

苫小牧駅周辺ビジョン（案）に寄せられた意見と市の考え方について（パブリックコメントの結果）

意見提出期間 令和5年2月27日 ～ 令和5年3月28日 （30日間）

意見提出人数 7人

提出意見件数 19件

提出意見と市の考え方・提出意見を考慮した結果とその理由 次のとおり

| 項目 No. | 提出 人数 | 提出された意見 (意見提出区分 第三者利益による削除等の有無) | 提出された意見に対する市の考え方 提出された意見を考慮した結果とその理由 | 反映区分 |
|-----------|----------|---|--|------|
| 1 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前に駐車場をつくるのならば、観客席 1,000 人規模の総合体育館を作ってはどうか。</p> <p>バスケ、バレー、卓球、フットサルなどのプロスポーツの試合やコンサートも誘致でき、公共交通機関の活性化も見込めるし、駐車場稼働率アップも狙えます。</p> <p>スポーツ都市苫小牧のシンボルともなるのでは。</p> | <p>具体的な機能については今後の検討になりますが、駅周辺ビジョンに示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」に基づき、中心市街地に訪れる要素を検討しており、いただいたご意見もその要素の一つでありますので、今後の検討において、参考にさせていただきます。</p> | B |
| 2 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>ぶらっとみなと市場を、現在地から駅前シンボルゾーンへ移設すると観光客が集まり賑わうと思う。更に、軽く昼呑みできるようなブースがあっても面白い。</p> | | |

| | | | | |
|---|---|---|--|---|
| 3 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>全体を通じて、エリアをゾーン分けしている前提がそもそも良いのか。それに縛られる意見や結論しか出てこないと思います。</p> <p>駅前公園をほしいと思う人、駅前に無料駐車場を整備してほしいと思う人、駅直結の観光施設を望む人に対し、「市はこうしたいという構図」が、全体論議をリードするのは、市民不在と言わざるを得ません。前提なしの議論を行うべきだと思います。</p> | <p>今回お示した苫小牧駅周辺ビジョンは、市民の皆さまと市が将来同じ方向に進むための羅針盤と位置付けておりますことから、本ビジョンを議論のたたき台として、市民の皆さまからのご意見も頂きながら苫小牧駅周辺に必要な機能の検討をして参りたいと考えております。</p> | C |
| 4 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>J R 苫小牧駅舎の階段が急なので、エスカレーターがあれば駅ビルも使い易くなると思います。せっかくのビルの活用がなされていません。連絡通路はもう少し人が滞留できるように考えればと思います。</p> | <p>J R 苫小牧駅舎については、今後のJ R 北海道との協議も含めて、駅の南北の回遊や駅連絡通路の機能などについて検討して参ります。</p> | B |
| 5 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前のビルにホテルが入るようになっているが、周辺にも数件のホテルがあり、もっと違う形態で集客が見込めるものの誘致はできませんか。</p> | <p>具体的な機能については今後の検討になりますが、駅周辺ビジョンに示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」に基づき、中心市街地に訪れる要素を検討していく中で、いただいたご意見について参考にさせていただきます。</p> | C |

| | | | | |
|---|---|--|---|----------|
| 6 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前通り（シンボルストリート）からカルチャーストリートを作って図書館、森林公園への動線を考えていましたが、カルチャーストリートはどうなるのですか。</p> | <p>駅周辺ビジョンの中で苦小牧市民文化ホールへのウォークアブル動線について検討しており、その先の苦小牧市民ホールからの動線として、カルチャーストリートの活用についても整理して参ります。</p> | E |
| 7 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前のタクシー乗り場が、これまではタクシーの駐車スペースが大きすぎて、送り迎えで車を駅の近くに横付けできるような場所がありませんでした。駅ビルへの流れが良くなれば、バス停が近くなれば良いと思います。</p> | <p>バスやタクシー、一般車については、駅周辺ビジョンを具体化において、駅前交通広場の配置を検討していきますので、苦小牧駅周辺を訪れやすい交通動線を検討して参ります。</p> | B |
| 8 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>観光案内所を駅のすぐ近くにして、苦小牧の港近くまでシャトルバスで往来が出来るようになれば、若草公園でのスケート祭りやイベントにも立ち寄れて、ぷらっとみなと市場やマルトマ食堂など、人が集まれる場所もあるので、少し知名度があがるのではと思います。</p> | <p>現在、観光案内所は苦小牧駅に隣接するふれんどビルに入居し、苦小牧市の観光情報を発信しております。</p> <p>駅周辺ビジョンにおいては、新たな移動手段についても検討しておりますので、引き続き、効果的な移動方法の導入についても検討して参ります。</p> | B |
| 9 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前にスケートリンクという構想もあるようですが、施設は一過的で集客にはどうかと思います。</p> | <p>具体的な機能については今後の検討になりますが、駅周辺ビジョンに示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが会おう街」に基づき、中心市街地に訪れる要素を検討していく中で、いただいたご意見について参考にさせていただきます。</p> | C |

| | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| 1 0 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>目指す姿「8つの目標」について、ウォークアブルについてどこに空間的施設をつくるのか。新たな産業振興について現状どのくらいの企業が名乗りを上げているのか示していない。スマートシティについて時代の言葉に迷わされていないか疑問も。</p> | <p>目指す姿「8つの目標」については、駅周辺ビジョンにおいて示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」を実現するための主要なテーマとして掲げております。</p> <p>今後、駅周辺ビジョンを推進していく中で、どのような機能として具体化できるか検討して参ります。</p> | C |
| 1 1 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>苫小牧駅周辺ビジョンについて、全体に理想がかなり高く実現性が見えない。</p> | <p>駅周辺ビジョンについては、コンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」を基に、理想とする姿として表現したものです。今後、駅周辺ビジョンを推進していく中で、様々な視点から実現できる姿をお示しして参ります。</p> | C |
| 1 2 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駅前再整備想定区域について、駅舎と一体化した複合施設を整備と記載されている。大きな建物を造る前にもう一度よく考え、負の遺産を造らないようにしてもらいたい。</p> | <p>駅周辺ビジョンを推進するためには、事業者の具体的な意見を伺いながら、公費の負担を軽減できる計画となるよう検討を進めてまいります。</p> | C |
| 1 3 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>ココトマをバス待合所にして、屋内で暖かくバス待ちしたい。</p> | <p>具体的な機能については今後の検討になりますが、駅周辺ビジョンに示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」に基づき、中心市街地に訪れる要素を検討しており、いただいたご意見もその要素の一つでありますので、今後の検討において、参考にさせていただきます。</p> | C |

| | | | | |
|-----|---|---|--|---|
| 1 4 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>駐車場について、大型の建屋は不要。苫小牧市民は青空駐車場に慣れているので青空駐車場にする。</p> | <p>具体的な機能については今後の検討になりますが、駅周辺ビジョンに示したコンセプトである「創造的学びと暮らしが出会う街」に基づき、中心市街地に訪れる要素を検討しており、いただいたご意見もその要素の一つでありますので、今後の検討において、参考にさせていただきます。</p> | C |
| 1 5 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>表町に食料店がなく不便。胆振や苫小牧の魚や野菜の特産物などを売る“まち市”がバス停の中にあっても良い。</p> | | |
| 1 6 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>メインの建物は、床のモザイクアートや壁画などでおしゃれに。下層には1階を交流スペースとして、発表会や展示会として使用できる。2階はショッピング街、3階は食堂街で、吹き抜けにするとテナントも多くいらぬ。</p> | <p>建物のデザインについては、都市景観の観点からエリア全体でデザインの調和を取る必要性があると認識しております。</p> <p>他市の事例をみてもデザインコードを定め、都市景観を統一している例もあることから、駅周辺ビジョンの推進においては、そのような視点についても検討して参ります。</p> | B |
| 1 7 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>公園には、日本一の観覧車を是非設置してほしい。サイエンスパークのミールで集客力は確実。苫小牧の海と樽前山を眺望でき、ランドマークになると思う。</p> | <p>苫小牧の新たなランドマークについては、事業性を加味し、駅周辺ビジョンの推進の中で、検討を進めて参ります。</p> | B |
| 1 8 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>安全な歩行空間を。苫小牧市は氷都というだけあって、冬期間は道路が凍結し、歩行しづらい。</p> | <p>冬期間に安全に歩行することは、ウォークアブルの観点からも非常に重要と認識しておりますので、駅周辺ビジョンの推進の中で、検討して参ります。</p> | B |

| | | | | |
|----|---|--|--|---|
| 19 | 1 | <p>(原文・整理要約 有・無)</p> <p>現在、市内中心部には、約1,600室、2,000名以上の収容力があります。</p> <p>苫小牧は夏の繁忙期と冬の閑散期の稼働の差が激しく、閑散期には稼働率を上げようと価格競争に走っているのが現状です。</p> <p>夏場の特に連休や大規模イベント時には、満室状況が続く、ホテルが足りない、ホテルの予約が全然取れないという話を耳にしますが、常時ではなく、年間通じての収益はコロナ禍以前でも厳しい状況でした。</p> <p>魅力ある再開発計画にホテルが必要とは思いませんが、苫小牧市がホテル誘致を積極的に推進するのであれば、苫小牧の既存宿泊施設とは競合しない、ハイクラスのラグジュアリーホテルの誘致を求めます。</p> | <p>駅前のホテル誘致については、駅周辺における利用者ニーズや、再整備における事業性も含めて、必要な機能の一つとして駅周辺ビジョンにおいてお示したところです。</p> <p>今後の駅周辺ビジョンの推進においては、事業者の具体的な意見を伺いながら、現状も十分に勘案し、本市を訪れる方の幅広い需要に対応出来るような宿泊施設として、検討して参ります。</p> | C |
|----|---|--|--|---|

| 反映区分 | 提出された意見の反映状況 |
|------|-------------------------------|
| A | 意見を受けて案を修正したもの |
| B | 案と意見との趣旨が同様と考えられるもの |
| C | 案を修正していないが、今後の施策の進め方等の参考とするもの |
| D | 案に取り入れなかったもの |
| E | 案の内容についての質問等 |

「原文」とは、提出者の氏名、連絡先等を除いた提出された意見そのものであり、整理、要約、削除等をしていないものをいいます。担当課において、原文の備付けや閲覧による対応が必要となります。「整理要約」とは、提出者の氏名、連絡先等を除いた提出された意見を整理、要約、削除等をしたものをいいます。

なお、「原文」・「整理要約」のいずれの場合であっても、第三者の利益を害するおそれがあるとき（個人のプライバシーに係る事項、企業秘密等）や、その他正当な理由があるとき（提出意見を公にすることにより公益上の支障があるとき等）は、その部分について除くことができます。