22:38 | 21:00 |  | ○    |    |     | ADO | 38   | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 午前中より新千歳は動物侵入によって滑走路一本運用となっていた。当該便の運航乗務員が乗務していた機材がこの影響を受けて大幅に遅れ                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 363 | 2月13日 | 22:09 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 当該便の前々便NH473(羽田-那覇)は、羽田出発準備による遅れと、那覇空港の管制混雑により29分遅延して到着した。前便NH472(那覇-羽田)はお客様のご搭乗に時間を要したため、定刻より約40分遅れで出発した。    | 沼ノ端東 22:07:00 78.6 dB<br>沼ノ端 22:07:08 61.7 dB<br>丹治沼 22:08:22 75.6 dB<br>琥珀荘 22:08:29 64.5 dB<br>植苗会館 22:08:35 60.6 dB |
| 364 | 2月13日 | 22:13 | 18:10 |  | ○    |    |     | AAR | 173  | B763       | 定期・旅客 | 新千歳      | ソウル仁川国際  |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 機材繰りによる到着便遅れに伴い出発便が遅延した。                                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 365 | 2月17日 | 22:01 | 20:40 |  | ○    |    |     | JAL | 3049 | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 成田における出発便が輻輳したことから、駐機場待機の指示があり離陸までに時間を要した。                                                                    | 丹治沼 22:00:13 73.6 dB<br>植苗会館 22:00:23 56.1 dB<br>琥珀荘 22:00:26 59.8 dB                                                  |
| 366 | 2月17日 | 22:11 | 21:45 |  | ○    |    |     | ADO | 37   | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 当該便の機材繰りは、新千歳の多客による繁忙となり、手荷物の受託や保安検査場混雑により遅延が発生し、累積・拡大した。                                                     | 沼ノ端東 22:08:48 70.7 dB<br>沼ノ端 22:08:57 65.0 dB<br>丹治沼 22:10:04 73.1 dB<br>植苗会館 22:10:12 56.6 dB<br>琥珀荘 22:10:13 59.8 dB |
| 367 | 2月17日 | 22:20 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 前便NH472(那覇-羽田)は、那覇空港の混雑により36分遅れで出発し、52分遅れで羽田に到着した。                                                            | 沼ノ端東 22:15:12 68.2 dB<br>丹治沼 22:16:29 74.1 dB<br>琥珀荘 22:16:33 63.2 dB                                                  |
| 368 | 2月20日 | 22:02 | 20:30 |  | ○    |    |     | ADO | 109  | B737-700   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 4便前のHD127便(名古屋-函館)において、函館の除雪による滑走路閉鎖の影響にて到着が遅れた。前々便のHD135便(名古屋-千歳)においても、千歳空港の除雪による滑走路の交互閉鎖の影響により遅延が拡大した。      | 丹治沼 22:00:46 76.6 dB<br>植苗会館 22:01:03 57.6 dB                                                                          |
| 369 | 2月20日 | 22:08 | 21:30 |  | ○    |    |     | JAL | 2909 | ERJ170     | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | JL2909の使用機材は、終日新千歳-仙台間の運航に供されていたが、途中、新千歳除雪のため滑走路閉鎖の影響で遅延が発生した。                                                | 沼ノ端東 22:05:05 68.7 dB<br>沼ノ端 22:05:14 59.3 dB<br>丹治沼 22:07:09 72.2 dB<br>琥珀荘 22:07:25 64.1 dB<br>植苗会館 22:07:27 63.6 dB |
| 370 | 2月20日 | 22:14 | 18:00 |  | ○    |    |     | VNL | 920  | A320-214   | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 成田強風による地上混雑のため前便VNL919の出発が遅れた。                                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 371 | 2月20日 | 22:23 | 20:00 |  | ○    |    |     | JAL | 526  | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | JL526の使用機材は、函館空港の除雪のための滑走路閉鎖及び羽田悪天の影響で遅延が発生した。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 372 | 2月20日 | 22:32 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |      |      |    |       |     |  |  |      |  |  |                                                              | 本日午後から羽田・成田は乱気流が起因して空中待機・目的地変更・管制上の離着陸制御が多発し、運航ダイヤが大きく乱れた。                                                    | 沼ノ端 22:29:19 71.8 dB<br>沼ノ端東 22:29:20 65.2 dB<br>丹治沼 22:30:59 78.7 dB<br>琥珀荘 22:31:06 66.3 dB<br>植苗会館 22:31:23 62.3 dB |



