

令和3年度

# まちかどミーティング

## 開催結果

(地区順掲載版)

苫小牧市総合政策部協働・男女平等参画室

令和4年4月

# 目次

## 1 概要

	(掲載ページ)
まちかどミーティングについて	1

## 2 統計データ

	(掲載ページ)
(1) 地区別要望内訳	2
(2) 要望及び回答集計一覧	3
① 要望件数(内容別)	
② 要望件数(地区別)	
③ 要望に対する回答件数(担当部別)	
(3) 要望事項別集計	4

## 3 町内会からの要望事項及び回答(開催地区順)

(記号)	(開催地区)	(掲載ページ)
音	音羽町・木場町地区	6
錦岡	錦岡地区	11
澄	澄川町地区	14
美	美園町地区	19
柏	柏木町地区	28
沼	沼ノ端地区	32
植	植苗地区	43
勇	勇払地区	46
山	山手町・花園町地区	51
し	しらかば町地区	56
元	元中野町・旭町地区	58
大	大成町・光洋町地区	64
弥	弥生町地区	67
拓	拓勇地区	69
樽	樽前地区	71

# 1 概要

## まちかどミーティングについて

まちかどミーティングは、市長が各地区を訪れて、町内会や自治会の皆様と地域の課題や要望等についての意見をお聴きする懇談の場です。まちかどミーティングでは、市民の皆様に知っていただきたい情報についても、市長が「テーマプレゼンテーション」として説明することにより、双方向の対話による形式となるように取り組んでいます。相互の理解を深め、市政についての情報を市民の皆様と共有することは、市民参加によるまちづくりを実現するためにも重要な取組です。

令和3年度は新型コロナウイルス感染拡大防止のため、残念ながら中止とさせていただきます。

町内会からの要望のみ受理し、文書にて回答をしております。

要望地区数 15地区 (前年度実績 16地区)  
要望件数 125件 (前年度実績 272件)  
※ 平均要望数 8.3件/地区 (前年度実績 18.1件/地区)

### 主な要望事項 (上位3件)

(内容別状況)

- ① 道路整備 36件 (26.7%) (前年度実績 39件 (14.3%))  
「道路整備」について、多くの要望が寄せられました。このうち、「道路整備 (維持管理)」に関する要望が最も多く、30件ありました。
- ② 交通安全 20件 (14.8%) (前年度実績 30件 (11.0%))  
「信号機」に関する要望が9件寄せられました。
- ③ 公園整備・管理 14件 (10.4%) (前年度実績 16件 (5.9%))

(担当部別状況)

- ① 都市建設部 58件 (43.0%) (前年度実績 111件 (40.8%))
  - ② 市民生活部 41件 (30.4%) (前年度実績 72件 (26.5%))
  - ③ 総合政策部 12件 (8.9%) (前年度実績 14件 (5.1%))
- 令和2年度は、「道路整備」が高い注目を集めました。

(地区別状況)

- ① 沼ノ端地区 20件 (14.8%) (前年度実績 28件 (10.3%))
- ② 美園町地区 16件 (11.9%) (前年度実績 37件 (13.6%))
- ③ 勇払地区 14件 (10.4%) (前年度実績 22件 (8.1%))

まちかどミーティングの開催に当たり、御協力をいただいた各町内会・自治会の皆様及び御参加いただいた市民の皆様へ厚く御礼申し上げます。

今後も、多くの市民の皆様の御意見や御要望を市政に取り入れ、市民と行政との協働によるまちづくりを推進してまいります。

## 2 統計データ (1) 地区別要望内訳

地区名	担当部名																	合計(件)	構成比(%)
	総合政策部	総務部	財政部	市民生活部	環境衛生部	福祉部	健康こども部	産業経済部	都市建設部	上下水道部	病院事務部	消防本部	教育部	選挙管理委員会	監査委員	議会事務局	会計		
音羽町・木場町地区	1	0	0	4	1	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	9.6
弥生町地区	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3.0
錦岡地区	0	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3.7
沼ノ端地区	1	0	0	3	3	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	20	14.8
美園町地区	0	0	0	8	1	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	16	11.9
植苗地区	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2.2
澄川町地区	0	0	0	6	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	10	7.4
柏木町地区	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	9	6.7
元中野町・旭町地区	0	0	0	2	2	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	10	7.4
大成町・光洋町地区	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3.0
拓勇地区	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3.7
しらかば町地区	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3.0
山手町・花園町地区	0	0	0	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6.7
勇払地区	3	0	0	3	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	14	10.4
樽前地区	3	1	0	2	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6.7
<b>合計(件)</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>58</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>135</b>	
構成比(%)	8.9	0.7	0.0	30.4	5.9	0.7	2.2	5.2	43.0	0.0	0.7	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	0.0		100.0

## (2) 要望及び回答集計一覧

(降順に掲載)

### ① 要望件数(内容別)

順位	要望内容	3年度		2年度		前年差 (件)
		件	%	件	%	
1	道路整備	36	26.7	39	14.3	△ 3
2	交通安全	20	14.8	30	11.0	△ 10
3	公園整備・管理	14	10.4	16	5.9	△ 2
4	危機管理	8	5.9	18	6.6	△ 10
5	防犯	7	5.2	9	3.3	△ 2
6	地域生活	6	4.4	14	5.1	△ 8
	公共交通	6	4.4	7	2.6	△ 1
8	ごみ問題	5	3.7	22	8.1	△ 17
	その他	5	3.7	21	7.7	△ 16
10	港湾整備・管理	3	2.2	5	1.8	△ 2
	教育環境整備	3	2.2	5	1.8	△ 2
	健康管理	3	2.2	1	0.4	2
13	市営住宅	2	1.5	14	5.1	△ 12
	自然保護	2	1.5	12	4.4	△ 10
	緑化事業	2	1.5	10	3.7	△ 8
	都市計画	2	1.5	3	1.1	△ 1
	企業誘致	2	1.5	1	0.4	1
	農業振興	2	1.5	0	0.0	2
19	河川・海岸整備・管理	1	0.7	9	3.3	△ 8
	環境保全	1	0.7	5	1.8	△ 4
	除雪	1	0.7	5	1.8	△ 4
	空港・基地・米軍関連	1	0.7	2	0.7	△ 1
	広報広聴	1	0.7	2	0.7	△ 1
	施設整備	1	0.7	1	0.4	-
	国際リゾート	1	0.7	0	0.0	1
26	開発・管理	0	0.0	6	2.2	△ 6
	市有財産	0	0.0	3	1.1	△ 3
	橋梁・横断施設	0	0.0	3	1.1	△ 3
	ペット関連	0	0.0	2	0.7	△ 2
	水道整備	0	0.0	2	0.7	△ 2
	財政	0	0.0	1	0.4	△ 1
	青少年問題	0	0.0	1	0.4	△ 1
	観光振興	0	0.0	1	0.4	△ 1
	商業振興	0	0.0	1	0.4	△ 1
	雨水排水整備	0	0.0	1	0.4	△ 1
	合計	135	100.0	272	100.0	△ 137

### ② 要望件数(地区別)

順位	地区名	3年度		2年度		前年差 (件)
		件	%	件	%	
1	沼ノ端地区	20	14.8	28	10.3	△ 8
2	美園町地区	16	11.9	37	13.6	△ 21
3	勇払地区	14	10.4	22	8.1	△ 8
4	音羽町・木場町地区	13	9.6	14	5.1	△ 1
5	元中野町・旭町地区	10	7.4	25	9.2	△ 15
	澄川町地区	10	7.4	13	4.8	△ 3
7	柏木町地区	9	6.7	17	6.3	△ 8
	山手町・花園町地区	9	6.7	11	4.0	△ 2
	樽前地区	9	6.7	-	-	9
10	錦岡地区	5	3.7	20	7.4	△ 15
	拓勇地区	5	3.7	16	5.9	△ 11
12	弥生町地区	4	3.0	14	5.1	△ 10
	大成町・光洋町地区	4	3.0	12	4.4	△ 8
	しらかば町地区	4	3.0	12	4.4	△ 8
15	植苗地区	3	2.2	11	4.0	△ 8
16	錦町・本町地区	-	-	15	5.5	△ 15
	豊川町地区	-	-	5	1.8	△ 5
	合計	135	100.0	272	100.0	△ 137

### ③ 要望に対する回答件数(担当部別)

順位	部名	3年度		2年度		前年差 (件)
		件	%	件	%	
1	都市建設部	58	43.0	111	40.8	△ 53
2	市民生活部	41	30.4	72	26.5	△ 31
3	総合政策部	12	8.9	14	5.1	△ 2
4	環境衛生部	8	5.9	45	16.5	△ 37
5	産業経済部	7	5.2	12	4.4	△ 5
6	教育部	3	2.2	5	1.8	△ 2
	健康こども部	3	2.2	2	0.7	1
8	福祉部	1	0.7	2	0.7	△ 1
	病院事務部	1	0.7	1	0.4	-
	総務部	1	0.7	0	0.0	1
11	財政部	0	0.0	4	1.5	△ 4
	上下水道部	0	0.0	4	1.5	△ 4
	選挙管理委員会	0	0.0	0	0.0	-
	議会	0	0.0	0	0.0	-
	消防本部	0	0.0	0	0.0	-
	監査委員	0	0.0	0	0.0	-
	会計	0	0.0	0	0.0	-
	合計	135	100.0	272	100.0	△ 137

### (3) 要望事項別集計

担当部	要望事項	3年度	2年度	前年差		
総合政策部	空港・基地・米軍関連	(総合) 空港周辺対策(防音・電波障害・アクセス)	1	2	△ 1	
	公共交通	(総合) JR施設関連	1	3	△ 2	
		(総合) 鉄道(運行・路線)	1	1	-	
		(総合) バス全般	4	3	1	
		(総合) 市街化調整区域	1	1	-	
	都市計画	(総合) まちなか再生(中心市街地活性化)	0	2	△ 2	
		(総合) 広聴	0	2	△ 2	
	計		12	14	△ 2	
	財政部	市有財産	(財) 市有地	0	3	△ 3
		財政	(財) 財政全般	0	1	△ 1
計		0	4	△ 4		
市民生活部	交通安全	(市民) 交通規制	6	8	△ 2	
		(市民) 信号機	8	9	△ 1	
		(市民) 横断歩道	3	5	△ 2	
		(市民) 標識	1	6	△ 5	
		(市民) 安全運転	2	2	-	
		(市民) 災害対策	8	16	△ 8	
	危機管理	(市民) 新型インフルエンザ対策	0	2	△ 2	
		(市民) コミセン・出張所	0	2	△ 2	
	地域生活	(市民) 街路灯(設置・管理)	3	3	-	
		(市民) 町内会	1	6	△ 5	
		(市民) 空き家の管理	2	3	△ 1	
		(市民) 防犯	4	7	△ 3	
	防犯	(市民) 交番(設置・移転)	3	2	1	
		(市民) 公共施設	0	1	△ 1	
	計		41	72	△ 31	
	環境衛生部	ごみ問題	(環) ごみの収集と処理	2	15	△ 13
			(環) ごみの減量・リサイクル	0	1	△ 1
			(環) ごみ問題の啓発	0	5	△ 5
			(環) 不法投棄	3	1	2
		環境保全	(環) 騒音対策	0	3	△ 3
(環) 新エネルギー利用			0	1	△ 1	
(環) 環境保全全般			0	1	△ 1	
ペット関連		(環) 犬猫(フン・悪臭等)	0	2	△ 2	
自然保護		(環) 自然保護	0	4	△ 4	
		(環) 野生動物・野鳥	1	8	△ 7	
その他		(環) 火葬場・霊園	0	2	△ 2	
		(環) 職員の対応	0	1	△ 1	
		(環) 空き地の管理	0	1	△ 1	
計		8	45	△ 37		

担当部	要望事項		3年度	2年度	前年差
福祉部	その他	(福)民生委員・児童委員	0	2	△ 2
	計		1	2	△ 1
健康こども部	青少年問題	(健)青少年教育	0	1	△ 1
	健康管理	(健)感染症対策・予防接種	3	1	2
	計		3	2	1
産業経済部	観光振興	(産)観光振興・イベント	0	1	△ 1
	商業振興	(産)とまチョップポイント	0	1	△ 1
	港湾整備・管理(港管理組合)	(産)港湾全般(含付帯施設)	1	2	△ 1
		(産)海岸整備	2	3	△ 1
	企業誘致	(産)企業誘致	1	1	-
		(産)経済対策	0	4	△ 4
計		7	12	△ 5	
都市建設部	道路整備	(都)道路整備(建設)	2	9	△ 7
		(都)道路整備(維持管理)	34	30	4
	雨水排水整備	(都)雨水排水整備	0	1	△ 1
	橋梁・横断施設	(都)橋梁・横断施設整備	0	3	△ 3
	除雪	(都)除雪	1	5	△ 4
	公園整備・管理	(都)公園整備・管理	14	16	△ 2
	緑化事業	(都)緑化事業	0	5	△ 5
		(都)街路樹	2	5	△ 3
	河川・海岸整備・管理	(都)河川整備・管理	1	9	△ 8
		(都)開発行為・砂利採取	0	6	△ 6
	市営住宅	(都)市住の整備(建物・駐車場)	2	4	△ 2
		(都)市住の管理(入居・家賃・ペット・ごみ)	0	9	△ 9
		(都)市住の申込	0	1	△ 1
	その他	(都)交通安全全般	0	4	△ 4
		(都)街路灯	1	4	△ 3
計		58	111	△ 53	
上下水道部	水道整備	(上)水道整備	0	1	△ 1
		(上)上下水道工事	0	1	△ 1
	その他	(上)上下水道業務全般	0	2	△ 2
	計		0	4	△ 4
病院事務部	施設整備	(病)病院施設の整備	1	1	-
	計		1	1	-
教育部	教育環境整備	(教)校舎の増改築(耐震化含む)	0	1	△ 1
		(教)通学区域・通学路	1	2	△ 1
		(教)教育環境全般	2	2	-
	計		3	5	△ 2
合計			135	272	△ 137

### 3 町内会からの要望事項及び回答

#### 【音羽町・木場町地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
音	1	<p><b>【信号機に青矢表示、設置のお願い（継続）】</b> 音羽町町内会</p> <p>緑町2条線から36号線（中野跨線橋）右折時に（青の矢印）が必要です。 昨年も要望いたしましたが国道236号線緑跨線橋完成（昨年12月）後に交通状況等を勘案しておられることと思いますが、</p> <p>①現状は右折車の渋滞ですが特に通勤時間帯（12台程度）です。 ②交通事故が多発しております。 ③人身傷害事故になったら大変です。</p> <p>以上、国道（開発局&amp;公安委員会）等のお手配をお願いいたします。</p>	<p>継続して御要望頂いております当該交差点の右折矢印の設置につきましては、苫小牧中央インターチェンジ開通後の昨年12月に当該交差点の交通量調査を実施いたしました。</p> <p>結果としては、7時から9時までの通勤時間帯では、御要望の箇所の緑町2条線から国道36号への右折車両数は約150台、それに対しまして国道36号側の交差点については約5倍の交通量がございました。</p> <p>その結果を踏まえ、道路管理者である北海道開発局と公安委員会の窓口となる苫小牧警察署と協議を実施した結果「国道36号の円滑な通行を維持するには、現状の信号機の設置環境が望ましい」との回答がございましたので、御理解をお願いいたします。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	C	市民生活部 市民生活課
音	2	<p><b>【市道の改修について】</b> 双葉町町内会</p> <p>道路総延長1040km、舗装延長900kmを有する市道を良好に維持管理するには計画的に改修工事をされているものと承知しております。近年、当双葉町においても双葉6丁目線、通学路である双葉11号線など整備され、交通安全上も充分配慮された舗装工事と認識しております。</p> <p>一方で、和光中学校西側の双葉町4丁目線や双葉町1丁目線は道路の凹凸が見られ、走行中に車両がバウンドするなど安全走行に不安が生じております。</p> <p>今後の改修計画はどのようなになっているかお聞きしたい。</p>	<p>双葉町地区の市道につきましては、昨年度、双葉6丁目線や双葉4丁目線歩道など、合わせて約650mの改修を行いました。今年度も、双葉4丁目線歩道を、約500mの改修工事を予定しております。</p> <p>改修計画は、路面の損傷状況や交通量・通学路などを考慮し計画しており、御要望の、双葉町4丁目線や双葉町1号線につきましては、今後も、現地調査を行い町内会の御意見も伺いながら、少しでも御希望にお応えできるよう、取り組んでまいります。</p> <p>また、改修までの間は、通行に支障がないよう適宜補修等を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 双葉4丁目線の歩道は、令和3年11月下旬に補修工事を完了しました。</p>	B	都市建設部 維持課



