



2024年 2月26日

## 2024年度における「線路集中メンテナンス日」の設定について ～ 日中の列車を運休しての集中的な修繕工事の実施 ～

弊社では、設備の老朽化及び保線作業員の人材確保が困難な状況等を踏まえ、持続的な線路の維持に必要なメンテナンスを効率的かつ安全に施工するため、日中時間帯の列車を運休し、連続した作業時間を確保することにより集中的な修繕工事を実施しております。

2023年度は石北線、釧網線、日高線において、経年による老朽化が進行している木製マクラギの交換作業等を実施しました。重機械を活用した連続的な施工により、効率的に設備状態の良化を図ることが出来ました。

2024年度につきましては「石北線」「根室線（花咲線）」「日高線」で実施いたします。

ご利用のお客様には大変ご不便をお掛けいたしますが、今後とも鉄道を安全に運行するために必要な工事ですので、引き続きご理解くださいますようお願いいたします。

### 1. 2024年度の実施概要

#### (1) 石北線 緋牛内駅～網走駅 間（約39km）

実施期間：2024年 9月30日（月）～10月 4日（金）

2024年10月 7日（月）～10月11日（金） 10日間

実施時間：午前9時25分頃～午後4時10分頃（約6時間45分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約3,500本を予定）

運休列車：

以下の列車について、北見駅～網走駅間で運休または部分運休します。

- |             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| ① 特急オホーツク1号 | （札幌駅 6時52分発 ⇒ 網走駅 12時12分着）    |
| ② 普通列車      | （遠軽駅 8時44分発 ⇒ 網走駅 11時18分着）    |
| ③ 普通列車      | （網走駅 10時19分発 ⇒ 遠軽駅 12時40分着）   |
| ④ 普通列車      | （網走駅 12時14分発 ⇒ 遠軽駅 14時39分着）   |
| ⑤ 普通列車      | （遠軽駅 13時14分発 ⇒ 網走駅 15時55分着）   |
| ⑥ 普通列車      | （北見駅 13時46分発 ⇒ 網走駅 14時45分着）   |
| ⑦ 普通列車      | （網走駅 14時56分発 ⇒ 西留辺蘂駅 16時33分着） |

※特急「大雪1号～4号」につきましては、運転計画が決まり次第、あらためてお知らせいたします。

(2) 根室線（花咲線） 厚岸駅～茶内駅 間（約20km）

実施期間：2024年10月21日（月）～10月25日（金）

2024年10月28日（月）～11月 1日（金） 10日間

実施時間：午前8時00分頃～午後4時00分頃（約8時間00分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約2,000本を予定）

運休列車：以下の列車について、厚岸駅～根室駅間で部分運休します。

- |          |                             |
|----------|-----------------------------|
| ① 普通列車   | （釧路駅 8時21分発 ⇒ 根室駅 10時53分着）  |
| ② 普通列車   | （根室駅 8時27分発 ⇒ 釧路駅 10時58分着）  |
| ③ 快速ノナップ | （釧路駅 11時15分発 ⇒ 根室駅 13時26分着） |
| ④ 快速はなさき | （根室駅 11時08分発 ⇒ 釧路駅 13時22分着） |
| ⑤ 普通列車   | （釧路駅 13時25分発 ⇒ 根室駅 15時57分着） |
| ⑥ 普通列車   | （根室駅 13時34分発 ⇒ 釧路駅 15時56分着） |

(3) 日高線 苫小牧駅～鶴川駅 間（約30km）

実施期間：2024年11月11日（月）～11月15日（金） 5日間

実施時間：午前9時00分頃～午後5時00分頃（約8時間00分）

実施内容：老朽化した木製マクラギの交換作業（約1,500本を予定）

運休列車：以下の列車について、苫小牧駅～鶴川駅間で全区間運休します。

- |        |                              |
|--------|------------------------------|
| ① 普通列車 | （苫小牧駅 10時21分発 ⇒ 鶴川駅 10時50分着） |
| ② 普通列車 | （鶴川駅 11時11分発 ⇒ 苫小牧駅 11時40分着） |
| ③ 普通列車 | （苫小牧駅 13時30分発 ⇒ 鶴川駅 13時59分着） |
| ④ 普通列車 | （鶴川駅 14時11分発 ⇒ 苫小牧駅 14時40分着） |
| ⑤ 普通列車 | （苫小牧駅 15時20分発 ⇒ 鶴川駅 15時49分着） |
| ⑥ 普通列車 | （鶴川駅 16時20分発 ⇒ 苫小牧駅 16時49分着） |

※2024年3月16日（土）に実施するダイヤ改正後の発着時刻を記載しています。

2. 工事期間中の運行計画について

- ◎ 運休又は部分運休となる列車について、バス等による代行輸送を行います。
- ◎ 代行輸送の区間については、各駅発着時刻が変更となるため、通常のお乗り換えが出来ない場合がありますので、あらかじめご了承下さい。
- ◎ 部分運休となる列車について、列車運行区間の発着時刻が変更となる場合があります。
- ◎ 代行バス等の各駅発着時刻等については、決まり次第、時刻表、駅頭掲示、ホームページ等でお知らせいたします。

## 【 参考資料 】

### ～ 2023年度に実施した「線路集中メンテナンス日」工事 ～

1. 石北線 遠軽駅～西留辺蘂駅 間 (約3.5km)  
2023年 9月25日 (月) ～ 9月29日 (金)  
2023年10月 2日 (月) ～ 10月 6日 (金) 10日間
2. 釧網線 知床斜里駅～網走駅 間 (約3.7km)  
2023年10月16日 (月) ～ 10月20日 (金)  
2023年10月23日 (月) ～ 10月27日 (金) 10日間
3. 日高線 苫小牧駅～鶴川駅 間 (約3.0km)  
2023年11月 6日 (月) ～ 11月10日 (金) 5日間



写真1. 石北線 遠軽駅～安国駅 間



写真2. 釧網線 浜小清水駅～原生花園駅 間



写真3. 日高線 浜厚真駅～鶴川駅 間