平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |     | 機種         | 運航目的  | 路線       |          | 使用理由     |          |    |     |  | 使用理由内訳 | 騒音記録 |                                                                                                              |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|-----|------------|-------|----------|----------|----------|----------|----|-----|--|--------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |     |            |       | 出発<br>空港 | 到着<br>空港 | 緊急<br>事態 | 機材<br>故障 | 天候 | その他 |  |        |      |                                                                                                              |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |      |    |     |    | 航空<br>管制等  | その他 |            |       |          |          |          |          |    |     |  |        |      |                                                                                                              |                                                                                                                        |
| 373 | 2月20日 | 22:38 | 20:20 |      | ○  |     |    | ADO 35     |     | B767-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 前便のHD60便(函館-羽田)において、函館空港の除雪による滑走路閉鎖の影響により出発が遅れた。また、羽田の強風による到着遅れも重なり、遅延が拡大した。                                 | 沼ノ端東 22:34:51 70.6 dB<br>沼ノ端 22:36:44 75.7 dB<br>丹治沼 22:37:00 59.6 dB<br>植苗会館 22:37:02 60.7 dB                         |
| 374 | 2月20日 | 22:42 | 21:00 |      |    |     | ○  | SKY 730    |     | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 前々便SKY112は、羽田悪天候による航空交通規制により、神戸空港の出発が遅れた。また、飛行中に航空管制規制による上空待機が発生し到着が遅れた。                                     | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 375 | 2月20日 | 22:48 | 21:00 |      | ○  |     |    | JAL 529    |     | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 前便の運航において羽田悪天の影響で遅延が発生した。                                                                                    | 沼ノ端東 22:44:27 71.1 dB<br>沼ノ端 22:44:53 62.6 dB<br>丹治沼 22:46:25 75.5 dB<br>植苗会館 22:46:41 60.5 dB<br>琥珀荘 22:46:48 65.3 dB |
| 376 | 2月20日 | 22:55 | 21:45 |      | ○  |     |    | ADO 37     |     | B767-300ER | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 前々便のHD29便(羽田-千歳)において、千歳空港の除雪による滑走路の交互閉鎖の影響により到着が遅れた。また、折り返し便のHD32便(千歳-羽田)についても羽田強風による混雑の影響により到着が遅れ、遅延が拡大した。  | 沼ノ端東 22:52:00 71.5 dB<br>沼ノ端 22:52:08 60.6 dB<br>丹治沼 22:53:53 77.1 dB<br>琥珀荘 22:54:16 61.2 dB<br>植苗会館 22:54:18 57.0 dB |
| 377 | 2月20日 | 23:11 | 21:00 |      |    |     | ○  | JAL 528    |     | B777-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | JL528は、前々便の運航において羽田悪天の影響で遅延が発生した。                                                                            | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 378 | 2月20日 | 23:14 | 21:20 |      |    |     | ○  | ANA 84     |     | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 本日午後から羽田・成田は乱気流が起因して空中待機・目的地変更・管制上の離着陸制御が多発し、運航ダイヤが大きく乱れた。                                                   | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 379 | 2月20日 | 23:37 | 21:00 |      |    |     | ○  | ADO 38     |     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 前々便のHD60便(函館-羽田)において函館空港の除雪による滑走路閉鎖の影響により出発が遅れた。また、羽田強風による到着遅れも重なり、遅延が拡大した。                                  | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 380 | 2月21日 | 0:03  | 20:40 |      | ○  |     |    | JAL 3049   |     | B737-800   | 定期・旅客 | 成田国際     | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 前便において、成田悪天の影響で使用機材が中部空港に目的地変更となった。交替する機材がなく、この機材の成田帰着を待ってからの運航となったため、新千歳着陸が遅れた。                             | 沼ノ端東 23:59:47 69.2 dB<br>沼ノ端 00:01:43 79.2 dB<br>丹治沼 00:01:51 61.2 dB<br>琥珀荘 22:12:01 79.2 dB                          |
| 381 | 2月21日 | 22:14 | 21:35 |      | ○  |     |    | ANA 79     |     | B777-300   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 本日12:45頃、新千歳においてJAL機が滑走路上で立ち往生し、折からの降雪と相まって、滑走路が一時的に2本とも閉鎖となった。この影響により運航ダイヤが大きく乱れ、その後も滑走路除雪の必要性から片側1本運用が続いた。 | 沼ノ端東 22:12:15 58.8 dB<br>沼ノ端 22:12:15 58.8 dB<br>丹治沼 22:13:30 75.0 dB<br>琥珀荘 22:13:34 63.2 dB<br>植苗会館 22:13:43 60.4 dB |