記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
音	3	<p><b>【広報配布手数料の見直しについて】</b> 双葉町町内会</p> <p>当町内会は、広報とまこまいの配布を市からの委託を選択し現在に至っております。一昨年、区長・班長に対し現行を維持するか業者委託に移行するかのアンケートを実施したところ、班長の高齢化、担い手不足等で賛否が拮抗しました。町内会としては、町内会行事や事業の周知のための回覧板やチラシの全戸配布を広報配布に合わせて行っており、何よりも希薄になってきた隣人関係、向こう三軒両隣の共助の精神の醸成が必要と考え、更には町内会加入率の低下（50%強）による財源確保の観点から、現行の町内会配布を選択しました。</p> <p>一方で、現行を維持するため町内会として、ボランティアによる配布代行員を募り、区長班長の業務軽減を図る手立てを講じております。</p> <p>そこで、現在の委託料である1世帯当たり136円を業者委託並み250円と申しませんが、せめて業者委託単価の8割程度に値上げしていただければと思います。</p>	<p>「広報とまこまい」の配布業務の委託料につきましては、令和2年度から全戸民間委託とする考え方を示させていただいておりましたが、令和元年6月5日付け苫小牧市町内会連合会からの「住民組織活動の推進に関する要望書」を受け、令和2年度以降につきましても選択制による町内会配布業務を継続させていただくこととし、委託料につきましては、各町内会の厳しい運営状況をご理解しておりますが、これまで通りの委託単価を踏襲することへのご理解をお願いしているところでございます。今後、徐々に町内会配布地域が減少していくことが予想されることもあり、広報紙の配布方法も含め、継続して検討して参りたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> この度、最低賃金の引き上げなどを鑑み、民間事業者の配布員への単価を参考とし、令和4年度より町内会配布単価を引き上げたいと考えております。</p>	C	総合政策部 秘書広報課
音	4	<p><b>【福祉ふれあいセンターの利用について】</b> 双葉町町内会</p> <p>福祉ふれあいセンターは、様々な障がいをお持ちの方々の福祉の増進及び社会参加の促進を図る目的で設置されたことは承知しております。</p> <p>また利用される方は障がいをお持ちの方、その方々たち等で構成される団体等であることも承知しております。</p> <p>現時点では、町内会の事業における健康増進等レクリエーションでの使用は不可となっております。</p> <p>今後、通常の施設利用者が使用しない日であるとか、閑散期、土日等通常利用者さんが使用しないときは、町内会行事での利用は困難かお聞きしたいと思います。</p>	<p>おっしゃるとおり、福祉ふれあいセンターは、様々な障がいをお持ちの方々の福祉の増進及び社会参加の促進を図る目的で設置されたものとなっております。</p> <p>現在、直前の利用ニーズが一定数生じていることや、施設の設置目的として、障がいをお持ちの方が利用できる機会を優先して考慮する必要があることから、町内会単独の行事としての利用は難しいですが、利用者との交流や障がいの理解促進のための行事の参加などの利用は可能と考えております。</p> <p>今後、新型コロナウイルスの感染状況にもよりますが、地域の皆さんにも参加していただける行事などについて指定管理者と考えてまいります。</p>	B	福祉部 障がい福祉課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
音	5	<p><b>【熊・鹿の市街地への出没について】</b> 住吉泉町内会</p> <p>(1)熊の出没 例年になく熊の目撃件数が多く、市外にへの出没が増えています。 札幌での熊の出没と人がクマに襲われる映像はショッキングなものでした。 苫小牧でも市街地での熊の目撃情報もあり、いつ同じことが市内で起きるのか心配になっています。北海道として緊急な対策が取られると思いますが、道・苫小牧市の対策をお知らせいただいで安心材料にしたい。</p> <p>(2)鹿の出没 鹿も同じく冬季から春にかけて町内でも見かけることも慣れてきましたが、小学校の校庭に鹿の群れということもありました。事故啓発の看板は多く見かけるようになりましたが、こちらも道・苫小牧市の対策をお知らせいただいで安心材料にしたい。</p>	<p>(1) ヒグマの対策につきましては、今年度、特に多く目撃された国道276号線沿いのサイクリングロードで注意喚起のビラ配りや看板を増設したほか、ヒグマを誘引しないように、霊園でもお供え物の持ち帰りについて、注意喚起のビラ配りや看板の増設を行っております。また、ヒグマの目撃が多い場所を中心にヒグマ防除隊（猟友会）で予察パトロールを行い、侵入警戒と追い払い等の防除対策を行っております。 北海道では、道内のヒグマの人身事故多発を受け、ヒグマ対策緊急会議を開催し、改めてヒグマ出没時の対応についての確認等が行われております。 万一、苫小牧市の市街地にヒグマが出没してしまった場合には、関係部署や、北海道、警察、ひぐま防除隊（猟友会）等の関係機関と連携をとり、状況に応じた対応を行うこととなります。また、ヒグマとの不意の遭遇による人身事故を未然に防ぐため、防災スピーカーやSNS（LINE、フェイスブック）、広報車による周知等を、速やかに行ってまいります。</p> <p>(2) エゾシカの対策につきましては、市街地への出没を減らすために生息数を減らしていくことが、必要と考えております。そのため、北海道に対して毎年、エゾシカ捕獲事業の実施を要望し、平成30年度から捕獲事業を継続実施しております。令和3年度についても、苫小牧市での捕獲事業の実施が決定しております。 なお、エゾシカが積極的に人を襲うことはございませんが、不用意に近づいたり、刺激すると急に走り出すなど危険ですので、市街地で見かけても近づかないようにお願いいたします。</p>	B	環境衛生部 環境生活課
音	6	<p><b>【草刈り範囲拡大】</b> 住吉泉町内会</p> <p>市の公園・公営住宅の草刈りは年2回実施され、綺麗な公園・公営住宅となっています。きれいな環境を整えていただいで感謝しています。 お願いですが、公園・公営住宅の草刈り時に隣接する歩道・電信柱等の草刈りもお願いできないでしょうか。作業時の安全面・コスト等もあると思いますので、できる範囲でご検討願いたい。</p>	<p>歩道・電信柱周りなどの草刈りにつきましては、歩行者の通行に支障とならないよう、状況を確認しながら行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 歩道・電信柱周りなどの草刈りは、令和3年7月下旬に完了しております。</p>	B  A	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
音	7	<p><b>【歩道と道路の陥没】</b> 住吉泉町内会</p> <p>住吉町1丁目1-8-7付近の歩道（シルバーゾーンの標識付近）の歩道と道路が陥没しています。危険に感じますので補修願います。 また、シルバーゾーン標識の向きが車の衝突などにより逆になっています。</p>	<p>歩道と車道の陥没につきましては、現地調査を行い7月20日に補修を行っております。</p> <p>（都市建設部維持課）</p> <p>シルバーゾーンの標識につきましては、7月26日に修繕をいたしました。 今後も定期的に市内巡回や広報の際に点検を実施してまいります。</p> <p>（市民生活部市民生活課）</p>	A  A	都市建設部 維持課 市民生活部 市民生活課
音	8	<p><b>【歩道の隆起】</b> 住吉泉町内会</p> <p>住吉2丁目1-2にあるアパートクリスタルハーモニー前の歩道が隆起しており、高齢者にとって夏場はやや歩きにくい程度ですが、冬季になると歩道の降雪・凍結により危険を感じる。子供たちの通学路でもあり改善願いたい。</p>	<p>双葉3条通線の住吉町2丁目1-2付近の歩道につきましては、平成25年に改修を行っており、車道と民地との高低差の関係で歩道が現状の勾配になっております。今後、建替えなどで民地側の高さが変わる場合には、それに合わせて歩道の改修を行ってまいります。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう、凍結防止剤や砂の散布など適宜行ってまいります。</p>	C	都市建設部 維持課
音	9	<p><b>【住吉公園公衆トイレスロープ（車いす対応）に砂】</b> 住吉泉町内会</p> <p>昨年更新された車いす対応公衆トイレ大変きれいで使いやすい。ありがとうございます。しかし、車いす用のスロープの車道への出口付近、公園の砂が雨により流れ、スロープ出口付近を覆って車道にも流れたまっています。 改善願いたい。</p>	<p>御指摘の件につきましては、スロープを設置した出入口と公園内の広場との擦り付けを緩やかにし、スロープの縁に張芝を行う予定です。対策後につきましても、雨天時の状況を確認してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年8月に対策工事を行い、雨天時に土砂の流出が無いことを確認いたしました。</p>	B  B	都市建設部 緑地公園課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
音	10	<p><b>【避難所（清水小学校）前の急傾斜地について】</b> 春日清水町内会</p> <p>市のハザードマップによると、避難所指定されている清水小学校の入口前が急傾斜地の崩壊に記されています。この区域は豪雨などによる浸水も顕著にみられる場所であり、いざ町内住民が避難するときに使用する唯一のルート上にある事、また高校生が多数通学で往来する歩道にも面しております。この事から早期の道路・排水を含む改善・改修計画を立て実行していただきたい。</p>	<p>この地域の大雨時の災害リスクとしては「がけ崩れ」が想定されており、道道苦小牧環状線から東高校までつながる「東高校前通線」の南側200mほどの区間が、「がけ崩れ」の影響を受ける土砂災害警戒区域となっております。このため、平成28年度作成の土砂災害ハザードマップでは、土砂災害の危険がある場合には、「東高校前通線」の通行を避け、その西側の道路を通じて清水小学校へ避難いただくようお示ししたところでございます。</p>	B	市民生活部 危機管理室
音	11	<p><b>【緑ヶ丘展望台への垂直避難時のルート確認と安全対策】</b> 春日清水町内会</p> <p>春日清水町内会は、どんぐり幼稚園・マーガレット幼稚園・清水小学校・開成中学校・東高校のある地域であるが、前述した急傾斜地の崩壊の危険性から洪水等垂直避難が生じる場合にどのようなルートをとるのか？ その現状ルートは安全なのかを確認していただき、児童の生命に危険がないかを確認したうえで関係機関と調整していただきたい。</p>	<p>土砂災害を対象とした避難については、警戒区域から外れた安全な建物に避難していただきたいと考えており、この地域では清水小学校を指定避難所に指定しております。また、避難していただく場合には、气象台や北海道からの情報に基づき、早めに避難所を開設するよう努めるとともに、町内会へも事前に連絡のうえ、避難者の安全に十分配慮しながら対応してまいります。</p>	B	市民生活部 危機管理室
音	12	<p><b>【緑ヶ丘公園内の交通安全対策について】</b> 春日清水町内会</p> <p>道道から金太郎の池までの道路と緑ヶ丘公園内の道路は、平日、朝夕の通勤時間帯に通り抜けの車輛が多数で、中にはあきらかに60kmを超える速度で走行する車輛もいます。ウォーキング、ジョギング、犬の散歩の人達が危険と遭遇しています。又、土・日曜日には、とましんスタジアム、少年野球場、陸上競技場、サッカー場を利用するため、道路横断者が多数で、事故を心配しております。対策をお願いいたします。</p>	<p>御指摘の道路につきましては、各所に「徐行」の標識を設置しておりますが、樹木の枝葉により見えずらい箇所がございますので、剪定を行ってまいります。また、野球場や陸上競技場の付近など、歩行者の横断がある箇所につきましては、注意を促す看板を設置するなど、事故防止に向けた対策を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年8月に樹木の剪定及び、横断者の多い箇所 所に注意を促す看板を6基設置いたしました。</p>	B  B	都市建設部 緑地公園課

【錦岡地区】

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
錦	1	<p><b>【もえぎ町の緊急避難場所の確保について】</b> もえぎ町町内会</p> <p>当町内会は今まで通称 島中山に避難訓練等して おりましたが今年締め切りとなったため市に問い合 わせましたらとりあえずオーシャンヒルズの市道の 曲がり角に避難してくださいとのことでしたが、希 望としては私有地の山の道路に行きたいのですが、 市の手配で許可をもらい整備してもらえないでし ょうか。 今のままですと入口等木々が生い茂り危ない感じ になっています。</p>	<p>市では、7月19日に北海道から太平洋岸の新たな 津波浸水想定が公表されたことを受け、今後ハザ ードマップの改訂作業に取り組むこととしておりま す。改訂にあたっては、改めて、津波到達時間ま でに安全に避難ができるようルートや避難場所を選 定いたしますが、その際に、他に手段がない場合 には、民有地の活用も含め検討してまいりたいと考 えております。</p> <p><b>【令和4年度3月末時点回答】</b> 市では、昨年7月19日に北海道から太平洋岸の 新たな津波浸水想定が公表されたことを受け、今年 度から2カ年で既存のハザードマップの改訂及び 新規作成作業を進めております。</p>	B  B	市民生活部 危機管理室
錦	2	<p><b>【遊歩道の砂利敷布の件】</b> もえぎ町町内会</p> <p>毎年予算がつき次第50Mくらいずつしますと のことですが現在100Mくらいしていただきました。 しかし450Mあるうち100Mですと相当長い年月 がかかりますが何とか予算を組んで早くして いただけないでしょうか。</p>	<p>御要望の遊歩道につきましては、令和元年度 から歩きやすさを考慮した改良を進め、一部区 間（約100m）は完了しております。残りの区 間につきましては、出来るだけ早く完成でき るように努めてまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年8月に約100mの改良を完了いた しました。残り約300mにつきましても、早 期に完了するよう努めてまいります。</p>	B  B	都市建設部 緑地公園課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
錦	3	<p><b>【津波発生時の避難場所及び避難経路の見直しについて】</b>  <b>すずらん町内会</b></p> <p>先般、日本海溝等での地震発生による津波で、苫小牧市内の浸水域が、これまでの想定より拡大する上、浸水深も10メートルになる旨の報道があり、不安に感じた住民もおります。</p> <p>市では、町内会毎に津波発生に備えた津波ハザードマップを作製し（最新版は、平成27年3月作製とします。）、すずらん町内会の各世帯にも配布されています。</p> <p>このハザードマップによれば、津波が発生した際の北星町（すずらん町内会）地域の避難経路として、北星町1丁目と2丁目の間にある「錦岡1号明渠」（用水路）沿いの道路が示されており、高速道路に向かっていきます。</p> <p>仮に津波が発生し、浸水深が10メートルと想定された場合、現在、避難場所に指定されている「鈴蘭公園（海拔7.1メートル）」、「錦岡西19号公園（海拔6.7メートル）」、「錦岡西9号公園（海拔7.3メートル）」及び「錦岡西10号公園（海拔7.1メートル）」での避難は困難となり、高速道路方面への避難が必要となります。</p> <p>しかし、この避難経路は、北星町を境に山側に向かって高速道路の手前までの間は1車線で車同士のすれ違いが出来ない道路になっており、この避難経路を避難するとした場合、徒歩による住民のほか、車両による避難も想定されるため、危険を伴う避難になることが考えられます。</p> <p>今後、市では、10メートルの浸水域が拡大することが想定されることに伴い、現在の避難場所や避難経路の妥当性も含めてハザードマップの見直しなどを行うものと思いますが、北星町地域の現在の避難経路を維持するのであれば、道路の拡幅などを検討していただきたいと思っております。</p> <p>また、避難場所として指定している公園のほか、高台となる高速道路の樽前サービスエリアも避難場所に加えることも検討してはどうでしょうか。</p>	<p>市では、7月19日に北海道から太平洋岸の新たな津波浸水想定が公表されたことを受け、今後ハザードマップの改訂作業に取り組むこととしております。</p> <p>改訂にあたっては、改めて、津波到達時間までに安全に避難ができるようルートや避難場所を選定いたしますが、その際に、ご要望にあります現在の避難経路の拡幅や新たな避難場所の追加等の必要性について、町内会やNEXC O東日本などの関係機関のお話を伺いながら検討してまいりたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年度3月末時点回答】</b>  市では、昨年7月19日に北海道から太平洋岸の新たな津波浸水想定が公表されたことを受け、今年度から2カ年で既存のハザードマップの改訂及び新規作成作業を進めております。</p>	<p>B</p> <p>B</p>	<p>市民生活部 危機管理室</p>