| 382 | 2月21日 | 22:23 | 21:00 |      |    |     | ○  | JAL 528    |     | B767-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 北海道付近は冬の気圧配置となり、石狩湾から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午前中より運航便に影響が生じた。                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 383 | 2月21日 | 22:26 | 21:15 |      |    |     | ○  | JAL 530    |     | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 北海道付近は冬の気圧配置となり、石狩湾から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午前中より運航便に影響が生じた。                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 384 | 2月21日 | 22:38 | 21:10 |      |    |     | ○  | ANA 84     |     | A320-200   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 本日12:45頃、新千歳においてJAL機が滑走路上で立ち往生し、折からの降雪と相まって、滑走路が一時的に2本とも閉鎖となった。この影響により運航ダイヤが大きく乱れ、その後も滑走路除雪の必要性から片側1本運用が続いた。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 385 | 2月21日 | 22:48 | 19:15 |      |    |     | ○  | ANA 1720   |     | B737-800   | 定期・旅客 | 新千歳      | 関西国際     |          |          |    |     |  |        |      | 本日12:45頃、新千歳においてJAL機が滑走路上で立ち往生し、折からの降雪と相まって、滑走路が一時的に2本とも閉鎖となった。この影響により運航ダイヤが大きく乱れ、その後も滑走路除雪の必要性から片側1本運用が続いた。 | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 386 | 2月21日 | 22:48 | 21:00 |      | ○  |     |    | JAL 529    |     | B777-200   | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |          |          |    |     |  |        |      | 北海道付近は冬の気圧配置となり、石狩湾から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午前中より運航便に影響が生じた。                                          | 沼ノ端 22:45:30 60.2 dB<br>沼ノ端東 22:45:35 75.2 dB<br>丹治沼 22:47:03 73.4 dB<br>植苗会館 22:47:14 60.1 dB<br>琥珀荘 22:47:20 62.7 dB |
| 387 | 2月21日 | 23:09 | 20:00 |      |    |     | ○  | JAL 526    |     | B777-300   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 北海道付近は冬の気圧配置となり、石狩湾から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午前中より運航便に影響が生じた。                                          | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 388 | 2月21日 | 23:14 | 21:00 |      |    |     | ○  | ADO 38     |     | B767-300ER | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |          |          |    |     |  |        |      | 新千歳で昼ごろに発生した、他社便の滑走路付近で自走不可能になったトラブルによる滑走路一本閉鎖の影響と、強い降雪によりダイヤが乱れ                                             | 騒音記録無し                                                                                                                 |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    |  | 苫小牧側 |    | 千歳側 |     | 航空会社 |          | 機種    | 運航目的     | 路線       |        | 使用理由 |    |     |  |  |     | 騒音記録 |                                                                                                              |                                                                                                                        |
|-----|-------|-------|-------|--|------|----|-----|-----|------|----------|-------|----------|----------|--------|------|----|-----|--|--|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     |       |       |       |  | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸  | 便名   | 出発空港     |       |          | 到着空港     | 使用理由内訳 |      |    |     |  |  |     |      |                                                                                                              |                                                                                                                        |
|     |       |       |       |  |      |    |     |     |      |          |       |          |          | 緊急事態   | 機材故障 | 天候 | その他 |  |  | その他 |      |                                                                                                              |                                                                                                                        |
| 389 | 2月21日 | 23:19 | 20:30 |  | ○    |    |     | ADO | 109  | B737-700 | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳で昼ごろに発生した、他社便の滑走路付近で自走不可能になったトラブルによる滑走路一本閉鎖の影響と、除雪による滑走路の交互閉鎖の影響により遅延が拡大した。                               | 沼ノ端東 23:16:29 64.6 dB<br>丹治沼 23:17:54 72.5 dB<br>琥珀荘 23:18:13 56.7 dB                                                  |
| 390 | 2月21日 | 23:29 | 19:10 |  |      | ○  |     | SKY | 726  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳の滑走路(01L/19R)で他社機が走向不可となり、更に、降雪も重なり滑走路の交互運用に伴う航空交通混雑が発生した。                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 391 | 2月21日 | 23:32 | 21:45 |  | ○    |    |     | ADO | 37   | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳で昼ごろに発生した、他社便の滑走路付近で自走不可能になったトラブルによる滑走路一本閉鎖の影響と、除雪による滑走路の交互閉鎖の影響により遅延が拡大した。                               | 沼ノ端 23:29:22 57.1 dB<br>沼ノ端東 23:29:29 68.8 dB<br>丹治沼 23:30:59 72.5 dB<br>琥珀荘 23:31:05 58.3 dB                          |
| 392 | 2月21日 | 23:33 | 21:00 |  |      | ○  |     | SKY | 730  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳の滑走路(01L/19R)で他社機が走向不可となり、更に、降雪も重なり滑走路の交互運用に伴う航空交通混雑が発生した。                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 393 | 2月21日 | 23:53 | 20:30 |  | ○    |    |     | ANA | 77   | B777-200 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 本日12:45頃、新千歳においてJAL機が滑走路上で立ち往生し、折からの降雪と相まって、滑走路が一時的に2本とも閉鎖となった。この影響により運航ダイヤが大きく乱れ、その後も滑走路除雪の必要性から片側1本運用が続いた。 | 沼ノ端東 23:50:31 68.7 dB<br>沼ノ端 23:50:36 58.0 dB<br>丹治沼 23:51:59 74.0 dB<br>植苗会館 23:52:12 56.6 dB<br>琥珀荘 23:52:18 60.8 dB |
| 394 | 2月22日 | 22:09 | 21:35 |  |      | ○  |     | ANA | 79   | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        | ○    |    |     |  |  |     |      | 羽田において使用予定の機材に急遽不具合が発生した。                                                                                    | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 395 | 2月23日 | 22:04 | 20:30 |  |      | ○  |     | ANA | 82   | B777-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 20時頃から降雪が激しくなり、機体の除雪に時間を要した。また、21時頃からA・B両滑走路が除雪で使用できなくなり、滑走路が使用可能となつてからの出発となった。                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 396 | 2月23日 | 22:07 | 21:00 |  | ○    |    |     | JAL | 529  | B777-200 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 空港周辺の強い降雪のため上空待機が複数発生した。                                                                                     | 沼ノ端東 22:04:15 71.4 dB<br>沼ノ端 22:04:18 61.7 dB<br>植苗会館 22:05:54 62.8 dB<br>琥珀荘 22:06:06 64.7 dB                         |
| 397 | 2月23日 | 22:08 | 21:15 |  |      | ○  |     | JAL | 530  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 空港周辺の強い降雪のため、出発を見合わせた。                                                                                       | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 398 | 2月23日 | 22:16 | 21:45 |  | ○    |    |     | ADO | 37   | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳空港の20時頃からの強い降雪により滑走路が閉鎖となった。                                                                              | 沼ノ端東 22:13:04 70.7 dB<br>沼ノ端 22:13:08 63.3 dB<br>植苗会館 22:14:42 58.9 dB<br>琥珀荘 22:14:55 60.8 dB                         |
| 399 | 2月23日 | 22:18 | 20:40 |  |      | ○  |     | JJP | 116  | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 成田国際     |        |      |    |     |  |  |     |      | 新千歳の強い降雪及び滑走路閉鎖に伴う出発遅れのため遅延した。                                                                               | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 400 | 2月23日 | 22:21 | 19:55 |  |      | ○  |     | ANA | 714  | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際     |        |      |    |     |  |  |     |      | 20時頃から降雪が激しくなり、機体の除雪に時間を要した。また、21時頃からA・B両滑走路が除雪で使用できなくなり、滑走路が使用可能となつてからの出発となった。                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 401 | 2月23日 | 22:28 | 21:20 |  |      | ○  |     | ANA | 84   | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 20時頃から降雪が激しくなり、機体の除雪に時間を要した。また、21時頃からA・B両滑走路が除雪で使用できなくなり、滑走路が使用可能となつてからの出発となった。                              | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 402 | 2月23日 | 22:29 | 21:35 |  | ○    |    |     | ANA | 79   | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 21時過ぎからA・B両滑走路が除雪のために使用できなくなり上空待機をしていた。                                                                      | 沼ノ端東 22:25:57 71.2 dB<br>沼ノ端 22:25:59 61.5 dB<br>琥珀荘 22:27:18 64.5 dB<br>植苗会館 22:27:24 58.1 dB                         |
| 403 | 2月23日 | 22:36 | 21:25 |  | ○    |    |     | JAL | 2810 | ERJ170   | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 空港周辺の強い降雪のため、青森空港で出発待機となった。また、新千歳周辺で上空待機が複数発生した。                                                             | 沼ノ端東 22:33:47 64.3                                                                                                     |
| 404 | 2月23日 | 22:40 | 21:10 |  | ○    |    |     | JAL | 2828 | ERJ170   | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 空港周辺の強い降雪のため、秋田空港で出発待機となった。また、新千歳周辺で上空待機が複数発生した。                                                             | 沼ノ端東 22:37:18 68.2 dB<br>沼ノ端 22:37:21 57.7 dB<br>琥珀荘 22:38:45 58.1 dB                                                  |
| 405 | 2月23日 | 22:44 | 21:30 |  | ○    |    |     | JAL | 2909 | ERJ170   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 空港周辺の強い降雪のため、仙台空港で出発待機となった。また、新千歳周辺で上空待機が複数発生した。                                                             | 沼ノ端東 22:41:04 67.4 dB                                                                                                  |
| 406 | 2月23日 | 22:46 | 19:30 |  |      | ○  |     | ANA | 78   | B787-8   | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田) |        |      |    |     |  |  |     |      | 前便NH73便(羽田-新千歳)は、到着時の進入中に被雷し、到着後に機体点検が必要となった。                                                                | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 407 | 2月24日 | 22:13 | 21:45 |  |      | ○  |     | ADO | 37   | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 当該便の機材繰りは、偏西風の蛇行により、始発便より遅延が発生し累積・拡大した。                                                                      | 騒音記録無し                                                                                                                 |
| 408 | 2月26日 | 22:01 | 21:30 |  | ○    |    |     | JAL | 2909 | ERJ170   | 定期・旅客 | 仙台       | 新千歳      |        |      |    |     |  |  |     |      | 使用機材は、前々便の運航時に新千歳除雪のための滑走路閉鎖により、遅延が発生した。                                                                     | 丹治沼 22:00:18 67.8 dB<br>琥珀荘 22:00:33 58.0 dB                                                                           |