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
錦	4	<p>【錦西町2丁目旧雇用促進住宅東側街路樹剪定の件】 錦西町内会</p> <p>旧雇用促進住宅東側道路両側の街路樹の枝が伸び自転車、歩行者等通行の場合、顔に当りケガをする危険があると苦情が来ており、枝の剪定をお願いしたい。</p>	<p>ご指摘の街路樹につきましては、通行に支障がある枝の剪定を7月20日に完了しております。</p>	A	都市建設部 緑地公園課
錦	5	<p>【横断歩道及び信号機の設置について】 美原町内会</p> <p>美原町1丁目と3丁目の間ときわ中央通を横断する横断歩道と信号機の設置について。 美原町はここ3～4年新築ラッシュが続いており、特に1丁目が目撃となり、1丁目と3丁目間の往来も増加しています。 更には、今月3月移転改築した特別養護老人ホーム「樽前慈生園」や現在建設中の市の第二学校給食共同調理場の建設などにより交通量の増加が予想されます。 現在、1丁目と3丁目間ときわ中央通りの横断は、道道錦岡樽前線及び市道錦岡南通り交差点の2か所しかなく往来に不便をきたしています。 こうした事情から、横断歩道及び信号機の設置について、警察署によろぼうされますようお願いいたします。</p>	<p>当該地域の信号機設置につきましては、継続して北海道公安委員会に要望しておりますが、新設による設置のほか、移設、更新を含めても、北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であり、早期の設置については難しい状況と報告を受けているところでございます。 今後も、地域の環境の変化に伴う交通量の増加など伝え粘り強く要望していくとともに、財源の確保を市の重点要望として継続して要望してまいります。</p> <p>【令和4年3月末時点回答】 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B  B	市民生活部 市民生活課

【澄川町地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
澄	1	<p><b>【交番の設置について(継続)】</b> ときわ町内会</p> <p>近年、全国的に子どもが犯罪に巻き込まれるなど事件・事故が増えています。 毎年この問題を提出しておりますが、いつも回答に進展がありません。地域住民が安全で安心して暮らせるよう引き続き交番の設置を要望いたします。</p>	<p>ときわ・澄川地区の交番設置につきましては、北海道警察本部への働きかけにとどまらず、市の重点要望項目として北海道に対しての要望も継続しております。</p> <p>北海道警察本部からは、交番の新設は全道的に難しい状況にあるものの、築年数の古い交番の改築は進めており、その際に設置場所や勤務員体制等について検討すると伺っております。</p> <p>本市といたしましては、引き続き、交番新設と併せて錦岡交番も数年以内に改築対象年数に達することから、地域の安全・安心につながる交番体制整備に向けて、多角的に検討し関係機関と調整してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月27日に、市長より苫小牧警察署署長、併せて北海道警察本部本部長宛に要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課
澄	2	<p><b>【交通信号機設置について(継続)】</b> ときわ町内会</p> <p>ときわスケートセンター南東角交差点への信号機設置は、毎年要望しているにも係わらず、未だに進展がありません。特に通勤・通学時の交通量増加に伴う危険度が年々増しています。早期の設置を望みます。</p>	<p>当該地域の信号機設置につきましては、継続して北海道公安委員会に要望しておりますが、新設による設置のほか、移設、更新を含め、北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であり、早期の設置については難しい状況と報告を受けているところでございます。</p> <p>今後も、地域の環境の変化に伴う交通量の増加など伝え粘り強く要望していくとともに、財源の確保を市の重点要望として継続して要望してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課





記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
澄	5	<p><b>【交番設置について】</b> 澄川町町内会</p> <p>近隣町内会の強い要望であることから働きかけを強く望む、とくに有人の交番として望む。</p>	<p>ときわ・澄川地区の交番設置につきましては、北海道警察本部への働きかけにとどまらず、市の重点要望項目として北海道に対しての要望も継続しております。</p> <p>北海道警察本部からは、交番の新設は全道的に難しい状況にあるものの、築年数の古い交番の改築は進めており、その際に設置場所や勤務員体制等について検討すると伺っております。</p> <p>本市といたしましては、引き続き、交番新設と併せて錦岡交番も数年以内に改築対象年数に達することから、地域の安全・安心につながる交番体制整備に向けて、多角的に検討し関係機関と調整してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月27日に、市長より苫小牧警察署署長、併せて北海道警察本部本部長宛に要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課
澄	6	<p><b>【道路の補修について】</b> 澄川町町内会</p> <p>当町内は地盤が悪く道路の補修が急務であり市は配慮のもと着々と舗装工事が進められているが一層の取り組み強化を望む。</p>	<p>澄川町地区(澄川町、澄川西)の市道につきましては、昨年度、澄川12条線や澄川30号線のほか小糸魚川道線歩道など、合わせて約800mの改修を行いました。今年度も、澄川20条線や小糸魚川道線歩道など、約700mの改修工事を予定しております。</p> <p>今後も、現地調査を行い町内会の御意見も伺いながら、少しでも御希望にお応えできるよう、取り組んでまいります。また、改修までの間は、通行に支障がないよう適宜補修等を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 澄川20条線や小糸魚川道線歩道は、令和3年9月下旬に舗装補修工事を完了しました。</p>	B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
澄	7	<p><b>【公園内のカラスの巣排除について】</b> 澄川町町内会</p> <p>町内の住民にとって大変な脅威なので巣ができれば早急に排除をお願いしたい。</p>	<p>カラスは、野鳥として鳥獣保護管理法の適用を受けており、無差別に駆除することは法律で許されておらず、卵やヒナのいる巣の撤去には、有害鳥獣捕獲許可が必要となります。市の対応といたしましては、カラスが営巣しても、全てのカラスが威嚇することが無いことや、営巣中に巣を撤去してしまうと、またすぐ近くに営巣してしまうことから、産卵するまではパトロールで様子を見て、人を威嚇するなど危険な状況を確認した場合には巣を撤去しております。今後につきましても、樹木の剪定など適切な維持管理に努めてまいりますので、巣を発見した場合には、緑地公園課（32-6509）まで、御連絡をお願いいたします。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
澄	8	<p><b>【バイパスの分離帯の除草について】</b> 澄川町町内会</p> <p>道路脇近くの除草はなされているが景観的な見地からもきれいに草刈りをした方がよいと思うので要望します。</p>	<p>道道の分離帯の除草につきましては、これまでも当該道路の管理者である北海道に対し、維持管理の強化について要望してきた経緯がございます。北海道では、交通の支障になる交差点などを重点的に草刈りやアスファルトで覆う工事を行っておりますが、市といたしましても、地域の皆様や北海道と意見交換しながら、引き続き、要望してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年8月に北海道に対し、地域からの要望内容をお伝えいたしました。市といたしましても、現地状況を注視しながら、引き続き、北海道と協議してまいります。</p>	B  B	都市建設部 緑地公園課



【美園町地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	1	<p><b>【アッペナイ道線へのベンチの設置】</b> 美光町内会</p> <p>アッペナイ道線の桜並木の通りに散歩者やジョギング中の人の休憩場所となるようにベンチを設置して欲しい。</p>	<p>アッペナイ道線の桜並木へのベンチの設置につきましては、今後、町内会と御協議させていただきながら設置に向けた検討を進めてまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
美	2	<p><b>【屋外スピーカー(個別放送)の使用について】</b> 美光町内会</p> <p>発災時の緊急個別放送を行う場合、市へ鍵を取りに行き借り受ける様になっていますが、放送する迄最低30分程度が必要で、交通の混雑状況を考えるとそれ以上の時間を要します。 緊急性を考慮し、鍵を美園小学校に置けないでしょうか。</p>	<p>地域の皆様が屋外スピーカーを活用する手法につきましては、</p> <p>①鍵を使用して直接放送する ②事前に登録した電話機から録音し放送する ③地域からの連絡に基づき市から放送する方法がございます。</p> <p>地域が行う放送手法につきましては、実情に応じて対応する考えでありますので、今後、町内会の皆様と話し合いをさせていただきたいと考えております。</p>	B	市民生活部 危機管理室

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	3	<p><b>【美園小学校 正門前車道の渋滞解消(車道拡幅案)】</b> 美光町内会</p> <p>美園小学校正門前の歩道は通学路になっており毎朝多数の児童が通行する。そこを通勤の先生などの車輛が通行するのだが、児童たちと車輛がお見合いになり互いに合図しながら凌いでいる現状にある。ところが児童たちの通行を待っている間の車輛が車道に停止するので、車道後続車が狭いスペースを通過して追い越す際に渋滞が発生する。</p> <p>先生の車輛も渋滞に配慮して進もうとするが児童がいて進めない。急いでいる後続車両が無理に追い越すこともあるし、正門正面両側道路より侵入する車もその間隙を縫うこともあって、混雑する。この道路は通勤道路となっており毎朝250台程度の車輛が通学時間帯に通過する。</p> <p>中央分離帯を大幅に削るばどして車輛がスムーズに通行できるようにしてもらいたい。</p> <p>6年以上当該地点で毎朝学童見守り活動しているが、年間を通して学童の安全が心配です。</p>	<p>美園小学校の正門前は、東西通りと南側からの道路が交差する丁字路となっており、周辺の中央分離帯を縮小することにより、交差点内での走行車線が複雑になることから事故を誘発する可能性もあります。</p> <p>安全な交差点形状については慎重な検討が必要となり、対策実施までには時間を要しますので、当面は通学児童の安全確保のため、学校敷地へ入る教職員などの車両について別の経路に変更できないかなど、関係部局と協議を進めてまいります。</p>	C	都市建設部 道路建設課
美	4	<p><b>【交通安全対策について】</b> 日の出三光町内会</p> <p>道道苦小牧環状線から三光町5丁目・6丁目のT字路交差点に東西にまたがる横断歩道を設置してほしい。</p>	<p>御要望の横断歩道の設置につきましては、苫小牧警察署と協議し「横断歩道だけでは安全確保が難しい」とのことで、横断歩道付信号機の設置を、北海道公安委員会へ継続して要望しているところですが、新設による設置のほか、移設、更新を含め、北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であり、早期の設置については難しい状況と報告を受けているところでございます。</p> <p>市といたしましては、地域要望を踏まえ今後も粘り強く要望を継続してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	5	<p><b>【雪対策について(昨年同様の要望を継続する)】</b> 日の出三光町内会</p> <p>(1)除雪車で除雪をした雪を交差点に堆積をされることで、交差点での見通しが悪く車両の接触事故も発生しており交差点に雪を堆積しないほしい。また、交差点内に堆雪する箇所は毎年度同一の箇所であり、リスト化し早急に排雪していただきたい。</p> <p>(2)生活道路の除雪につきましては、これまでも除雪担当事業者の方々のご努力をいただいているところでありますが、通行車両が交差できる等丁寧な除雪を要望いたします。また、通学路の除雪につきましては、子供たちの通学時間前に丁寧な除雪を行っていただきますよう要望いたします。</p>	<p>(1)本市の除雪は、かき分け除雪を採用しており、ご自宅の前の路肩や歩道などに雪が残ってしまいますが、極力皆様の御不便とならないよう、除雪機械で交差点や公園の周囲、空地などに堆雪している状況を御理解願います。</p> <p>御指摘の、堆積箇所につきましては、道路パトロールなどにより現地の把握に努め、雪山が高くなり、見通しが悪いなど通行に支障のある場合には、高さを削り落としたり、排雪を行うなど速やかな対応に心掛けております。</p> <p>除雪車運行管理システムの導入により、除雪の進捗状況をリアルタイムで管理できるようになったことから、引き続き効率的な除雪作業を行ってまいります。</p> <p>(2)御指摘の件につきましては、丁寧な除雪を心がけ、通学時間前に完了するよう、今年度も引き続き、除雪担当者による「ブロック会議」において、指導してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> (2)令和3年11月上旬に行った「ブロック会議」において、昨年度に引き続き、再度地区業者に周知徹底を行いました。</p>	B	都市建設部 維持課
美	6	<p><b>【新生台地区生活道路中央の排水溝段差解消促進について】</b> 日の出三光町内会</p> <p>新生台地区の生活道路中央に設置されております排水溝は周辺地盤の沈下等で段差が生じております。このことから、通行車両はバウンドしての走行や段差を避けるため排水溝を跨いで中央走行をしております。また、冬期間は積雪もあり段差がさらに大きくなり車両損傷の要因ともなりかねません、交通安全の観点からも好ましい状況にはありません。市ではこれまでも段差解消工事を毎年度計画的に進めていただいておりますがさらに段差解消工事を促進していただきたい。</p>	<p>排水溝の段差解消につきましては、平成28年度から補修を行っており、昨年度は、約90か所の補修を行ったところです。</p> <p>引き続き、地域の皆様の御希望に添えるよう、更に補修の促進に努めてまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 排水溝の段差解消は、令和3年12月下旬に11か所の補修工事を完了しました。</p>	B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	7	<p><b>【共同住宅の町内会加入促進について】</b>  <b>日の出三光町内会</b></p> <p>共同住宅の町内会加入促進は単に入居者と町内会のみで加入促進を進めるのは課題が多くあります。共同住宅の町内会加入促進は建築主、建築施工者、共同住宅管理者及び入居者などが共に地域づくりの担い手として相互に協力する関係づくりを築くことにあるとともに、地域の防犯環境整備に町内会が担っております。防犯灯維持管理は地域に住むすべての方が安全安心を享受しており応分の負担を担うべきと考えます。</p> <p>苫小牧市では、現在地域に共同住宅新築計画がある際には当該町内会への情報発信を行っていただいておりますが、さらに、共同住宅管理者、建築施工者等にも町内への協力要請を行っていただきますよう要望いたします。</p>	<p>市では、共同住宅が新築される際の町内会加入促進として、建築施工主等に対し入居者への町内会加入案内、該当町内会への建設概要説明の依頼を行っております。町内会に対しましては、住所や時期、施工者等の建設概要の情報提供を行っております。</p> <p>また、既存の共同住宅入居者への加入促進策としては、市内の不動産会社等への協力要請の実施のほか、市内の企業を訪問し町内会活動の意義を説明するなどの加入促進に向けた取組を実施しております。</p> <p>今後につきましても、町内会への理解を深める取組を継続してまいりたいと考えております。</p>	A	市民生活部 市民生活課