平成28年度 深夜・早朝新千歳空港使用通報  
(24時間運用に係る深夜早朝便を除く。)

| No. | 離着陸日時 |       | 定刻    | 苫小牧側 |    | 千歳側 |    | 航空会社<br>便名 |          | 機種    | 運航目的     | 路線        |          | 使用理由     |          |    |     |   | 使用理由内訳 | 騒音記録                                                                                            |                                                                                               |  |
|-----|-------|-------|-------|------|----|-----|----|------------|----------|-------|----------|-----------|----------|----------|----------|----|-----|---|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|     |       |       |       | 離陸   | 着陸 | 離陸  | 着陸 |            |          |       |          | 出発<br>空港  | 到着<br>空港 | 緊急<br>事態 | 機材<br>故障 | 天候 | その他 |   |        |                                                                                                 |                                                                                               |  |
|     |       |       |       |      |    |     |    |            |          |       |          | 航空<br>管制等 | その他      |          |          |    |     |   |        |                                                                                                 |                                                                                               |  |
| 409 | 2月26日 | 22:52 | 21:25 |      | ○  |     |    | JAL 2810   | ERJ170   | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳       |          |          |          |    |     | ○ |        | 使用機材は、前々便の運航時に新千歳除雪のための滑走路閉鎖により、遅延が発生した。                                                        | 沼ノ端東 22:49:16 64.9 dB<br>丹治沼 22:50:52 72.4 dB<br>琥珀荘 22:51:02 57.4 dB                         |  |
| 410 | 2月26日 | 23:12 | 21:45 |      | ○  |     |    | ADO 37     | B767-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 当該便で使用する機材パターンの中で、HD83便が羽田から出発する際、お客様が預けた手荷物のセキュリティー検査に時間を要し遅延が発生した。                            | 沼ノ端東 23:09:32 69.5 dB<br>沼ノ端 23:09:34 56.8 dB<br>丹治沼 23:10:58 72.2 dB<br>琥珀荘 23:10:58 57.3 dB |  |
| 411 | 3月3日  | 22:55 | 19:00 |      | ○  |     |    | GCR 7971   | A320-200 | 定期・旅客 | 天津       | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 前便遅れにより遅延した。                                                                                    | 沼ノ端東 22:53:01 68.0 dB<br>丹治沼 22:54:24 73.7 dB                                                 |  |
| 412 | 3月4日  | 0:12  | 20:05 | ○    |    |     |    | GCR 7972   | A320-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 天津        |          |          |          |    |     |   | ○      | 前便遅れにより遅延した。                                                                                    | 丹治沼 00:13:44 64.5 dB<br>沼ノ端東 00:14:34 61.2 dB<br>沼ノ端 00:14:34 61.7 dB                         |  |
| 413 | 3月10日 | 22:14 | 21:10 |      | ○  |     |    | JAL 2828   | ERJ170   | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 秋田出発時、除雪のため滑走路が閉鎖された。このため一旦駐機場に戻り滑走路再開後の出発となった。                                                 | 沼ノ端東 22:11:18 64.9 dB<br>丹治沼 22:12:56 71.2 dB<br>琥珀荘 22:13:00 57.1 dB                         |  |
| 414 | 3月26日 | 22:14 | 21:35 |      |    | ○   |    | ANA 79     | B777-300 | 定期・旅客 | 東京国際(羽田) | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 前便NH472(那覇-羽田)は定刻より34分遅れで羽田に到着した。                                                               | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 415 | 3月30日 | 22:06 | 21:00 |      |    | ○   |    | SKY 730    | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)  |          |          |          |    |     |   | ○      | 新千歳降雪に伴い、前便が苫小牧沖で上空待機となり新千歳への到着が遅れた。                                                            | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 416 | 3月30日 | 22:18 | 20:00 |      |    | ○   |    | JAL 526    | B777-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)  |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 417 | 3月30日 | 22:21 | 21:25 |      |    | ○   |    | SKY 768    | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 中部国際      |          |          |          |    |     |   | ○      | 新千歳降雪に伴い、前便が苫小牧沖で上空待機となり新千歳への到着が遅れた。                                                            | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 418 | 3月30日 | 22:34 | 21:00 |      |    | ○   |    | JAL 528    | B767-300 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)  |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 419 | 3月30日 | 22:39 | 19:00 |      |    | ○   |    | JAL 524    | B777-200 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)  |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 420 | 3月30日 | 22:43 | 21:20 |      |    | ○   |    | JAL 530    | B737-800 | 定期・旅客 | 新千歳      | 東京国際(羽田)  |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 騒音記録無し                                                                                        |  |
| 421 | 3月30日 | 22:55 | 20:45 |      | ○  |     |    | JAL 2810   | ERJ170   | 定期・旅客 | 青森       | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 沼ノ端東 22:52:31 67.4 dB<br>沼ノ端 22:52:43 59.0 dB<br>丹治沼 22:54:06 73.0 dB                         |  |
| 422 | 3月30日 | 23:01 | 21:20 |      | ○  |     |    | JAL 2828   | ERJ170   | 定期・旅客 | 秋田       | 新千歳       |          |          |          |    |     |   | ○      | 北海道付近は低気圧の通過により、午後から雪雲が継続して新千歳空港に流れ込む気象状態だった。この影響で午後19時頃より降雪が強まり、機体の防除氷や除雪、滑走路の状況も悪化し出発が大幅に遅れた。 | 沼ノ端東 22:58:27 65.8 dB<br>丹治沼 22:59:55 71.7 dB                                                 |  |
| 423 | 3月30日 | 23:14 | 11:30 |      |    | ○   |    | SCO 215    | B788     | 定期・旅客 | 新千歳      | 台北 中正国際   |          |          |          |    |     |   | ○      | 視界不良のため出発できず遅延した。                                                                               | 騒音記録無し                                                                                        |  |

## 自肅時間飛行の多い便の遅延理由一覧(平成28年度)

(10回以上遅延した便を抜粋)

| 会社・便別      | 27年度       | 28年度         | 増加数        | 遅延理由内訳                                              | 路線     | 夏ダイヤ<br>H28.4.1～H28.10.29<br>(便数) | 冬ダイヤ<br>H28.10.30～H29.3.31<br>(便数) |
|------------|------------|--------------|------------|-----------------------------------------------------|--------|-----------------------------------|------------------------------------|
| <b>全体</b>  | <b>354</b> | <b>→ 423</b> | <b>69</b>  | <b>緊急事態:2<br/>機材故障:43 天候:237<br/>管制等:24 その他:117</b> |        |                                   |                                    |
| <b>ANA</b> | <b>111</b> | <b>→ 94</b>  | <b>-17</b> | <b>機材故障:11 天候:47<br/>管制等:9 その他:27</b>               |        |                                   |                                    |
| 79便        | 22         | → 51         | 29         | 機材故障:6 天候:19<br>管制等:8 その他:18                        | 羽田→新千歳 | 21:35着<br>(36)                    | 21:35着<br>(15)                     |
| 84便        | 16         | → 15         | -1         | 機材故障:1 天候:8<br>管制等:1 その他:5                          | 新千歳→羽田 | 21:25発<br>(11)                    | 21:20発<br>(4)                      |
| <b>JAL</b> | <b>73</b>  | <b>→ 146</b> | <b>73</b>  | <b>緊急事態:2<br/>機材故障:11 天候:107<br/>管制等:4 その他:22</b>   |        |                                   |                                    |
| 526便       | 2          | → 12         | 10         | 機材故障:1 天候:10<br>管制等:1                               | 新千歳→羽田 | 20:00発<br>(7)                     | 20:00発<br>(5)                      |
| 528便       | 8          | → 12         | 4          | 機材故障:2 天候:9<br>その他:1                                | 新千歳→羽田 | 21:00発<br>(9)                     | 21:00発<br>(3)                      |
| 529便       | 6          | → 12         | 6          | 天候:11<br>その他:1                                      | 羽田→新千歳 | 21:00着<br>(8)                     | 21:00着<br>(4)                      |
| 530便       | 4          | → 17         | 13         | 天候:14<br>その他:3                                      | 新千歳→羽田 | 21:25発<br>(8)                     | 21:20発<br>(9)                      |
| 2810便      | 25         | → 19         | -6         | 天候:13<br>その他:6                                      | 青森→新千歳 | 21:30着<br>(12)                    | 21:30着<br>(7)                      |
| 2828便      | 10         | → 17         | 7          | 機材故障:2 天候:11<br>その他:4                               | 秋田→新千歳 | 21:30着<br>(13)                    | 21:45着<br>(4)                      |
| 2909便      | 7          | → 11         | 4          | 天候:8<br>その他:3                                       | 仙台→新千歳 | 21:15着<br>(7)                     | 21:30着<br>(4)                      |
| 3049便      | 0          | → 10         | 10         | 機材故障:3 天候:5<br>管制等:1 その他:1                          | 成田→新千歳 | 20:30着<br>(8)                     | 20:25着<br>(2)                      |
| <b>ADO</b> | <b>89</b>  | <b>→ 100</b> | <b>11</b>  | <b>機材故障:8 天候:47<br/>管制等:4 その他:41</b>                |        |                                   |                                    |
| 37便        | 39         | → 59         | 20         | 機材故障:5 天候:22<br>管制等:1 その他:31                        | 羽田→新千歳 | 21:45着<br>(43)                    | 21:45着<br>(16)                     |
| 38便        | 10         | → 20         | 10         | 天候:2 管制等:11<br>管制等:1 その他:6                          | 新千歳→羽田 | 21:00発<br>(13)                    | 21:00発<br>(7)                      |
| <b>SKY</b> | <b>34</b>  | <b>→ 36</b>  | <b>2</b>   | <b>機材故障:7 天候:13<br/>管制等:4 その他:12</b>                |        |                                   |                                    |
| 730便       | 27         | → 15         | -12        | 機材故障:3 天候:8<br>管制等:2 その他:2                          | 新千歳→羽田 | 21:00発<br>(11)                    | 21:00発<br>(4)                      |
| 769便       | 0          | → 12         | 12         | 機材故障:4 天候:1<br>その他:7                                | 中部→新千歳 | 21:15着<br>(12)                    | -                                  |
| <b>JJP</b> | <b>19</b>  | <b>→ 21</b>  | <b>2</b>   | <b>天候:14<br/>管制等:3 その他:4</b>                        |        |                                   |                                    |
| 116便       | 3          | → 10         | 7          | 天候:8<br>管制等:1 その他:1                                 | 新千歳→成田 | 20:35発<br>(9)                     | 20:40発<br>(1)                      |
| <b>その他</b> | <b>28</b>  | <b>→ 26</b>  | <b>-2</b>  | <b>機材故障:6 天候:9<br/>その他:11</b>                       |        |                                   |                                    |