記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
美	8	<p><b>【LED街路灯更新計画について】</b>  <b>日の出三光町内会</b></p> <p>苫小牧市は平成27年度に各町内会街路灯をLED街路灯更新計画により当町内会においても全てが更新され、会員皆様から明るくなった、蚊等の虫が寄りなくなったなどと共に防犯対策のうえからも評価されております。当町内会では304灯のLED街路灯の管理を行っております。LED街路灯設置後5年が経過し、当町内会では今後の更新計画策定にあたっては、更新計画仕様書による10年間光源寿命40,000時間及び街路灯照度の減衰率10年間で30%程度、さらに器具類の経年劣化も考慮し計画を策定しております。併せて平成28年度から資金計画につきましても策定をいたしております。一方、光源寿命や経年劣化によるさみだれ的に不点灯した場合には復旧までに一定程度の期間を要することとなり、地域の安全安心が損なわれ防犯対策に支障をきたすことから街路灯の光源寿命到達による一斉不点灯を避ける対策でもあります。これらの事を十分参酌し令和8年度から令和12年度までの5カ年で304灯全てを更新する計画であります。以上の事から、市・町内会として初めての大規模更新であり、町内会として更新費用の確保及び市としてこれまでは街路灯器具の劣化による不点灯の更新補助を前提としてきましたが、今後の更新計画では点灯しているものまで更新することとなります。市として点灯している街路灯の更新及び補助対象としての方針をお示しください。また、市6割・町内会4割の補助割合について今後見直しをいただきますよう要望いたします。</p>	<p>LED街路灯の更新につきましては、更新時期が重複することが想定されますことから、希望する町内会の要望や状況等を勘案しながら調整を図っていくことが必要になると考えておりますので、各町内会からの意見を伺いながら、更新に向けたルール作りを進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、補助割合につきましては現時点では、現状の市6割の補助率の維持を基本に、町内会の街路灯に対する支援を継続してまいりたいと考えております。</p>	B	市民生活部 市民生活課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	9	<p><b>【柳町ホクレンショップ前信号機の改善】</b> 明野柳町内会</p> <p>ホクレンショップ側から36号線に出る時、信号機が無い為手前の歩行帯と36号線側の車の走行又対向車にも注意を払い運転しないといけない現状です。特に市民から走行のタイミングが取りにくく対向右折車とのらみ合う場面もあり事故に繋がる危険があるとの意見もあります。イオンの正面の信号機と同じように、ホクレン前の歩行帯に横断歩道と歩行者用信号を設置してホクレン側にも信号機を設置して信号で走行できるように要望します。</p>	<p>御指摘の箇所につきましては、これまで赤点滅信号機が設置されておりましたが、丁字路交差点への適正な交通信号機設置の観点から、昨年の11月に北海道公安委員会により撤去されております。</p> <p>今回の要望を受け、改めて信号機設置に向けた協議を行いました。ホクレンショップからの出入りは、敷地内からの出入りであり、該当箇所については道路構造上、丁字路交差点の扱いとなるため、信号機設置は現状のとおりとの回答がありましたので御理解をお願いします。</p>	B	市民生活部 市民生活課
美	11	<p><b>【住宅街交差点にドット線引きのお願い】</b> 明野柳町内会</p> <p>当町内会では、5年前より住宅地内交差点にドット線を引いてもらい安全確認の成果が得られ交通事故防止に役立って町民から喜ばれています。今回の2件は家の塀が左右確認しづらい交差点になっていてヒヤリすることが多いのでぜひドット線を引いてほしいとの町民からの要望です。</p>	<p>ドット線につきましては、毎年、全市的にいただく御要望の中から優先順位を決め、順次設置を行っているところです。</p> <p>明野柳町地区につきましても、これまでドット線の新設や引き直しを行っており、昨年度は約20か所設置しております。</p> <p>今回御要望の箇所については、苫小牧警察署と協議したところ、お互いの車道幅員が同じであり優先関係が明確でないことから、ドットの設置は認められませんが、交差点クロスマーク表示の設置は可能となりましたので、今後、設置に向け検討を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 交差点クロスマーク表示の設置は、令和3年11月下旬に4か所の設置を完了しました。</p>	B  B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	12	<p><b>【明野南通り明野元町2丁目セイコーマート前の信号機改善について(継続)】</b>  <b>新開明野元町町内会</b></p> <p>当町内会の最重点継続要望事項であり、最も住民の関心の高い要望事項です。毎年おなじ様な回答が続くことから、昨年度からの進展状況をお知らせ願います。</p>	<p>御要望の明野元町2丁目セイコーマート前の信号機の設置につきましては、重点要望として北海道公安委員会へ要望をしております。</p> <p>苫小牧警察署も状況については把握をいただいておりますが、新設による設置のほか、移設、更新を含め、北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であり、早期の設置については難しい状況と報告を受けているところでございます。</p> <p>今後も、地域の状況の伝え粘り強く要望していくとともに、交通安全施設整備に対する財源の確保を市の重点要望として継続して要望してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課
美	13	<p><b>【明野元町2丁目の拓勇2条通及び拓勇3条通の交通施設の整備について】</b>  <b>新開明野元町町内会</b></p> <p>拓勇2条通は拓進小学校の通学路であり多くの子供たちが通学に利用しています。また明野元町2丁目17番・18番・19番付近の住民は、拓勇3条通を使い拓勇西町方面のコンビニを利用することが多いとのことで、子供も多く利用していることから横断歩道や注意看板等の設置など交通設備の整備を要望いたします。</p>	<p>御要望の横断歩道につきましては、北海道公安委員会へ要望しているところですが、信号機と同様に、早期の設置については難しい状況と報告を受けているところでございます。</p> <p>市といたしましては、地域要望を踏まえ粘り強く要望してまいりたいと考えております。</p> <p>また、注意喚起看板につきましては、地域と協議し、設置してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p> <p>注意喚起看板については、町内会と協議し新年度の早い時期に設置いたします。</p>	B	市民生活部 市民生活課



記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
美	15	<p><b>【公園等の草刈について】</b>  <b>新開明野元町町内会</b></p> <p>公園の草刈は市で定期的に行われていると思いますが、間隔が広いため草が伸び放題になっています。そこで町内会として草刈等の環境整備をすることに助成はできないものでしょうか。</p>	<p>公園の草刈りにつきましては、1年に2、3回行っておりますが、草が著しく伸びている状況が見られる場合には、緑地公園課(32-6509)まで御連絡いただければ、優先的に草刈りを行うなど、できる限り対応してまいりますので、御理解願います。</p> <p>また、草刈り等の環境整備に対する助成につきましては、市民の皆様がボランティアで行う環境美化活動に対して、市がボランティア保険の加入や必要な物品の支給等を行う「苫小牧市公園等里親制度(旧トマコマイクリーンアップ・サポーター制度)」がございますので、こちらの制度を活用していただくほか、例えば、町内会で刈っていただきました草の回収等、市が協力できることがございますので、緑地公園課まで御相談願います。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
美	16	<p><b>【通学路の安全対策について】</b>  <b>新開明野元町町内会</b></p> <p>国道36号線の明野南2条通り、明野南3条通りの交差点は、拓進小学校の通学路に指定されており多くの児童が使用しています。特に車両が国道36号線から左折して新開町に入る際、減速せず左折する車両が多いことから危険を感じています。そこで、交差点手前に予告板「通学路注意」の設置を要望します。また、明野南3条通りは拓勇西町の「おひさま保育園」のお散歩コースになっていることからガードレールの設置も併せて要望します。</p>	<p>御要望の注意喚起看板につきましては、町内会と協議し設置してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  令和3年12月15日に、国道36号の拓勇三条線交差点と拓勇二条交差点に通学路注意の看板2枚を設置いたしました。</p> <p>(市民生活課)</p> <p>令和3年8月24日に国土交通省北海道開発局室蘭開発建設部苫小牧道路事務所等関係部署と合同で現地を点検し、現在、対策について検討を行っているところです。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  令和3年8月24日に国土交通省北海道開発局室蘭開発建設部苫小牧道路事務所等関係部署と合同で現地を点検し、令和3年12月6日に国土交通省北海道開発局室蘭開発建設部苫小牧道路事務所にて該当箇所へのガードパイプを設置しました。</p>	A  A  B  A	市民生活部 市民生活課  教育部 学校教育課

【柏木町地区】

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
柏	1	<p><b>【糸井山公園と隣接河川の一体的な管理について】</b> 宮の森町内会</p> <p>糸井山公園に隣接する河川敷地を親水空間としての機能を持たせるように、一体的な管理をお願いしたい。草刈り時期が相違することで、糸井山公園を利用する幼児・児童が河川での遊びに支障をきたす場合がある。</p> <p>また、公園の樹木の管理について間伐、枝払い等の必要があると思われるものが見受けられます。20年30年先を見越した適切な管理をお願いいたします。</p>	<p>糸井山公園と隣接する河川敷地につきましては、草刈りの時期や頻度を合わせるなど、一体的な草刈りを行ってまいります。</p> <p>また、公園の樹木につきましては、倒木の危険や公園の利用等に支障のある樹木を優先的に処理しておりますが、将来を見据えた間伐等につきましても、今後、町内会と御協議させていただきながら対応してまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年度以降は、公園と河川で一体的に草刈りを行う旨を業務委託仕様書に明記し、適切に管理してまいります。また、令和3年12月に公園内の支障木の剪定を行いました。今後も引き続き、適切な維持管理に努めてまいります。</p>	B  B	都市建設部 緑地公園課
柏	2	<p><b>【市立病院に感染症等療養病棟の新設の検討について】</b> 宮の森町内会</p> <p>コロナ感染症の先行きには、様々な見方のある中、将来にわたって「新しい感染症の発生する可能性が大きい」との見方が広まっています。今回のコロナ禍を教訓に市立病院内に療養専門病棟を新設する必要について如何お考えでしょうか？</p>	<p>地域の医療提供体制の確保に関しては、北海道が策定する「医療計画」に基づき取組を進めることになっていきます。2024年に改定される次期医療計画は、今年5月の医療法改正により、患者を受け入れる病床や人材の確保など、新たな感染症が拡大した場合の対策も盛り込まれることになっています。</p> <p>このため、当院の感染症病床についても、北海道の医療計画に合わせた機能としなければならないことから、当院が現時点で専門病棟新設の必要性を判断することは難しい状況です。</p> <p>なお、市立病院の感染症病床は、道内、東胆振圏域の感染状況に合わせて、当初の4床から24床に増床して運用しています。</p> <p>今後も、圏域における当院の役割を果たせるように、必要な機能の確保に努めてまいります。</p>	C	病院事務部 経営管理課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
柏	3	<p><b>【生活道路の舗装について】</b> 柏木町内会</p> <p>町内会の生活道路の舗装について凸凹、ひび割れ(マンホール蓋周辺)などが発生しており車の走行等に支障があります。冬季間は凍結により事故の原因にもなりかねません。つきましては柏木町1丁目15番地と23番地の間から始まる南北通りの道路の舗装をお願い致します。</p>	<p>昨年度御要望のあった柏木3丁目2号線につきましては、今年度、改修工事を行っており、今回御要望の柏木東1号線につきましても、今後現地調査を行い、町内会の御意見を伺いながら、改修を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう適宜補修等を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 柏木3丁目2号線は、令和3年9月下旬に補修工事を完了しました。</p>	B	都市建設部 維持課
柏	4	<p><b>【歩道の補修について】</b> 柏木町内会</p> <p>町内会の歩道について凸凹や、縁石の不良などにより、高齢者の歩行や子どもなどの自転車を利用する方の障害となって転倒などでケガするなどの苦情があります。つきましては下記の歩道の補修をお願い致します。</p> <p>①柏木町1丁目15番地と23番地の間から始まる南北通りの歩道 ②柏木町1丁目公園通り両側歩道(公園で遊ぶ子供たちが多く通る歩道) ③柏木町6丁目1番地から宮の森までの西側の歩道(高齢者施設などのある歩道) ④柏木町6丁目公園から中央通りまでの両側歩道(通学路及び公園で遊ぶ子供たちが多く通る歩道)</p>	<p>昨年度御要望のあった③糸井西通の歩道につきましては、今年度、苫小牧環状線(バイパス)から柏木澄川中央線(バス通り)間の改修工事を行っており、来年度も北側区間の改修を予定しております。</p> <p>今年度御要望の①柏木東1号線、②④柏木東2号線の歩道につきましても、今後現地調査を行い、町内会の御意見を伺いながら、改修を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう適宜補修等を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 糸井西通の歩道は、令和3年9月下旬に補修工事を完了しました。</p>	B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
柏	5	<p><b>【公園内のトイレ施設について】</b> 柏木町内会</p> <p>各公園内にあるトイレは、小さな幼児から高齢者まで多くの方が利用しており、利用しやすく清潔であってほしいと思います。柏木町5丁目公園内のトイレが古くなってきました、不清潔感も気になりますのでトイレの改修をお願い致します。</p>	<p>柏木5丁目公園のトイレにつきましては、昭和61年に建設され、建設後34年経過しており、老朽化が著しいことから、更新が必要であるものと認識しております。今後、トイレの建替えとバリアフリー化に向けた検討を進めてまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
柏	6	<p><b>【柏木の道(通学路)の安全対策について】</b> 柏木町内会</p> <p>柏木の道は小学生の通学路として利用され歩道橋へとつながっています、また、高齢者の散歩の道としてや、バスを利用する人が通る道としても利用されています。近くには幼稚園があり、送迎の車がよく通ります。この道路を1本挟んで歩道橋や、バス停があるためとても危険で注意して渡らなくてはなりません。</p> <p>柏木の道が終わった所から、幼稚園前の道路に横断歩道を作って頂きたく、よろしくお願いいたします。併せて幼稚園前の道路の速度規制(30km)にしていただきたいと思ひます。</p>	<p>御要望の箇所の横断歩道の設置や速度規制につきましては、北海道公安委員会の管轄になります。</p> <p>苫小牧警察署と横断歩道設置について協議をいたしました。現在の状況では車両通行量も少なく、設置については難しいとの回答をいただきました。</p> <p>道路の速度規制については、注意喚起看板の設置を含め、町内会とあらためて協議を進めてまいりたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 町内会と協議し、注意喚起看板を令和3年12月15日に設置いたしました。</p>	B  B	市民生活部 市民生活課



記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
柏	7	<p>【「川沿北5条線」の道路改修について】 川沿町町内会</p> <p>川沿町5丁目の「川沿町5条線」について、広範囲にわたる凸凹や雨水枡・マンホールとの段差が生じており、降雨時には水たまりも点在する状況です。これにより、自動車走行の障害になるとともに歩行者にも影響があることから当該箇所の改修をお願いいたします。</p>	<p>御要望の川沿北5条線につきましては、市も現地調査を行い、状況を確認しており、これまでも部分的な補修に努めてまいりましたが、来年度以降の舗装改修実施に向け、検討を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 維持課
柏	8	<p>【「川沿ときわ中央線」の段差対策について】 川沿町町内会</p> <p>川沿町1丁目及び6丁目の「川沿ときわ中央線」について、当該道路を横断する埋設管の影響と思われる多くの段差が生じています。これにより、車重の重いトラック等が段差箇所を走行すると、大きな音や振動が生じることから、当該段差について対策を講じていただくようお願いいたします。</p>	<p>川沿ときわ中央線につきましては、路面の段差・凹凸の解消に向け、工法等の検討を進めてまいりたいと考えております。</p>	B	都市建設部 維持課
柏	9	<p>【「川沿南通」の歩道について】 川沿町町内会</p> <p>「川沿南通」の歩道について、凸凹やひび割れが点在しており、降雨時の水たまりも多く発生している状況です。これらにより、歩行者の安全な歩行に支障をきたす恐れがあることから、当該歩道の改修をお願いいたします。</p>	<p>川沿南通の歩道につきましては、今後、現地調査を行い、町内会の御意見を伺いながら、改修について検討を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう適宜補修等を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 維持課

【沼ノ端地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	1	<p><b>【歩行・ランニングのできる道路の設置について(継続)】</b> 東開町内会</p> <p>東開町内会エリアの、南1号公園～7号公園までの市の用地を利用して、歩行者・ランニングのできる(道)を、再度要望致します。</p> <p>昨年度は、7号公園まででしたが(遊歩道の幅員は1M位)でも可能としますので、それならばJR勇払線の踏切迄は可能と見込みましたので遊歩道の設置延長を、提案いたしますので一日でも早い遊歩道の設置を要望します。</p> <p>運動不足の、若者からお年寄りまでの、健康づくりに最適で、市の医療費も軽減できると確信致します。</p> <p>令和3年3月の回答から、2月に一部の草刈り・剪定・伐採を確認しましたが、話し合いの結果、令和4年度までに7号公園位まで完成の話し合いが持たれました、又先々の話は4年度後に協力の程、お願いいたします。</p>	<p>御要望の遊歩道につきましては、沼ノ端1号緑地内において、現在、整備を進めております。</p> <p>なお、当該緑地と沼ノ端南7号公園までの区間の一部に私有地が存在しており、その土地の所有者と協議を行いました。一般の方の通行は難しいとの回答をいただいておりますことから、本市といたしましては、私有地までの総延長約1kmの遊歩道の整備を早期に完了するよう努めてまいりますので、御理解願います。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年8月に沼ノ端1号緑地内に約500mの遊歩道を整備いたしました。残り約440mにつきましても、早期に完了するよう努めてまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
沼	2	<p><b>【手押し信号の設置について(継続)】</b> 東開町内会</p> <p>東開町2丁目の角に、佐竹旅館との向かい側にあります佐藤燃料店との、沼ノ端一勇払道路に手信号を要望致します。</p> <p>変異コロナの為緊急事態の延長につき、交通量が少なくなったように思えますが、やはり時間になりますと交通量がありますので、早急に手信号の設置をしなければ、老人・大人・子供達が横断する時間待ちをする間、我慢出来ず渡って居りますので、大事故の起きる前での要望ですので、宜しく願い致します。</p>	<p>当該地域の信号機設置につきましては、継続して北海道公安委員会に要望しておりますが、苫小牧警察署との協議では、近隣にすでに押しボタン式信号機が設置されていること、交通量の著しい変化も見られないことなどから、新規の設置については難しいとの報告を受けているところでございます。</p> <p>市といたしましては、地域要望を踏まえ今後も粘り強く設置要望を、継続してまいりたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課





記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	8	<p><b>【新規バス停の設置】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>一丁目のパステルタウン入居世帯増加、高齢化の進行へ対応すべく、路線バスの延長、バス停設置を関係機関へ強く要望願いたい。</p>	<p>市内路線バスにつきましては、コロナ禍における利用者の減少や乗務員の不足等により、既存便数の確保も厳しい状況にあります。</p> <p>沼ノ端中央1丁目への路線バスは、運行経路の延長やバス停の新規設置が難しいため、平成28年4月からバス停「沼ノ端跨線橋」を増設し、ご利用をお願いしているところです。</p> <p>今後の市内路線バスについては、本年6月策定の「苫小牧市地域公共交通計画」に基づき、利便性と効率性のバランスを踏まえたバス路線網全体の見直しを行う予定としていることから、利用状況などを踏まえた運行経路の延長やバス停設置の可能性などについて、バス事業者に要請し協議してまいりたいと考えております。</p>	C	総合政策部 まちづくり推進課
沼	9	<p><b>【ポイ捨てへの規制】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>路上に散乱するポイ捨てされたタバコの吸い殻が目に余る。条例制定等で規制できないか、検討を要望する。</p>	<p>本市では、平成10年に「ぼい捨てによる空き缶等の散乱の防止に関する条例」を制定しておりますが、人目を避けてぼい捨てする投棄者を取り締めることは難しく、罰則の実効性や平等性が懸念されたことから、本条例には罰則規定を設けておりません。</p> <p>なお、条例による規制については、札幌市で駅前周辺など特定の区域を定めて取り締まりを行い、罰則を適用している実績はありますが、道内で条例に罰則規定を設けている他の自治体では、実際に罰則を適用した事例は無いと伺っております。</p> <p>ぼい捨ての対策は、最終的にはモラルやマナーの問題であるため、投棄者の心情に訴えるような対策が必要と考えております。これまでは行政による看板設置や地域住民によるごみ拾いが主な対策でしたが、今年度は勇払とウトナイにおいて地域の小中学生と町内会、警察官、ゼロごみ推進課が連携して合同ごみ拾いを行いました。子供達は一生懸命ごみを拾い、皆で地域を綺麗にする意識が醸成されたと感じましたが、この様な活動を地道に続けて行くことが大事だと考えています。</p> <p>なお、悪質なごみのぼい捨てや不法投棄を発見した場合は、ゼロごみ推進課(55-4077)までご連絡をお願いします。</p>	B	環境衛生部 ゼロごみ推進課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	10	<p><b>【公園内雑草根本的除去】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>各公園の雑草繁茂が著しい。定期的な除草では間に合っておらず、対応不足と言わざるを得ない。大掛かりな根本的雑草除去工事を要望する。</p>	<p>公園内の雑草につきましては、1年に2、3回の草刈りを行っておりますが、繁茂が著しい状況が見られる場合には、緑地公園課(32-6509)まで御連絡いただければ、優先的に草刈りを行うなど、できる限り対応してまいりますので、御理解願います。</p> <p>また、雑草の抑制や除去の試験施工を行ったことをございですが、一時的な効果しか見られないなど、抜本的な対策は見いだせておりませんので、今後におきましても、他都市の取組事例や研究成果などの情報収集、新たな試験施工の検討など、引き続き、調査・研究を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課
沼	11	<p><b>【国道234号線から勇払西通り・岩倉化学前通りから道道までの路面改修】</b> 東開町内会</p> <p>東開町エリアに入る、国道234号線から勇払川西通り・岩倉化学前通りから道道までの路面改修を要望。車道の舗装の老朽化が著しく・大型車の交通量が多くなり・わだち掘れ・穴ぼこが酷いため・穴埋め等の補修は、その都度行われているが、部分的な補修では、限界が在りますので、早急に全面的な路面改修を、要望致します。</p>	<p>御要望の路面改修につきましては、令和2年度からオーバーレイ等の改修を進めており、御要望の区間につきましても、今後、全面的な改修を進めてまいりたいと考えております。</p> <p>それまでの間は、通行の支障とならないよう、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	12	<p><b>【臭気対策】</b> 東開町内会</p> <p>風向が南風の時に堆肥のような不快な臭いがします。夏場に南風が吹くので窓を開けられない。発生防止をお願いしたい。</p>	<p>発生源の企業に対しましては、以前より指導を実施しており、これまでも企業側が悪臭低減対策として、消臭バーナーを高温で運用することや、原料投入の際に密閉状態を保つための設備改良を実施してきたところですが、未だ解決には至っていない状況です。</p> <p>現在、企業側が新たに排気ガス中の悪臭物質を取り除くための設備を設置すると伺っており、対策完了後には測定を実施し効果の検証を行いたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 昨年10月に企業側が新たに排出ガス中の悪臭物質を低減させる装置を設置したと伺っております。引き続き、当課において定期的に臭気パトロールを実施し、状況の把握に努めてまいります。</p>	B  B	環境衛生部 環境保全課
沼	13	<p><b>【歩道・公園・駅南・トンネル両サイド・国道234号線両サイドの除草(継続)】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>特に駅周辺・国道234号線下トンネル両サイドの雑草が繁茂し、右左折時の安全確認や歩行の妨害、また、景観も損ねている。表記箇所の定期的な除草の徹底を引き続きお願いしたい。</p>	<p>御要望箇所の除草は、定期的を実施するよう努めておりますが、天候などの影響により作業が遅れており、皆様に御不便をお掛けしておりましたが、8月上旬に作業は終了しております。</p> <p>引き続き、現状を調査し適切な時期に除草を行うよう努めてまいりますので、お気付きの点がございましたら。道路管理事務所(73-5000)へ御連絡くださいますようお願いいたします。</p> <p><b>【令和3年9月末時点回答】</b> 今年度も、天候などの影響により作業が遅れており、皆様に御不便をおかけしておりましたが、8月中旬に作業は終了しております。</p> <p>適切な時期に除草を行うよう努めてまいります。お気付きの点がございましたら、道路管理事務所(73-5000)へ御連絡くださいますようお願いいたします。</p>	B  B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	14	<p><b>【沼ノ端歩道橋と周辺歩道の改修(継続)】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>防犯上・美観上から沼ノ端歩道橋の改修工事と、年々増加する大型車両から児童を守るためにも沼ノ端小学校校門前までのガードレールの設置について、ご検討いただいているようですが早急な対応を引き続きお願いしたい。</p>	<p><b>【ミーティング開催時回答】</b> 道路を管理する胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「沼ノ端の横断歩道橋は、他の歩道橋を含め補修を計画しています。また、ガードレールの設置につきましても、通学路の交通安全対策として、苫小牧出張所管内全体で、設置に向け計画しています。」との回答を頂いております。市としても、引き続き地域の声が届くよう要望してまいります。</p> <p><b>【令和3年3月末時点回答】</b> 胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「横断歩道橋は、令和2年度から数年かけて、補修を行います。」と伺っております。</p> <p><b>【令和3年9月末時点回答】</b> 胆振総合振興局室蘭建設管理部 苫小牧出張所から、「横断歩道橋は、令和2年度は沼ノ端小学校側の階段を補修し、令和3年度は沼ノ端交番側の階段を補修予定しており数年かけて、補修を行います。また、ガードレールの設置につきましても、通学路の交通安全対策として、苫小牧出張所管内全体で、設置に向け計画しています。」と伺っております。市としても、引き続き地域の声が届くよう要望してまいります。</p>	<p>B</p> <p>B</p> <p>B</p>	<p>都市建設部 維持課</p>



記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	15	<p><b>【沼ノ端小横交差点から勇払川西通りまでの改修(継続)】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>大東開発(株)の宅地造成による1丁目の人口増加、道道から国道234号線へ入る際の車線減少とコンビニへ出入りする車の増加で、朝夕のラッシュ時には渋滞が長時間続き、横断歩道上や交差点上に留まってしまった車両が見受けられ、歩行者や沼ノ端側から勇払に向かう車両の妨げになり危険が高まっている。待機時のごみの不法投棄にもつながっていることから渋滞緩和の方策を引き続き関係機関に強く要望してほしい。</p>	<p><b>【ミーティング開催時回答】</b> 渋滞緩和の方策につきましては、国道234号の道路管理者である北海道室蘭開発建設部から「国道234号から沼ノ端中小企業団地へ右折するT字交差点において、右折専用レーン設置に向けた協議(東開町内会要望)を進めておりますことから、引き続き、渋滞等の交通状況を把握しながら、検討してまいります」と伺っております。 市といたしましても、動向等を注視しながら安全で円滑な道路交通が保たれるよう強く要望してまいります。</p> <p><b>【令和3年3月末時点回答】</b> 国道234号の道路管理者である北海道開発局室蘭開発建設部から「今年中に右折専用車線の設置が可能となるよう、進めてまいります」と伺っております。 市といたしましても、安全で円滑な道路交通が保たれるよう、設置後の渋滞状況等を注視してまいります。</p> <p><b>【令和3年9月末時点回答】</b> 本年7月に、道路管理者である北海道開発局室蘭開発建設部が、国道234号から沼ノ端中小企業団地へ右折するT字交差点に右折専用レーンを設置しております。 市といたしましても、引き続き、今回の整備に伴う交通状況等の変化を注視してまいります。</p>	<p>B</p> <p>B</p> <p>A</p>	<p>都市建設部 道路建設課</p>





記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
沼	18	<p><b>【明野川改修工事の促進(継続)】</b> 沼ノ端中央町内会</p> <p>日本各地でみられる異常気象から未曾有の豪雨に備えて、沼ノ端地区の雨水対策上、明野川の本改修早期実行を引き続き要望する。</p>	<p>明野川改修工事の促進につきましては、明野川の河川管理者である北海道室蘭建設管理部から「平成26年度に国道36号までの暫定掘削を完了しており、現在は河底に溜まった土砂を取り除く作業や草刈り等の維持管理を定期的に(昨年度は勇払のJR日高線から明野元町付近のJR室蘭本線までの約3kmの区間で実施)行っておりますが、今後の本改修につきましては、下流側の安平川の改修計画との整合を図りながら、引き続き検討してまいります」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、本市における重点要望事項として、明野川における早期の本改修を継続して強く要望していくとともに、地域の安全・安心のため、1年でも早く実施していただけるよう、地域の声をお伝えしてまいります。</p> <p><b>【令和3年9月末時点回答】</b></p> <p>明野川改修工事の促進につきましては、明野川の河川管理者である北海道室蘭建設管理部から「平成26年度に国道36号までの暫定掘削を完了しており、現在は河底に溜まった土砂を取り除く作業や草刈り・伐木等の維持管理を定期的に(昨年度は、明野元町・拓勇西町のJR室蘭本線から市道明野橋付近までの約1,000m区間で実施)行っておりますが、今後の本改修につきましては、下流側の安平川の改修計画との整合を図りながら、引き続き検討してまいります」と伺っております。</p> <p>市といたしましても、本市における重点要望事項として、明野川における早期の本改修を継続して強く要望していくとともに、地域の安全・安心のため、1年でも早く実施していただけるよう、地域の声をお伝えしてまいります。</p>	B	都市建設部 維持課
				B	