## 平成28年度 95dB以上の騒音発生回数

平成29年3月31日現在

|        | 95dB以上の<br>発生回数 | 内 訳   |       |       |       |       |
|--------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        |                 | 外国貨物機 | 外国旅客機 | 国内旅客機 | 自衛隊機等 | 海上保安庁 |
| 植苗局    | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| ウトナイ局  | 11              | 0     | 0     | 0     | 11    | 0     |
| 美沢局    | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 湖畔局    | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 斎藤宅局   | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 植苗公園局  | 2               | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     |
| 勇払局    | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 沼ノ端東雲局 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 勇払東局   | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 植苗会館局  | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 丹治沼局   | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 琥珀荘局   | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 沼ノ端東局  | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 沼ノ端局   | 12              | 0     | 0     | 0     | 12    | 0     |
| 計      | 25              | 0     | 0     | 0     | 25    | 0     |

### 経年変化

|      | 95dB以上の<br>発生回数 | 内 訳   |       |       |       |       |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |                 | 外国貨物機 | 外国旅客機 | 国内旅客機 | 自衛隊機等 | 海上保安庁 |
| 19年度 | 48              | 7     | 0     | 1     | 38    | 0     |
| 20年度 | 39              | 0     | 6     | 0     | 33    | 0     |
| 21年度 | 28              | 0     | 0     | 0     | 28    | 0     |
| 22年度 | 39              | 0     | 0     | 0     | 39    | 0     |
| 23年度 | 48              | 0     | 0     | 0     | 48    | 0     |
| 24年度 | 27              | 0     | 0     | 0     | 27    | 0     |
| 25年度 | 28              | 0     | 0     | 0     | 28    | 0     |
| 26年度 | 15              | 0     | 0     | 0     | 15    | 0     |
| 27年度 | 32              | 0     | 0     | 0     | 21    | 0     |
| 28年度 | 25              | 0     | 0     | 0     | 25    | 0     |

### 丹治沼局の経年変化

|      | 95dB以上の<br>発生回数 | 内 訳   |       |       |       |       |
|------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|      |                 | 外国貨物機 | 外国旅客機 | 国内旅客機 | 自衛隊機等 | 海上保安庁 |
| 19年度 | 8               | 6     | 0     | 1     | 1     | 0     |
| 20年度 | 1               | 0     | 1     | 0     | 0     | 0     |
| 21年度 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 22年度 | 2               | 0     | 0     | 0     | 2     | 0     |
| 23年度 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 24年度 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 25年度 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |
| 26年度 | 1               | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| 27年度 | 1               | 0     | 0     | 0     | 1     | 0     |
| 28年度 | 0               | 0     | 0     | 0     | 0     | 0     |