【植苗地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
植	1	<p><b>【JRの新千歳空港駅からの南進について】</b>  <b>植苗町内会連合会</b></p> <p>新千歳空港駅を始発・終着駅とするJR列車快速「エアポート」は空港と札幌市を結び、その中の何本かは道央圏の都市である小樽市及び旭川市に直行で行けるようになっております。一方、道南方面にはそれができません。北海道新幹線も太平洋ルートは通らなくなりました。</p> <p>社会、経済、文化が発展していくためには、北海道の中心地である札幌市はもとより、国内外の都市との往来が盛んになる必要があり、かつ往来が容易であることが求められます。胆振振興局の所在地でありながら室蘭市は空港の利用にも新幹線の利用にも不便な状況に甘んじております。胆振振興局に働きかけ、室蘭市と沿線の登別市、白老町とともに新千歳空港駅を南進し、直通で乗り入れのできる快速エアポートの実現に努められますよう要望します。</p> <p>追伸 新千歳空港騒音直下により常に危険にさらされている為快速列車が植苗駅で乗降できるよう要望致します。</p>	<p>JR新千歳空港駅から苫小牧方面へのアクセス向上につきましては、胆振・日高地域の利便性向上のほか、新千歳空港及びJRの利用促進や、道南方面を含む観光振興・地域活性化に大きく寄与するものと考えております。</p> <p>市としましては、最重点要望に位置付けて国や北海道へ働き掛けを行っているほか、北海道におきましても、北海道知事をはじめ市長会や経済界などオール北海道で、国へ要望しているところでございます。</p> <p>実現に向けましては、多額の費用を要するため、国による支援が欠かせないことから、オール北海道としての必要性や効果の検証、新千歳空港のさらなる発展に向けた機能強化、JR利用者の利便性向上の観点も併せて、北海道広域での機運醸成が重要と考えており、地域の方々のご協力もいただきながら取組みを進めてまいります。</p>	B	総合政策部 まちづくり推進課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
植	2	<p><b>【IRの誘致について】</b>  <b>植苗町内会連合会</b></p> <p>戦後日本は経済大国に成長 苫小牧市大泉源郎市長在任時30万人都市構想を願って植苗西部落迄用地を広げられた企画地に森ビルによる発展実現することを期待して居りましたがIR候補地が実現しないと、森ビルも進展しない事になると苫小牧市人口20万を目標に至らぬこととなります。</p> <p>植苗美沢住民一丸となって苫小牧岩倉市長殿の想いに賛同し御協力を申し上げる次第であります。</p> <p>追伸 願わくば、北海道鈴木知事殿へ再度お願いに植苗地域住民が参加できることを願います。</p>	<p>令和3年3月8日、岩倉市長が北海道の鈴木知事と面談し、今後の積極的な取組をお願いしたところ、令和4年4月28日までを申請期間とする区域認定申請は行わず、先行する自治体の事例を踏まえて計画的に取り組みとの考えが示されました。</p> <p>人口減少と少子高齢化が進む本市においては、IRは新たな雇用の創出や地域経済の活性化に大きく寄与するものであり、アフターコロナ対応においては、北海道の観光産業を発展させるための新しい装置として重要なものであるとの認識であり、引き続きIR誘致にチャレンジしてまいります。</p> <p>なお、IRの申請主体である北海道は、北海道らしいIRのコンセプトの構築に向けて計画的に取り組み旨の考え方を示していることから、本市としては、北海道が必要とする取組に協力してまいります。</p> <p>また、IRに対する取組展開に向けては、北海道と逐次協議を重ねているところでありますが、今後の誘致活動において、植苗地域住民の皆さまのお力が必要な場面が生じた際には、ぜひとも御協力いただければ幸いです。</p> <p>株式会社MAプラットフォームのリゾート開発については、新型コロナウイルス感染症収束後の社会の変化を踏まえ、プロジェクト見直しを鋭意検討していると伺っており、こちらも市としてできる限りの協力をしてまいりたいと考えております。</p>	B	総合政策部 国際リゾート戦略室



【勇払地区】

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
勇	1	<p><b>【空き家対策】</b> 勇払自治会</p> <p>勇払地域においても空家が増えており、居住しないことにより家屋が徐々に傷み暴風時に破片が飛び近隣に住まわれる方から苦情が寄せられることもありました。所有者が亡くなり相続された方が責任もって対応できれば問題ないのですが、対応されないこともあります。苫小牧市は空家の状態を把握しているので空家になっている所有者に定期的(例えば3年毎)に、空家の売却及び解体等の処置を促す警告文等の指導を検討願いたい。</p>	<p>空家問題につきましては、地域を問わず、全市的な課題となっており、苫小牧市空家等対策計画に基づき、各施策を実施していくことが基本となっております。</p> <p>土地・建物所有者に対する周知としまして、毎年度送付する固定資産税の納税通知書に、適正管理や市が行っている空家等解体補助金に関する文書を同封するなど、情報提供を行っております。</p> <p>今後も、地域の皆さんから空家対応に関するご連絡をいただいた際には、空家の調査を行い、周辺の環境に影響を及ぼすと判断した空家につきましては、所有者に対しまして適宜、文書等にて敷地内の適正な管理を働きかけてまいりたいと考えております。</p>	B	市民生活部 市民生活課
勇	2	<p><b>【草刈りについて】</b> 勇払自治会</p> <p>今年に限って言えば、通学路に草が生え小中学生が通行しづらい事と7月に入っても草刈りがされないため草が伸び放題なため車道に出て通学する場面も見受けられます。また道路法面の草刈りも依頼してから2週間対応して貰えないなどすべてに対応が遅いです。(例年6月には終わっている)</p>	<p>御要望箇所の除草は、定期的を実施するよう努めておりますが、天候などの影響により作業が遅れており、皆様に御不便をおかけしておりましたが、7月下旬に作業を完了しております。</p> <p>適切な時期に除草を行うよう努めてまいりますがお気づきの点がございましたら、道路管理事務所(73-5000)へ御連絡くださいますようお願いいたします。</p>	B	都市建設部 維持課





記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
勇	5	<p>【マリーナ前浜整備②】 勇払自治会</p> <p>勇払前浜で、キャンプ、釣りなどでの利用者がごみ等を投棄していくのでその対策を。</p>	<p>勇払前浜の不法投棄については、注意喚起等の看板設置や定期的な巡回など対応しているところですが、引き続き、苫小牧港管理組合などと連携して対応してまいります。</p>	B	<p>産業経済部 港湾・企業振興課</p>
勇	6	<p>【勇払地区人口減少対策①】 勇払自治会</p> <p>苫小牧市としての勇払地区の人口増対策案を。</p>	<p>本市の人口は平成25年の17万4千人をピークに減少が始まっており、今年3月には17万人を切っていますが、勇払地区については、全市的な動きよりも人口減少が顕著となっています。</p> <p>人口減少の傾向を変えることは難しい課題とはなりますが、地域のコミュニティ維持のため、今後も勇払地区の活性化に向けた取組みを進めてまいりたいと考えております。</p> <p>また、市内東部地域への進出企業などに対しては、勇払地区の優位性など、引き続き、情報提供してまいります。</p>	B	<p>総合政策部 まちづくり推進課</p> <p>産業経済部 港湾・企業振興課</p>
勇	7	<p>【勇払地区人口減少対策②】 勇払自治会</p> <p>通勤の利便性を前面に宣伝を。勇払地域交通体制を確保すること(路線バス及びJR線の確保)。</p>	<p>市内路線バスについては、本年4月のダイヤ改正で勇払線が1便減便となっておりますが、JRについては、勇払地区への便数が確保されております。</p> <p>引き続き、新型コロナウイルスの感染状況などを見ながら、地域公共交通の維持による通勤利便性の確保について、しっかりと取り組んでまいります。</p>	B	<p>総合政策部 まちづくり推進課</p>

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
勇	8	<p><b>【勇払地区人口減少対策③】</b>  <b>勇払自治会</b></p> <p>道南バス駅前ターミナル待合室整備を。吹きさらしで冬期間や雨天時は困る。</p>	<p>苫小牧駅前については、ふれんどビル内のコトマにベンチを設置しており、屋内でバスを待つことができるようにしております。</p> <p>また、本年7月からは、ふれんどビル1階出入口前にバスの運行状況をリアルタイムで表示する案内表示板(デジタルサイネージ)を設置しており、バスの到着に合わせてバス停に向かうことができるようにしております。</p> <p>引き続き、バス待合環境整備に努め、利用者の利便性向上に努めてまいりたいと考えております。</p>	A	<p>総合政策部  まちづくり推進課</p>
勇	9	<p><b>【市街地整備①】</b>  <b>勇払自治会</b></p> <p>大型トラックの道道苫小牧環状線(R781)走行利用促進(勇払市外通りへの走行回避)を願いたい。142番地(通称ハマナス団地)や沿道に面している住民よりダンプの振動が気になる、また道路の舗装が傷んでいるとの苦情もあります。道路の補修を要望します。</p>	<p>勇払市街地内の大型トラックの走行については、今年も室蘭地区トラック協会苫小牧支部に対し、「道道上厚真苫小牧線の利用」について要請しております。</p> <p>市としましては、引き続き、勇払市街地への配慮や、地域住民の安全・安心の確保等、ご理解いただくよう努めてまいります。</p> <p>舗装の損傷箇所と振動につきましては、昨年に引き続き、現地調査を行い確認の上、通行などの支障とならないよう、適宜補修を行ってまいります。</p>	B	<p>産業経済部  港湾・企業振興課</p> <p>市民生活部  市民生活課</p> <p>都市建設部  維持課</p>
勇	10	<p><b>【市街地整備②】</b>  <b>勇払自治会</b></p> <p>道道歩道整備のスピードアップと、残されている樹木等の伐採をしてほしい。特に交差点付近。</p>	<p>御要望の箇所については、道道苫小牧環状線の歩道を管理する胆振総合振興局室蘭建設管理部苫小牧出張所から、「道道苫小牧環状線は歩道改修と樹木の伐採を実施し、昨年度は約130mの改修を行い、今年度は約150mの施工を予定しており、今後も予算の範囲内で継続して進めてまいります。」との回答をいただいております。市としても、要望箇所について少しでも早く進めて頂けるよう要望してまいります。</p>	B	<p>都市建設部  維持課</p>

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
勇	11	<p><b>【市街地整備③】</b>  <b>勇払自治会</b></p> <p>151番地への出入口3か所の道路補修と間口を広げてほしい。</p>	<p>勇払151番地先の出入り口3箇所につきましては、9月17日から12月10日までの期間で、道路補修と間口を広げる工事を行います。</p> <p>工事実施に際し、付近住民の方をはじめ通行される皆様には、交通規制などで御迷惑をおかけしますが、御理解と御協力をお願いいたします。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  勇払151番地先の出入り口3箇所の道路補修と間口を広げる工事につきましては、令和3年12月10日までに工事が完成いたしました。</p>	<p>A</p> <p>A</p>	<p>都市建設部  道路建設課</p>

【山手町・花園町地区】

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
山	1	<p><b>【市道啓北木場町線の実効性のある対策を要望します】</b> 北光町町内会</p> <p>「市道啓北木場町線」について、歩行者・住民にとって危険な道路と認識し、実効性のある対策を講じてほしい。</p> <p><b>【現状（事実）】</b> 道路北側は住宅街に面しており（南側は線路）、ここ数年で宅地分譲が進み未就学児も多数居住している地区。車両の交通量は計画交通量（1,500～4,000台/日）を上回る。40キロの速度規制はあるが速度超過の車両が大半で、100キロ前後で通行している。交差する南北道路踏切付近の横断歩道は歩行者がいても停止する車が少なく、交通事故が止まない。</p> <p><b>【背景】</b> 見通しの良い直線道路で、啓北町の起点から北光町南北道路まで約2キロの間、信号機1か所、一時停止1か所でスピードが出やすい。特に早朝から通勤時間帯の交通車両に著しい速度超過車両がみられる（抜け道に利用、常習性があるものと思われる）。速度超過の取り締まりも実施（昼間、西方からくる車両のみ）しているが、不定期且つ上記時間帯の実施はなく効果は限定的と思われる。通行自転車は道路幅や通行車両の速度から安全性を考慮し歩道を通行しているものと思われ、歩行者にとっては危険。南北道路踏切北側の横断歩道について、取り締まり（一時停止）は皆無。新興住宅街には就学時及び未就学児が多く居住しており、将来的に苫小牧駅を利用する（歩行や自転車）ことを考慮すると、実効性のある対策を継続性をもって講じる必要があると考える。</p>	<p>御要望箇所の安全対策につきましては、苫小牧警察署へ速度超過の取締りや巡回パトロールの実施を要請しており、苫小牧警察署からは「今後も速度超過の取締りやパトロールの強化を図っていく。」との回答をいただいております。</p> <p>市といたしましても、どのような対策が効果的であるか、関係部署と継続して検討協議をしてまいりたいと考えております。</p>	B	市民生活部 市民生活課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
山	2	<p><b>【地域安全性向上対策】</b> 北光町町内会</p> <p>地域の安全性向上のため以下の改善をお願いします。</p> <p>1) 花園跨線橋下暗がり解消；JR花園跨線橋下北側に歩道の照明が届かない部分があります。照明設置をご検討ください。</p> <p>2) 北光町未来の森公園内樹木枝剪定；北光町未来の森公園の木々が大きく育ってきましたので、風紀上から枝払いが必要と思われます。</p> <p>3) 地域生活道路白線引き直し；地域の道路の白線・ドット線が薄くなり見づらくなってきています。計画的なラインの引き直しをお願いします。</p>	<p>1) 花園跨線橋下への照明の設置につきましては、夜間調査を行い検討を行ってまいります。 (都市建設部維持課)</p> <p>2) 北光町未来の森公園の樹木の剪定につきましては、9月20日に完了しております。今後も、公園樹木の適切な維持管理に努めてまいります。 (都市建設部緑地公園課)</p> <p>3) 区画線（白線・ドット線）につきましては、毎年、全市的にいただく御要望の中から優先順位を決め、順次設置を行っているところです。 御要望の箇所につきましても、現地調査し検討を行ってまいります。 (都市建設部維持課)</p>	B  B ↓ A  B	都市建設部 維持課  都市建設部 緑地公園課  都市建設部 維持課
山	3	<p><b>【生活道路の安全対策 継続要望－(1)】</b> 北光町町内会</p> <p>9月10日までの予定で北光町3丁目において、ガス管入れ替え工事が行われています。苦ガス(糞)施工で、工事後のアスファルトの復旧は工事範囲のみです。</p> <p>この機会に、従来から要望させていただいている市道整備をご検討ください。①北光町3丁目住宅南側バス通り、②同バス通りに付随する北側の歩道、③同バス通りの1本北側の東西道路です。いずれも路面の劣化が進み凹凸が大きくなっています。計画的な改修と合わせて整備願います。②、③はガス管入れ替え工事と重複するところです。</p> <p>今回、上記工事と同時に北光町5-6間の南北道路が舗装されました。ありがとうございます。</p>	<p>北光町の市道につきましては、昨年度、北光14号線約105mの改修を行いました。今年度も、北光11号線約100mの整備改修を行っており、今後も、現地調査の結果を基に、路面の劣化を判断して整備改修を図ってまいります。</p> <p>また、ガス管入替工事に合わせての整備改修につきましても、路面の劣化を判断して検討してまいります。整備改修までの間、劣化による凹凸などについては、通行の支障とならないように適宜補修を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 北光11号線は、令和3年9月下旬に舗装補修工事を完了しました。</p>	B  B	都市建設部 維持課  都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
山	4	<p><b>【北光町2丁目既設住宅街—新住宅街間南北道路の安全対策 継続要望—(2)】</b> 北光町町内会</p> <p>①これまで既設と新住宅街間の南北道路の1か所の交差路で、車両の接触事故が頻発していました。再発防止策として「一時停止」標識の取付けをお願いします。</p> <p>②「一時停止」表示器が片側のみの交差路があります。もう一方の標識の取付けをお願いします。</p> <p>関係機関に要望をされているとのことですが、今年度の要望にも継続して加えていただきますようお願いいたします。</p>	<p>御要望の一時停止標識設置につきましては、苫小牧警察署からも「公安委員会にて優先順位を決め設置を進めており、道内各地から多数の要望が寄せられていることから早期の対応は厳しい状況である。」との回答を受けております。</p> <p>市といたしましては、昨年度も地域との協議により注意喚起看板設置の対応を図っておりますが、今後も要望を含め安全対策に努めてまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 一時停止標識の設置については重点要望として、令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課
山	5	<p><b>【北光町1丁目、2丁目宅地造成地域全体の道路安全対策 継続要望—(3)】</b> 北光町町内会</p> <p>宅地造成地域では新築・入居が進み新しい住宅街が形成されています。居住地内の道路安全対策は造成とともに進められてきましたが、既設道路等とつながる部分、1丁目と2丁目間の交差路（一昨年注意喚起看板設置部分等）、2丁目の未来の森公園側のT字路等、事故発生が懸念されるところが散見されます。</p> <p>宅地造成完了を見据え、地域全体を俯瞰した安全対策として、規制標識や警戒標識、注意喚起看板等の設置を考えていきたいと思っておりますのでご協力ください。</p>	<p>御指摘の交通安全対策につきましては、現在も、新築住宅の建設が進んでおり、更に交通環境の変化が想定されますことから、状況を注視しながら地域町内会と連携を図りながら、安全対策を講じてまいります。</p>	B	市民生活部 市民生活課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
山	6	<p><b>【公園遊具の増設 継続要望－(4)】</b> 北光町町内会</p> <p>当町内会には「北光町未来の森公園」と「北光町2丁目公園」の二つの公園があります。一昨年、前者に遊具の設置をお願いしたところ、借地公園でもあり設置が難しいなかで、バスケットゴールを設置していただき、感謝申し上げます。</p> <p>後者の公園だけでは遊具が足りないことから要望させていただいたのですが、今年度は現在北光町2丁目公園を鉄棒を設置する計画が進んでいます。</p> <p>この地域は子どもさんが増えることが予想されます。小さな子供さんが遊べる遊具を、これからも2丁目公園に増やしていくことをご検討ください。</p>	<p>北光2丁目公園の遊具につきましては、9月2日に鉄棒を設置いたしました。今後も引き続き、町内会と御協議させていただきながら、遊具の設置について検討してまいります。</p>	A	都市建設部 緑地公園課
山	7	<p><b>【地域安全向上対策】</b> 北光町町内会</p> <p>北光町未来の森公園内樹木枝剪定；北光町未来の森公園の木々が大きく育ってきたので、風紀上から枝払いが必要と思われまます。</p> <p>①公園周囲樹木枝葉；西側道路歩道上にはみだしている枝葉、北側住宅地南道路上にはみだしている枝葉、東側未舗装道路にはみだしている枝葉、南側（JR側）歩道にはみだしている枝葉及び折られている枝葉・囲い網の中に折り込まれている枝葉</p> <p>②公園内遊歩道にはみだしている枝葉</p> <p>③公園内の枯れ木、立木の枯れた部分</p>	<p>北光町未来の森公園の樹木の剪定につきましては、9月20日に完了しております。今後も、公園樹木の適切な維持管理に努めてまいります。</p>	A	都市建設部 緑地公園課







記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
し	3	<p><b>【しらかば総合福祉会館⇄糸井環状線通り間の舗装改修工事について(しらかば町4丁目14～21と26～22の間の道路舗装について)】</b> しらかば西町内会</p> <p>この道路について、上下水道及びガス工事等の後の地盤沈下が激しく、道路の凸凹がひどいため、走行する車両が難儀しています。中央部分を走行する車両も多く、交通事故も心配しています。又、中央部分が高く、車の出入り口である道路端が低くなりすぎているため、車を出入れする時、車の先端部分を中央付近の地面に擦り気味になる。雨が降ると道路端の車出入り口のほう排水溝より低いため、排水溝に水が流れず、少量の雨でも絶えず水たまりが出来る。何とかしてほしい。</p>	<p>御要望箇所につきましては、要望番号1番と同様に、今後も、現地調査を行い町内会の御意見も伺いながら改修を進めてまいりたいと考えており、少しでも御希望にお応えできるよう取り組んでまいります。</p> <p>それまでの間は、通行に支障がないよう適宜補修等を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 維持課
し	4	<p><b>【しらかば町5丁目の糸井公園内にドッグランを作ること出来ないか?】</b> しらかば西町内会</p> <p>しらかば町、日新町等は宅地分譲から数十年が経過し、高齢者が増えている。犬を飼っている高齢者も多く、公園の一部にドッグラン(草地)があると、飼い主と犬が緑の中をのびのびと安心して楽しむことが出来る。広々としていて、開放的な公園内を散歩することによって、心身ともに健康で過ごすことが出来るのではないかと?若い人は車を運転するので市内等にあるドッグランまで行くことが出来るが、高齢者は無理なので、作れたらいいと思う。今ある草地をそのまま利用し、囲いをすることで可能と思う。</p>	<p>現在、市内には市が管理するドッグランが1か所、民間事業者が運営するドッグランが既に4か所(無料2か所、有料2か所)あり、新たなドッグランの設置については、民間事業者への影響等も考慮する必要があるものと考えます。また、犬については、飼っている方、飼っていない方、好きな方もいれば、嫌いな方、苦手な方もいらっしゃいます。こうしたことから、既存の公園内へのドッグランの設置については、公園周辺にお住まいの地域住民の皆様、日常的に公園を利用している皆様への臭いや鳴き声等による影響や意向、公平性等を踏まえ、慎重に検討しなければならないものと考えております。加えて、ドッグランは、日常的な管理が必要な施設であり、施設管理者を配置する必要性が生じるなど、設置後の運営・管理についても課題があるものと考えております。</p>	C	環境衛生部 環境生活課

【元中野町・旭町地区】

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
元	1	<p><b>【各町内会の、新型コロナ感染者を知らせてほしい】</b>  <b>新中野町内会</b></p> <p>現在は、市内居住者の発生状況が土曜日～日曜日までの一週間累計で市のHP等で掲載され参考にさせて頂いております。以前は、北海道で何人発生したとか胆振地区で何人感染したとの発表であり苫小牧市はどうなんだとピンときませんでした。苫小牧市の感染状況をお知らせしているのだからもう一歩進んで、この一週間新中野町の住人は、何人新型コロナウイルスに感染していますとの情報を、会長宛てに知らせてほしい。それにより町内会行事を計画するか判断をしていきたい。住所とか名前とか一切いりません、新中野町の現状を知り行事の開催を判断したいと思います。</p>	<p>新型コロナウイルス感染者の情報につきましては、感染症法に基づき北海道(苫小牧保健所)が把握しており、市では感染者の住所等の個人情報把握しておりません。市ホームページに掲載している情報は北海道が公表している情報を公開していますので、御要望の情報をお伝えすることができないことを御理解ください。</p>	D	健康こども部 健康支援課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
元	2	<p><b>【町内の新型コロナ感染防止ワクチンの接種率は】</b>  <b>新中野町内会</b></p> <p>コロナ感染と同じように、新型コロナ感染防止ワクチンの接種状況がかなり進んでおり、65歳以上の高齢者については、80%以上が接種をしており、55歳～65歳の方は、接種券を配達済みで接種が始まっていると聞きます。現在は、45歳～54歳の方へ接種券発送していると聞き・職域接種も進んでいると聞きます、そこで新中野町の接種状況です、年齢別に何%位の方が接種をしているのか、会長宛てに知らせる事は出来ないでしょうか。</p>	<p>新型コロナワクチンの接種状況につきましては、現時点で全年代のワクチン接種が完了していないため、町別での接種率等を出すことは難しいことを御理解くださいますようお願いいたします。</p> <p>なお、令和3年9月末時点での65歳以上と市全体の接種状況は以下のとおりとなっております。</p> <p><b>【65歳以上の接種状況(接種券発行数:52,175人)】</b>  1回目 91.7%(47,882回)  2回目 90.9%(47,438回)</p> <p><b>【市全体の接種状況(接種券発行数:154,500人)】</b>  1回目 64.0%(98,977回)  2回目 55.4%(85,656回)</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b>  新型コロナワクチンの接種状況につきましては、現時点で全年代のワクチン接種が完了していないため、町別での接種率等を出すことは難しいことを御理解くださいますようお願いいたします。</p> <p>なお、令和4年2月末時点での65歳以上と市全体の接種状況は以下のとおりとなっております。</p> <p><b>【65歳以上の接種状況(母数:49,973人)】</b>  1回目 96.6%(48,307回)  2回目 91.1%(48,063回)</p> <p><b>【市全体の接種状況(母数:164,195人)】</b>  1回目 82.3%(135,138回)  2回目 81.6%(134,096回)</p>	C	健康こども部 健康支援課
				C	

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
元	3	<p><b>【元中野町内の建物の管理について】(継続)</b> 元中野町内会</p> <p>国か道の機関施設であると思いますが、北海道農政事務所地域第9課庁舎(元中野町3-3-6)、苫小牧東部国家石油備蓄基地研修所・中野社宅(元中野町3-4-15~21)の各施設が、使用されないまま、何年か経過しています。</p> <p>町内会としては、雑草の処理がされていないのが気になります。苫小牧市の建物ではないと思いますが、国・道に建物の管理について問合せをお願いします。</p>	<p>北海道農政事務所地域第9課庁舎の雑草処理につきまして、所管している農林水産省北海道農政事務所を確認したところ、今年度については10月中旬に草刈りを実施予定と伺っております。また市としまして毎年実施するよう要望しております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和3年10月下旬に職員が現地にて、雑草処理が実施されたことを確認しております。 (産業経済部農業水産振興課)</p> <p>苫小牧東部国家石油備蓄基地研修所・中野社宅につきましては、所管の経済産業省(資源エネルギー庁)に確認しましたところ、毎年、草刈りを実施しており、今年度は10月に実施する予定と伺っております。</p> <p>今後は、売却を視野に入れた施設の利活用について計画しているとのことでございます。</p> <p>引き続き、建物の管理について国に確認を行い町内会と情報共有を図ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 草刈りを今年度は9月に実施しております。 (産業経済部港湾・企業振興課)</p>	<p>A</p> <p>A</p> <p>B</p> <p>B</p>	<p>産業経済部 農業水産振興課 港湾・企業振興課</p>



記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
元	5	<p><b>【JR沿線道路のごみ不法投棄防止について】</b>  <b>船見町港北町内会</b></p> <p>船見町のJR沿線道路は生活ごみを不法投棄されることが非常に多いです。原因の一つは街路灯が少ないことです。また街路灯を設置してもらいにしてもJR用地か市の用地か境界が分かりにくいこともあります。また、通学路の通行を含め、船見町の住民がごみ拾いをするにも、交通量が多く高速で走る車を避けながら拾わなければならない危険です。不法投棄の防止とこれは市に言うことではないかもしれませんが、警察と連携してのスピード違反の取り締まりをお願いします。</p>	<p>船見町のJR沿線道路は、国道36号の抜け道として交通量が多く、以前からごみの投棄が見られます。これまでも住民から連絡をいただき、道路管理者がごみ拾いを実施しておりますが、抜本的な対策には至っておりませんでした。</p> <p>このたび船見町内会から相談を受け、令和3年10月にぼい捨て防止看板を4基設置し、併せてごみ拾いを実施したところであります。</p> <p>なお、当該路線は線路側に歩道が無いため、ごみ拾いは交通事故の危険性を伴います。ごみ拾いを行う際には、交通誘導員を適正に配置した上で行う必要があります。もし、道路上にごみのぼい捨てや不法投棄を発見した場合は、ゼロごみ推進課(55-4077)、道路管理事務所(73-5000)までご連絡をお願いします。  (環境衛生部ゼロごみ推進課)</p> <p>該当地域の速度超過取締り強化につきましては、苫小牧警察署に対し要請しており「今後も速度超過の取締りやパトロールの強化を図っていく。」との回答をいただいております。  (市民生活部市民生活課)</p>	B	<p>環境衛生部  ゼロごみ推進課</p> <p>市民生活部  市民生活課</p>
元	6	<p><b>【アパートなど集合住宅のごみ出しについて】</b>  <b>船見町港北町内会</b></p> <p>船見町にはアパートなど集合住宅がたくさんあります。そのほとんどが町内会に加入していませんが、若い人が多く、また転入、転出も多く、ごみの分別がほとんど行われていないのが現状です。あまりにもずさんなところに、管理会社や大家さんの入居者に対してのごみ出し指導が行き届いていないと考えます。ペナルティーを科すことが出来ないのでしょうか、検討をお願いします。</p>	<p>ごみの収集日や分別ルールについては、これまでも市民への周知や意識啓発に努めておりますが、アパート等は転入・転出が多いため全市民に浸透せず、不適正排出は無くなりません。</p> <p>ペナルティーについては、悪質な不法投棄と違い、法律による罰金の適用は難しいと考えますが、不適正排出が見られた場合には、市で管理会社の立会いのもと、ごみ袋の開封調査を行い、個人を特定できた場合には直接指導を行っております。</p> <p>今後も粘り強く対応してまいりますので、不衛生なごみステーションを見かけましたら、まずはゼロごみ推進課(55-4077)までご連絡をお願いいたします。</p>	B	<p>環境衛生部  ゼロごみ推進課</p>







記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
大	3	<p><b>【日吉町3丁目・4丁目再開発について】</b>  <b>日吉町町内会</b></p> <p>日吉町3丁目・4丁目には、市営住宅(平屋20棟・2階建24棟・合計44棟)建設されるも、すでに50年以上経過し、老朽化に加えて空き家が目立ちます。現状の空き家を解体し、平屋を集合住宅(3階建)とし、屋上は陸屋根とし緊急避難場所に、活用できる構造を希望致します。</p> <p>又、空き地については、一般市民に分譲し若者層の定着を図り、人口増加促進を図る様、ご尽力願います。</p> <p>昭和50年代、糸井小学校は1学年5～6学級のマンモス校でありましたが、令和3年4月現在、1学年1学級に減少致しました。</p> <p>この状況が続けば、糸井小学校は近い将来、廃校の運命です。糸井小学校の役割は教育施設だけでは有りません。鉄南地区(日吉・糸井西・糸井南)住民の、緊急避難場所でも有り、重要な役割が課されている小学校です。日吉町、今度の「まちづくり」の重要課題として、再開発の御検討下さいます様お願い申し上げます。</p>	<p>日吉団地の整備につきましては、「苫小牧市営住宅整備計画」において、令和13年度から令和15年度までに全ての既存住宅を解体し、令和15年度から令和17年度にかけて民間住宅を活用して、3階建住宅1棟36戸、5階建て住宅1棟60戸を整備する計画としております。</p> <p>施設の構造や避難場所等としての活用については、今後具体的な検討を進める中で関係部局と協議してまいりますと考えております。</p> <p>また、市営住宅解体後に生じる遊休地の活用につきましては、土地需要の状況等を踏まえ、関係部局と協議してまいりますと考えております。</p>	B	都市建設部 住宅課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
大	4	<p><b>【西町公園専用駐車場の設置について】</b>  <b>西町親交会</b></p> <p>“公園内に駐車場？”この状況に疑問を抱いている人が少なくありません。</p> <p>西町公園は</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.野球場を中心にした運動の場</li> <li>2.新旧の遊具を取り揃えた遊び場、築山も有</li> <li>3.草原、樹木を楽しむ場</li> <li>4.様々な花や木を植えた花壇…等々</li> </ol> <p>4つの機能が揃った市内でも有数の公園と思います。</p> <p>近隣の小学校、幼稚園、保育所等の遠足の目的地にもなっているらしくその様を時々見かけます。</p> <p>この様な公園内に何故か、市公認の駐車場があるのです。</p> <p>利用者は十分に注意をして使用しているようではありますが、危険は否めません。景観上もあまりよくないと思います。</p> <p>必要性、緊急性等からの一時的な処置とも思われますが、可能であるならば、一日も早く西町公園専用の駐車場の設置を望むものです。</p> <p>よろしくお取り計らいをお願いいたします。</p>	<p>西町公園は、主として近隣にお住いの方々の利用を目的に整備された近隣公園であり、駐車場は整備してありませんが、野球などの一部利用においては、車で来られる方々も多く、スポーツ少年団がグラウンドを使用する際は、公園内への駐車を一時的に認めております。</p> <p>御要望の駐車場につきましては、今後、安全に駐車できるスペースの確保に向け、町内会と御協議させていただきながら検討してまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課