※外国旅客機にはサミット関連、自衛隊機等には米軍機を含む。

# 平成28年度 95dB以上の航空機調査記録

平成29年3月31日現在

| 測定局         | 月日        | 時刻       | dB    | 離着  | 所属     | 機種      | 目的             |
|-------------|-----------|----------|-------|-----|--------|---------|----------------|
| 植苗局         | -         |          |       |     |        |         |                |
| ウトナイ局<br>11 | 4月7日(木)   | 17:44:22 | 95.8  | 離   | 米軍     | F-16×2  | 緊急着陸後、離陸(詳細不明) |
|             | 4月15日(金)  | 10:49:51 | 98.4  | 着   | 自衛隊    | F-15×3  | 通常訓練           |
|             | 5月12日(木)  | 14:14:54 | 100.9 | 着   | 自衛隊    | F-15×1  | 通常訓練           |
|             | 5月13日(金)  | 12:03:19 | 97.2  | 離   | 自衛隊    | RF-4×1  | 任務飛行           |
|             | 9月27日(火)  | 13:38:08 | 95.2  | 離   | 自衛隊    | RF-4×1  | 任務飛行           |
|             | 10月24日(月) | 12:37:47 | 99.7  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月4日(金)  | 10:20:44 | 95.9  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月15日(火) | 13:25:54 | 99.8  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月15日(火) | 16:05:53 | 96.1  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月22日(火) | 16:01:40 | 95.1  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
| 11月22日(火)   | 18:15:38  | 100.0    | 着     | 自衛隊 | F-15×2 | 通常訓練    |                |
| 美沢局         | -         |          |       |     |        |         |                |
| 湖畔局         | -         |          |       |     |        |         |                |
| 斎藤宅局        | -         |          |       |     |        |         |                |
| 植苗公園局<br>2  | 4月19日(火)  | 10:39:58 | 96.7  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月22日(火) | 15:37:21 | 96.7  | 着   | 自衛隊    | F-15×1  | 通常訓練           |
| 勇払局         | -         |          |       |     |        |         |                |
| 沼ノ端東雲局      | -         |          |       |     |        |         |                |
| 勇払東局        | -         |          |       |     |        |         |                |
| 植苗会館        | -         |          |       |     |        |         |                |
| 丹治沼局        | -         |          |       |     |        |         |                |
| 琥珀荘         | -         |          |       |     |        |         |                |
| 沼ノ端東局       | -         |          |       |     |        |         |                |
| 沼ノ端局<br>12  | 5月12日(木)  | 14:25:44 | 96.9  | 着   | 自衛隊    | F-15×1  | 通常訓練           |
|             | 8月5日(金)   | 12:56:24 | 96.6  | 着   | 自衛隊    | RF-4E×1 | 航空祭関連          |
|             | 9月7日(水)   | 18:04:05 | 96.4  | 着   | 自衛隊    | F-15×3  | 通常訓練           |
|             | 9月9日(金)   | 13:19:47 | 98.2  | 着   | 自衛隊    | F-15×3  | 通常訓練(日本海)      |
|             | 9月28日(水)  | 12:30:41 | 95.5  | 着   | 自衛隊    | F-15×3  | 通常訓練           |
|             | 10月6日(木)  | 10:48:02 | 95.0  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 10月18日(火) | 18:37:27 | 97.1  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月9日(水)  | 15:41:17 | 97.7  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 11月16日(水) | 16:14:14 | 98.0  | 着   | 自衛隊    | F-15×1  | 通常訓練           |
|             | 11月22日(火) | 13:20:01 | 96.4  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
|             | 12月5日(月)  | 12:34:14 | 97.2  | 着   | 自衛隊    | F-15×2  | 通常訓練           |
| 1月11日(水)    | 10:11:26  | 96.7     | 着     | 自衛隊 | F-15×1 | 通常訓練    |                |

# 航空機騒音苦情

## (1) 苦情件数の推移

| 年度 | 自衛隊機等によるもの | 民間航空機によるもの | 計  |
|----|------------|------------|----|
| 24 | 19         | 6          | 25 |
| 25 | 18         | 5          | 23 |
| 26 | 5          | 0          | 5  |
| 27 | 3          | 2          | 5  |
| 28 | 1          | 0          | 1  |

## (2) 苦情発生地区

| 年度 | 自衛隊機等によるもの                                                  | 民間航空機によるもの |
|----|-------------------------------------------------------------|------------|
| 24 | 旭町3、しらかば町2、美沢、新明町2、見山町2、山手町、沼ノ端4、東開町、のぞみ町、日新町、三光町、若草町、植苗、不明 | 美沢4、植苗、豊川町 |
| 25 | 永福町、見山町3、山手町、沼ノ端7、拓勇3、東開町2、有珠の沢町                            | 美沢5        |
| 26 | 糸井、有珠の沢、矢代、新明、錦岡                                            | -          |
| 27 | 植苗2、拓勇西                                                     | 明野新町2      |
| 28 | 沼ノ端                                                         | -          |

## (3) 苦情発生月

### 自衛隊機等によるもの

| 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 24 | -  | 2  | 4  | 4  | 4  | 5  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 19 |
| 25 | 1  | 1  | -  | 10 | 5  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | 1  | 18 |
| 26 | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -   | 1   | 1   | 1  | -  | 1  | 5  |
| 27 | -  | -  | -  | 2  | 1  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 3  |
| 28 | -  | 1  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 1  |

### 民間航空機によるもの

| 年度 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 合計 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|
| 24 | 1  | 1  | -  | -  | 1  | -  | -   | 2   | 1   | -  | -  | -  | 5  |
| 25 | 1  | -  | 3  | -  | -  | -  | -   | 1   | -   | -  | -  | -  | 6  |
| 26 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 5  |
| 27 | -  | -  | -  | -  | 1  | 1  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 2  |
| 28 | -  | -  | -  | -  | -  | -  | -   | -   | -   | -  | -  | -  | 0  |