記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
弥	3	<p><b>【街灯費について】</b> 第七区親交会</p> <p>町内会への加入率が下がる一方の中、街灯の修繕費の負担が大きい。高齢世帯も多く、また若い世代から加入を断られることも多いので町内会の存続自体もきびしくなってきた。そんな中、街灯修繕費を積み立てるのが困難になっているため、補助の更なる拡充を求めます。</p>	<p>街路灯に係る補助金につきましては、近年のLED化により設置費用も高額になったことから補助率の見直しを実施した経過がございます。</p> <p>ご要望にあります町内会の実情は認識しておりますが、今後、各町内会のLED灯の更新が控えていることに加え、将来の生産年齢人口の減少による税収減が予測されていることから、まずは現状の補助率の維持に努めてまいりたいと考えております。</p>	C	市民生活部 市民生活課
弥	4	<p><b>【草刈り後のごみ散乱の対応の件】</b> 弥生連合町内会</p> <p>市内の市有地(弥生町2丁目3-1市営住宅駐車場、弥生町1丁目29-1ホームック裏)の草刈り後ごみが散乱しているのが、多く見受けられますが、当該ごみは誰が収集するのですか。本来であれば、草刈り業者に収集させるべきと思いますが如何ですか。市の見解をお聞かせいただきたい。</p>	<p>市有地(市道・市営住宅)の、草刈り後のごみの処理につきましては、市道は維持課道路管理事務所(73-5000)、市営住宅は住宅課(32-6316)が担当しておりますので、お気づきの点がございましたら、御連絡くださいますようお願いいたします。</p>	B	都市建設部 維持課

【拓勇地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
拓	1	<p>【JR千歳線(沼ノ端・植苗駅間)の線路進入防止柵の設置について(継続)】 ウトナイ町内会</p> <p>線路への進入防止柵が設置されていない区間があり、誤って線路へ進入してしまい重大な事故に繋がることも想定されることから、早急に線路進入防止柵の設置を求めます。</p>	<p>線路進入防止柵の設置につきましては、JR北海道に対して要請を継続しておりますが、現在のところ設置は難しいと伺っております。</p> <p>JR北海道では当該区間の進入防止対策として、令和2年3月に「立ち入り禁止」看板を3箇所設置しておりますが、市としましては、歩行者が誤って線路に進入することがないように、JR北海道等と協議し、侵入防止柵の設置など安全対策の強化に取り組んでまいりたいと考えております。</p>	B	総合政策部 まちづくり推進課
拓	2	<p>【地域防犯対策について(継続)】 ウトナイ町内会</p> <p>2018年に花畔公園と清流公園に防犯カメラが設置されましたが、今後も犯罪の未然防止及び高齢者の見守りを目的に、小・中学校の通学路や公園を中心に防犯カメラの設置を求めます。</p> <p>また、中学校部活動後の帰宅時の歩道が暗いため、特に必要と考える学校通学路の2か所について、街路灯の設置を求めます。</p> <p>①国道234沿いのウトナイ南5丁目1番地、中山三星建材から共成レンテムまでの間 ※北栄町側には街路灯が設置されていますが、ウトナイ側も暗いため設置を求めます。</p> <p>②拓勇二条通沿いの北栄3丁目19番地、セブンイレブからパークアベニュー(アパート)までの間</p>	<p>防犯カメラの設置につきましては、「防犯カメラ設置5カ年実施計画」に基づき、子どもの通学路や不特定多数の人が集まる公園などへの設置を基本に進めております。</p> <p>地域からの御要望等に対しましては、犯罪の発生状況や地域性を勘案し設置を進めており、通学路への設置と同様に、検討してまいりたいと考えております。</p> <p>また、公園への設置につきましては、利用者の多い比較的規模の大きい近隣公園を優先に設置を進めている現状です。</p> <p>まずは、この取組を進めていくことにしておりますので御理解を願います。</p> <p>①への街路灯設置につきましては、道路管理者であります北海道開発局室蘭開発建設部に対しまして、要望をしてまいります。</p> <p>また、通学路の明るさ確保につきましては、関係部局と連携し、検討を進めてまいります。 (市民生活部市民生活課)</p> <p>②拓勇二条通の照明灯につきましては、夜間の現地調査を行い、設置に向け検討してまいります。 (都市建設部維持課)</p>	B	市民生活部 市民生活課
				B	都市建設部 維持課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
拓	3	<p><b>【地域の交通安全対策について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>令和3年2月、ウトナイ北6丁目と7丁目のバス通り沿いの交差点に地域待望の信号機が設置されました。関係各位に深く感謝申し上げます。</p> <p>交通安全対策は永遠のテーマであり、毎年、継続した信号機の設置要望をしております。今後も、特に小・中学校の通学路や保育園付近については、幼児・児童・生徒の安全確保に向けて、特に必要と考える歩道の2カ所について、信号機の設置を求めます。</p> <p>①ウトナイ西一条通とウトナイ鉄北通のうとない保育園前交差点 ②ウトナイ西一条通の苫小牧錬成会前交差点</p> <p>また、令和3年10月よりウトナイ北12丁目とウトナイニュータウンとして分譲が開始されます。今後は、国道234が、小・中学校の通学路になりますが、道路が緩やかなカーブになっているところもあります。大型車両を含め交通量が多い幹線道路であり、歩道を歩く際に危険を感じることから、ウトナイ側及び北栄側へのガードパイプの設置を求めます。</p>	<p>ウトナイ地域への信号機設置につきましては、継続して北海道公安委員会に要望しておりますが、「新設、移設、更新も含めても北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であり、早期の設置は難しい状況。」との回答を受けており、本市におきましても本年2月にウトナイ北6丁目・7丁目交差点への設置が5年ぶりの設置でございました。</p> <p>市といたしましては、地域要望を踏まえ、今後も粘り強く要望を継続してまいりたいと考えております。</p> <p>また、ガードパイプの設置につきましても、道路管理者である北海道開発局室蘭開発建設部に要望を継続しており再度、確認いたしました。「通常よりも広く歩道を確保するなどの安全対策を施した直線道路であり、ガードパイプの設置は検討していない。」とこれまでと同様の回答を受けたところでございますので、ご理解をお願いいたします。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苫小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B	市民生活部 市民生活課
拓	4	<p><b>【勇の原公園の整備について(継続)】</b> ウトナイ町内会</p> <p>勇の原公園(ウトナイ北1丁目2番:約3.9ヘクタール)の整備については前向きな検討が進められていると聞いていますが、ウトナイ地区における地域住民の懇親・交流・憩いの場となる公園の早期整備を求めます。さらに勇の原公園の整備に合わせ、近隣のウトナイ2号公園については、利用しやすい公園となるようリニューアルすることを求めます。</p>	<p>勇の原公園につきましては、整備に必要な財源について、関係部署と協議を行うなど、整備に向けた検討を進めており、今後、地域の皆様がどのような公園整備を望んでいるか、地域の意向を把握するため、町内会と協議してまいりたいと考えております。</p> <p>また、ウトナイ2号公園につきましても、地域の意向や特性に合わせた公園の再整備について、町内会と協議を行ってまいります。</p>	B	都市建設部 緑地公園課



【樽前地区】

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
樽	1	<p><b>【道路の舗装・補修について】</b> 樽前町内会</p> <p>道路の補修の要望に対していつも迅速に誠実に対応していただきありがとうございます。そのうえで何点かの道路補修について要望します。棟方宅の交差点は、ダンプの行き来も激しく、毎年のように穴埋め補修していますが、角地だけでも国道並みのしっかりした再舗装をお願いしたい。</p> <p>交流センター前(農道2号線)舗装道路も冬場の水道工事で地盤沈下しており危険なので再舗装をお願いしたい。</p> <p>さらに、ガローに至る舗装道路も傷みが激しいので再舗装をお願いします。また、穴埋め工事をもう少し丁寧に広い範囲の穴もきちんと埋めて欲しい。防塵工事道路についても増やしていただきたいのと、2度目3度目の工事もお願ひしたい。グレーダーによる地ならし道路補修もできれば春秋年2回やっていただきたい。</p>	<p>樽前地区につきましては、「樽前振興計画」に基づき、道路の整備改修を行っており、昨年度、樽前2号道線約200m及び別々道線約340mの改修を行いました。今年度も、樽前2号道線約200m及び樽前3号道線約120mの改修工事を予定しております。</p> <p>今回の、個別の御要望につきましても、現地調査を行い町内会の御意見も伺いながら、少しでも御希望にお応えできるよう、取り組んでまいります。また、改修までの間は、通行に支障がないよう適宜補修等を行ってまいります。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 樽前2号道線、樽前3号道線は、令和3年10月下旬に舗装補修工事を完了しました。</p>	B  B	都市建設部 維持課
樽	2	<p><b>【バス停待合所の撤去について】</b> 樽前町内会</p> <p>山本宅前「3郡」及び「別々入口」のバス停待合所は既に利用者もなく、老朽化しており、見通しも悪いため至急撤去をお願いします。</p>	<p>樽前ハッピー号のバス停「樽前三郡」と「別々入口」の待合所については、利用者がなく、老朽化が進んでいることを確認しました。</p> <p>撤去時期についてはバス事業者の撤去費用の都合など含め、現在調整を行っております。</p> <p>できるだけ早期に撤去ができるよう、引き続き、バス事業者との協議を行ってまいります。</p>	B	総合政策部 まちづくり推進課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
樽	3	<p><b>【空き家対策について】</b> 樽前町内会</p> <p>現在樽前の空き家が30戸ほどになっています。何とか利用方法はないものかと心を痛めています。もっと賃貸・売買や建て替え・リフォームが簡単にできるように法的な整備をお願いします。</p>	<p>空家問題につきましては、樽前地区に限らず、全市的な課題となっており、空家所有者の皆さんに対しまして、苫小牧市空家等対策計画に基づき、各施策を実施しております。</p> <p>空家の利活用への取り組みといたしましては、空家対策に関しまして協定を締結しております、北海道宅地建物取引業協会苫小牧支部を始めとする不動産関係団体へ情報提供を行うなど、連携強化を図ってまいります。</p>	B	市民生活部 市民生活課
樽	4	<p><b>【住宅地区特別許可区の設置について】</b> 樽前町内会</p> <p>30年で半減している世帯戸数、このままでは限界集落どころか消滅集落になりかねないため、空き家対策とともに、市街化調整区域の中で、住宅を建てることのできる特別区域として許可できるよう研究(条例化)してほしい。</p>	<p>本市の人口は平成25年をピークに減少が始まっていますが、樽前地区では全市的な動きよりも減少傾向が顕著になっており、30年前と比較し、人口が約6割まで減少しています。</p> <p>樽前地区は全域にわたり市街化調整区域のため、一般住宅の新築は法令上認められませんが、既存空家への入居等を含め、地域のコミュニティ維持に向けた取組みについて検討が必要であると考えております。</p> <p>今後も、全市的な人口減少の流れは避けられないものと想定しておりますが、豊かな自然環境などの特性を活かし、地域振興に繋がるような取組みを継続してまいります。</p>	B	総合政策部 まちづくり推進課

記号	要望番号	要望事項	取組状況等	反映区分	担当部課
樽	5	<p><b>【樽前の光回線区域を広げて欲しい】</b> 樽前町内会</p> <p>一応来ているエリアにはなっているが、実際には工事段階でダメになります。個人で要望してもこの何十年実現していません。行政としての働きかけをお願いします。</p>	<p>貴町内会に限らず、地域によっては市内に光回線が入っていないところもございます。NTTのお話しでは、回線を引いてもそれを使っただけのお客数がある程度確保されるという見通しが無いと、かなりの設備投資がかかるものですから、採算が取れないということではなかなか出来ないとお聞きしています。</p> <p>市が各家庭に整備するという事も現実的には難しく、市としましても公共施設であるオートリゾート苦小牧アルテンにて整備要望もあることから、主要通信事業者であるNTT社に何度か働きかけを行ったところですが、同じ理由により対応が難しいと回答を頂いております。</p> <p>同地区ではポケットWi-Fiルーターや携帯4G等にて対応しておりますが、次世代高速通信規格である5Gや6Gなどへの要望も含め、引き続き通信事業者への光回線区域の拡大・対応の働きかけを継続して参ります。</p>	B	総務部 ICT推進室
樽	6	<p><b>【信号機の設置と横断歩道の標識について】</b> 樽前町内会</p> <p>国道36号の樽前ガロー入り口は交通量も多く、4車線化に伴い道幅も広くなり、福祉施設の関係者がバスで来ることも多く横断に苦労しています。つきましては、手押し式信号と横断歩道の白線と標識の設置を引き続きお願いします。</p>	<p>御要望の信号機設置につきましては、既に北海道公安委員会へ要望しているところでございます。</p> <p>改めて苦小牧警察署と協議を行いました。信号機の設置につきましては、新設、移設、更新を含めても北海道内で毎年20基程度の整備にとどまっている状況であること、また、御指摘のバス停の利用状況から判断すると、早期の設置は難しい状況との回答でございました。</p> <p>市といたしましては、地域要望を踏まえ、今後も粘り強く要望を継続してまいりたいと考えております。</p> <p><b>【令和4年3月末時点回答】</b> 令和4年1月31日に苦小牧警察署へ交通信号機及び規制標識の設置に関する要望書を提出いたしました。</p>	B  B	市民生活部 市民生活課

記号	要望 番号	要 望 事 項	取 組 状 況 等	反映 区分	担 当 部 課
樽	7	<p><b>【苫小牧～登別道路(道道苫小牧環状線)の実現】</b> 樽前町内会</p> <p>36号線が4車線になりましたが、国道が事故でストップしたり、津波や樽前山の噴火などの災害対策上も、住民や福祉施設・工場・事業所・学校などの職員の方々の通勤・通学・避難などを考えるとぜひ必要と考えます。引き続きの関係機関への働きかけをお願いします。</p>	<p>本市から白老町を經由し、登別市まで至る構想道路である(仮称)苫小牧登別通は、災害発生時における国道36号の代替機能確保のため、本市において重要な路線であると認識しております。</p> <p>本路線は、本市と白老町より、平成22年度より道道昇格と整備について北海道に対して要望しており、平成27年度からは最重点要望事項として要望を継続しております。</p> <p>昨年3月には国道36号の4車線化工事が完成し、交通の円滑化が図られたところではありますが、更なる道路ネットワーク強化のため、引き続き要望を継続してまいりたいと考えております。</p>	B	総合政策部 まちづくり推進課



「市政への反映区分」

反映区分	記号	内容
提言等の趣旨に沿って措置したもの	A	(1) 質問、照会等の内容であり、回答によりその趣旨を満たしたもの (2) 意見提言の趣旨に沿い、現行制度等で措置し、提言等の趣旨を満たしたもの (3) 行政組織、各種団体等との連絡、調整等を要し、調整等により提言の趣旨を満たしたもの (4) 当該年度中に事業が完了し、提言等の趣旨を満たすもの (5) その他上記に類するもの ※当該年度中に完了しないものは含めない。
実現に向けて努力しているもの	B	(1) 実現に向けて努力しているが、現段階での提言の趣旨を満たしていないもの (例) ・制度、情勢等の新設、改正等を要するもの ・予算措置を要するもの ・行政組織、各種団体等の連絡、調整等を要するもの (2) 国、道等の事務事業に係るもので、実現に向けて、市として要望、提案を行うなどしているもの (3) 事業に着手（当該年度中に着手予定を含む）しているが、当該年度中に完了しないもの (4) その他上記に類するもの
当面は実現できないもの	C	(1) 現時点では、実現することが難しいもの (2) 優先順位等を見極めながら、状況に応じて判断するため、現時点では見通しが立たないもの (3) その他上記に類するもの
実現が極めて困難なもの	D	(1) 市の行政にはなじまないもの (2) 実現が極めて困難なもの (3) その他上記に類するもの
その他	E	反映区分の選択になじまないもの